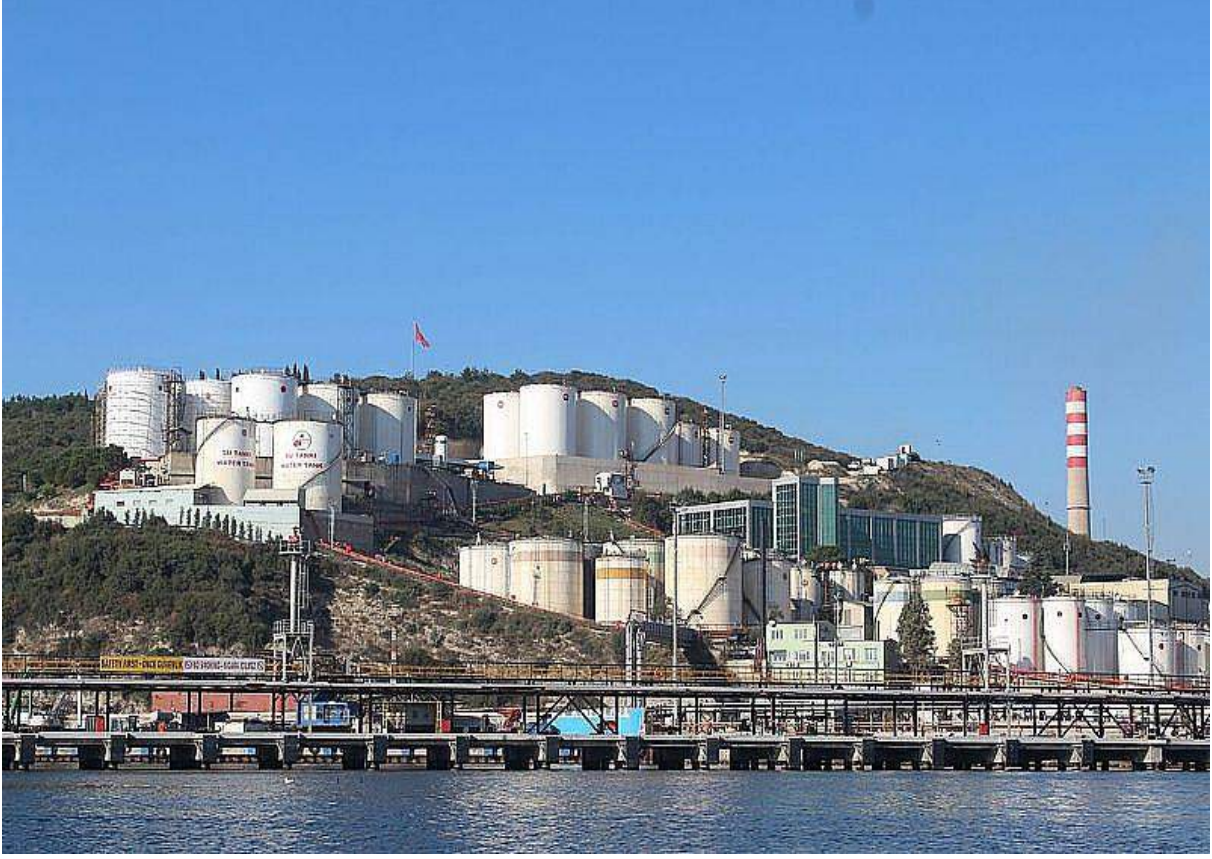


ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLANMA TARİHİ : 29.12.2015

ARİF OLCAY

SEÇ-K ŞEFİ

REVİZYON SAYFASI

SIRA NO	REVİZYON NO	REVİZYONUN İÇERİĞİ	REVİZYON TARİHİ	REVİZYONU YAPANIN	
				ADI SOYADI	İMZASI
1	1	İş Tanımları ve Görev Değişiklikleri	5.02.2018	ARİF OLCAY	
2	2	Yönetmelik Değişikliği	25.02.2018	ARİF OLCAY	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

İÇİNDEKİLER		SAYFA
1	TESİS BİLGİ FORMU	4 - 5
2	SORUMLULUKLAR	7
2.1.	YÜK İLGİSİNİN SORUMLULUKLARI	7
2.1.2.	KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	7 - 8
2.1.3.	GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI	9
2.1.4.	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	10 - 11
3	KIYI TESİS TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER	11 - 12
4	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	12
4.1.	TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI	12 - 13
4.2.	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI	14
4.3.	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	14 - 15
4.4.	TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI	16
4.5.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI	16
4.6.	AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ	16
4.7.	TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ	17
5	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	17
6	OPERASYONEL HUSUSLAR	17
6.1.	GEMİLERİN YANAŞTIRILMASI	17
6.2.	HAVA DURUMU UYARILARI	17 - 18
6.3.	KIVILCIM ÇIKMASININ ÖNLENMESİ	18
6.4.	GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞLEMLERİ	19 - 20
7	DÖKÜMANTASYON,KONTROL ve KAYIT	21
7.1.	KİMYASAL MALZEME YÖNETİM PROSEDÜRÜ	21 - 22
7.2.	TABLOLAR	22
7.3.	PROSEDÜRÜN AMAÇ , KAPSAM, SORUMLULAR, TANIMLAR VE UYGULAMALAR	23 - 37
7.4.	KİMYASALLARIN TESİSE ALINMASI VE DEPOLANMASI	37 - 38
7.5.	SEVKİYAT İŞLEMLERİ TALİMATI	38 - 40
8	ACİL DURUMLAR,ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE	40
8.1.	MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ	40 - 70
8.2.	ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI EKİPLER VE GÖREVLERİ	70 - 81
8.3.	İLK MÜDAHALE	81 - 84
8.4.	ACİL DURUMDA YAPILACAK BİLDİRİMLER	84 - 89
8.5.	KAZALARIN RAPORLANMASI PROSEDÜRÜ	89 - 91
8.6.	KOORDİNASYON VE İŞBİRLİĞİ	91
8.7.	ACİL TAHLİYE PLANI	91 - 97
8.8.	ATIK YÖNETİM PROSEDÜRÜ	97 - 101
8.9.	TATBİKATLAR	102
8.10.	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİ	103 - 107
8.11.	YANGIN SİSTEMLERİ KONTROL	107
8.12.	İŞLERİN DEVAMLILIĞI TALİMATI	108 - 109
9	İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	110
9.1.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	110 - 114
9.2.	KKD KULLANIMI PROSEDÜRÜ	114 - 128
10	DİĞER HUSUSLAR	128
	KISALTMALAR	133 - 134

TESİS BİLGİ FORMU				
1	Tesis işletmecisinin adı / unvanı	-		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Levend KOKULUDAĞ VALİDE SULTAN CAD. NO:10 BAHÇEKÖY/SARIYER/İSTANBUL		
3	Tesisin Adı	Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.		
4	Tesisin Bulunduğu İL	Kocaeli		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Tuna Cad. no:12 Dilovası KOCAELİ T : 0262 754 52 16 F:0262 754 94 78 e-mail : altintel@altintel.com.tr Web : www.altintel.com.tr		
6	Tesisin Bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ		
7	Tesisin Bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Liman Başkanlığı Telefon : + 90 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37		
8	Tesisin Bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Dilovası Belediyesi Başkanlığı CUMHURİYET MAHALESİ BAĞDAT CADDESİ NO:94 DİLOVASI / KOCAELİ TEL: 0262 754 88 88 - FAX : 0262 754 50 66		
9	Tesisin bulunduğu Serbest bölge veya organize sanayi bölgesinin adı	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi		
10	Kıyı tesisi işletme izni/ Geçici işletme izni Belgesinin geçerlilik tarihi	14.05.2018		
11	Tesisin Faliyet Statüsü (X)	Kendi Yükü ve İlave 3.Şahıs (...X.....)	Kendi Yükü (.....)	3.Şahıs (.....)
12	Tesisi Sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Kıvanç BOZTEPE T : 0262 754 52 16 -113 kivanc.boztepe@altintel.com.tr		
13	Tesisin Tehlikeli Madde Operasyonları Sorumlusunun Adı Soyadı, iletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Serdar CİNGÖZ T : 0262 754 52 16 -144 serdar.cingoz@altintel.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Danışmanının Adı Soyadı, İletişim detayları (telefon, fax, e-posta)	Arif OLCAY T: 0262 754 52 16 - 147 arif.olcay@altintel.com.tr		
15	Tesisin Deniz Kordinatları	29° 32' 438 N 40° 46' 060 E		
16	Tesiste Elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-2, IBC Kod		
17	Tesise yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Kimyasal Tankerleri (40,000 DWT'e kadar)		
18	Tesisin anayola mesafesi (Kilometre)	1.1 Km		
19	Tesisin Demiryolu Mesafesi (Kilometre)veya demir yolu bağlantısı	Demiryolu Bağlantısı Yok		
20	En Yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (Kilometre)	SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI		
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1000000 MTon/Yıl		

22	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	HAYIR			
23	Hudut Kapısı Var mı ? (Evet / Hayır)	EVET			
24	Gümrüklü Saha var mı ? (Evet / Hayır)	EVET			
25	Yük Elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Hortum Kreyni 1,5 Ton			
26	Depolama tank kapasitesi (m3)	81.526,63			
27	Açık Depolama Alanı (m2)	YOK			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	YOK			
29	Kapalı depolama alanı (m2)	YOK			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	FUMİGASYON YAPILMIYOR			
31	Kılavuzluk ve romorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları.	MEDMARİN ROMORKÖRİTİ 0212 311 18 00			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu?(Evet/Hayır)	EVET			
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölü tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	ATIK TÜRÜ	KAPASİTE (m3)		
		MARPOL Ek2 (X,Y,Z)	39000		
34	Rıhtım / iskele vb. alanların özellikleri				
RIHTIM / İSKELE NO	BOY(metre)	En(Metre)	MAKSİMUM SU DERİNLİĞİ(Metre)	MİNIMUM SU DERİNLİĞİ(Metre)	YANAŞACAK EN BÜYÜK GEMİ TONAJI VE BOYU
01-02	250	10	13,5	6,5	170 METRE 40000 DWT
Boru Hattının adı (Tesisite mevcut ise)		Sayı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)	
HAT 1		1	350	6"	
HAT 2		1	350	6"	
HAT 3		1	421	6"	
HAT 4		1	421	6"	
HAT 5		1	430	6"	
HAT 6		1	430	8"	
HAT 7		1	430	8"	
HAT 8		1	430	8"	
HAT 9		1	425	6"	
HAT 10		1	340	6"	
HAT 11		1	377	8"	
LEM 1		1	337	6"	
LEM 2		1	404	6"	
LEM 3		1	400	6"	
LEM 4		1	401	6"	

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Terminalimizde elleçlenen yükler; Solvent bazlı kimyasallar (monomerler, hidrakerbonlar, glikoller, alkoller, ketonlar, esterler v.b.), akaryakıt (fuel oil , mazot) ürünlerdir.

Tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama talimat ve prosedürleri listesi aşağıda belirtilmiştir.

- OPR-T-01 GEMİDEN TANKA MAL ALMA TALİMATI
- OPR-T-02 KARA TANKERLERİ TESİSE KABULÜ DOLUMU VE TESİSE GİRİŞ – ÇIKIŞ TALİM
- OPR-T-03 TANKTAN TANKA MAL AKTARMA TALİMATI
- OPR-T-04 TANK TEMİZLEME TALİMATI
- OPR-T-05 BUNKER OPERASYONLARI ŞEMATİK TALİMAT
- OPR-T-06 GEMİ TAHLİYE VE KARA TANKERİ DOLUM SONRASI FLEXIBLE HORTUMLARIN TEMİZLENMESİ TALİMATI
- OPR-T-07 TAHLİYE SONRASI KARGO DEVRELERİNİN PİG SİSTEMİ İLE TEMİZLENMESİ TALİMATI
- OPR-T-08 4.KOD ARA KARGO POMPALARIN KULLANMA TALİMATI
- OPR-T-09 ÜRÜN GEÇİŞLERİ TALİMATI
- OPR-T-10 AZOT YASTIKLAMANNIN KULLANIMI VE REGULATORLERİN SETLENMESİ TALİMATI
- OPR-T-11 SAHİL TANKLARI VE HATLARDAN NUMUNE ALMA TALİMATI
- OPR-T-16 TANK SEVİYE ÖLÇÜM TALİMATI
- OPR-T-18 MOTORİN VE FUEL OIL TAHMİL TAHLİYE TALİMATI
- OPR-T-19 ATG (AUTOMATIC TANK GAUGING) SİSTEMİNDE ARIZA OLMASI DURUMUNDA GEMİ TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİ TALİMATI
- OPR-T-20 PORT INFORMATION AND MARINE OPERATIONS (JETTY REGULATION) / LİMAN BİLGİLERİ VE GEMİ OPERASYONLARI (İSKELE KURALLARI)
- OPR-T-22 LODİNG MASTER GÖREV VE YETKİLERİ TALİMATI
- OPR-T-25 ETİL ALKOL DENATURASYON İŞLEMLERİ TALİMATI
- OPR-P-01 GEMİ TAHMİL/TAHLİYE PROSEDÜRÜ
- OPR-P-02 KARA TANKERİ TAHMİL/TAHLİYE PROSEDÜRÜ
- OPR-P-03 EXXON MOBİL BAZ YAĞ DEPOLAMA PROSEDÜRÜ
- OPR-P-04 BAZ YAĞ OPERASYONLARI MÜHÜRLEME PROSEDÜRÜ

2) SORUMLULUKLAR

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- a)** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti sresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b)** Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- c)** Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- ç)** Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- d)** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- e)** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- f)** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- g)** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

2.1.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

- a)** Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b)** Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c)** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- ç)** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- d)** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yk ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- e)** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

f) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.

g) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.

h) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

ı) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.

k) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

l) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.

m) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.

n) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturunca işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

o) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

2.1.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- a)** Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b)** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- c)** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- ç)** Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- d)** Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- e)** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- f)** Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- g)** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- ğ)** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- h)** Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirir.
- ı)** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- i)** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- j)** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k)** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.1.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- a)** Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b)** Tehlikeli maddelerin ADR hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- c)** İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- d)** Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e)** İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f)** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g)** Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h)** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- i)** Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- j)** Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- k)** Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- l)** Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- m)** Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

- n) ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p) İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- q) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- r) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

3) KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Madde 12 ye göre Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri Tesisinde detayları diğer maddelerde verilen aşağıdaki tedbirler alınmaktadır:

- a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- d) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

- e) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- f) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- g) 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez. Tesisimizde tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde çalışan personel IMDG kod “Farkındalık Eğitimi” ne tabi tutulur ve 2 senede bir yenilenir.

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli Altıntel Liman ve Terminal tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer ve KKD takip çizelgesi ile tesis tarafından sürekli takip edilir.

Tesisimizde tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır haldedir.

4)TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI,TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI,İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Madde Sınıfları

Tesiste bulunan kimyasallar (UN kodları ve Tehlike Sınıfları)

NO	KİMYASAL ADI	KULLANILDIĞI BÖLÜM	UN KODLARI	TEHLİKE SINIFLARI
1	METHYLENE CLORIDE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1593	6.1
2	METHYL ISOBUTHYL KETONE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1245	3
3	ACETONE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1090	3
4	METHYLENE ETHYL KETONE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1193	3
5	ETHANOL 99/5 IPATBA	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1170	3
6	TYNNER INKS	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1993	3
7	ISOPROPYL ALCOHOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1219	3
8	ISOPROPYL ALCOHOL (SASOL)	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1219	3
9	N-BUTHYL ALCOHOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1120	3
10	ISOBUTHYL ALCOHOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1212	3
11	ISONONYL ALCOHOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
12	2-ETHYL-1 HEXANOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	2282	3
13	HEXAN	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1208	3
14	HEPTAN	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1206	3
15	TOLUENE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1294	3
16	WHITE SPIRIT	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1300	3
17	XYLENE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1307	3
18	SOLVENT NAPHTA	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1268	3
19	DIETHYLENE GLYCOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
20	MONO ETHYLENE GLYCOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
21	BUTHYL DIGLCYOL ETHER	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
22	BUTHTYL GLYCOL ETHER	DEPOLANAN KİMYASALLAR	2810	3

23	METHYL PROXITOL ACETATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1189	3
24	ETHYL ACETATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1173	3
25	ISO BUTHYL ACETATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1213	3
26	METİL ACETATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1231	3
27	N-BUTHYL ACETATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1123	3
28	VINYL ACETATE MONOMER	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1301	3
29	2-ETHYL HEXYL ACRYLATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
30	METHYL METHACRYLATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1247	3
31	BUTHYL ACRYLATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	2348	3
32	STYRENE MONOMER	DEPOLANAN KİMYASALLAR	2055	3
33	ETHYL ACRYLATE	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1917	3
34	GAS OIL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1202	3
35	SÜLFÜRİK ASİT	SUPALAN	1830	8
36	FUEL OIL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
37	AP/E CORE 100	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
38	AP/E CORE 150	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
39	AP/E CORE 600	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
40	AP/E CORE 2500	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
41	EHC 45	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
42	EHC 110	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
43	YUBASE 4	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
44	YUBASE 6	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
45	TALL OİL FATTY ACİD (TOFA)	DEPOLANAN KİMYASALLAR	-	-
46	N-PROPANOL	DEPOLANAN KİMYASALLAR	1274	3

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

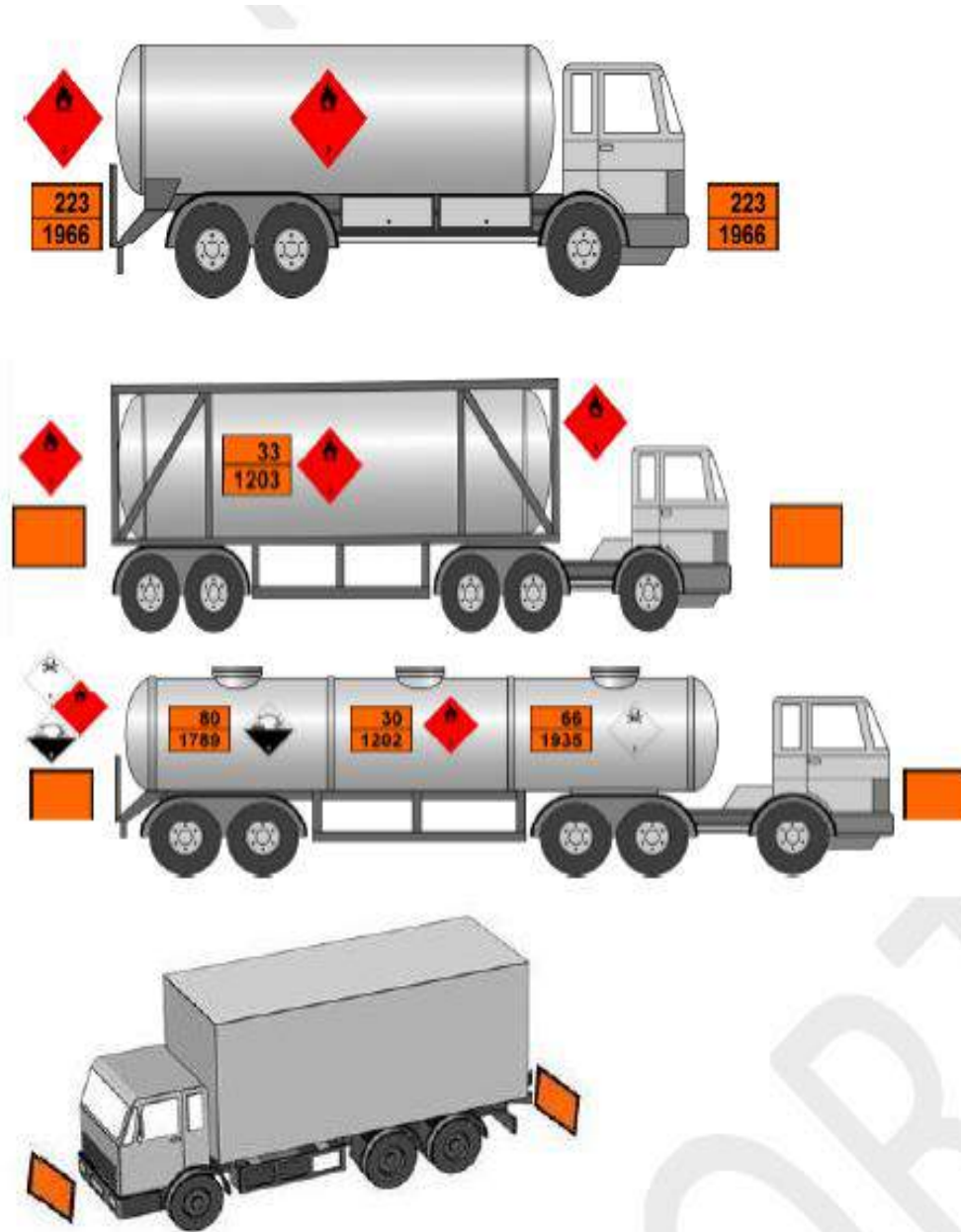
Tesisimizde tehlikeli madde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Tesisimizde kimyasal depolanan tanklarda NFPA tabelaları takılı haldedir ve tank sahalarında-manifoldlarda SDS' ler mevcuttur.

Altıntel Liman ve Tesislerinde deniz yolu ile gelen ve gönderilen ambalajlı bir ürün bulunmamaktadır. 4.2 de bahsedilmiştir. Altıntel Liman ve Tesislerinde dikkat edilmesi ve uygulamanın kontrolünün sağlanması gereken nokta ADR kapsamında tanker ve kamyon/tır taşımalarıdır. Tesisten gönderimi yapılan ürünleri taşıyan araçların etiketlemeleri şu şekilde olmalıdır:

- Taşınan ürünün UN No ve tehlike özellikleri gösteren turuncu plaka yer almalıdır,
- Tankın 3 tarafında tehlike işaretleri yer almalıdır.



Altıntel Liman ve Terminal İşletmelerine bu kapsamda kara yolu ile ürünler gelmekte ve yukarıda bahsedilen işaretleme kriterlerini taşımaktadır.

4.4 TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI

Tesisimizde tehlikeli madde paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli maddelerin limanda istifleme işlemi bulunmamaktadır. Ancak Terminal e gelecek her gemiden aşağıda örneği bulunan kargo planı ve son yük, temizlik bilgileri istenmektedir:

STOWAGE PLAN (ARR)

(Delete as applicable)

To be submitted as complete & when required

Voyage No. :

80

14-Dec-15

Ship's Name : M/T ORIENTAL FREESIA

PORT : GEBZE, TURKEY

Tombay-Gebze-Mazis-arr-ondine-port-Discharge-arr

DP1	DP2	DP3	DP4	DP5	DP6	DP7	DP8	DP9	DP10	DP11	DP12	DP13	DP14	DP15
CASTOR	ETHANOL	MEG	ADHANI-B	CASTOR	MEG	ADHANI-B	CASTOR	MEG	ADHANI-B	CASTOR	MEG	ADHANI-B	CASTOR	MEG
20,900 MT	43,305 MT	1,341,285 MT	1,171,110 MT	1,074,216 MT	1,227,996 MT	1,111,339 MT	1,074,216 MT	1,227,996 MT	1,111,339 MT	1,074,216 MT	1,227,996 MT	1,111,339 MT	1,074,216 MT	1,227,996 MT
291,699 m³	328,571 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³	1,033,843 m³
89.1%	90.4%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%	92.8%
KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI	KOLMARSEI
MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE	MAXYLENE
580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580	580
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Total capacity in 100 % volume: 16,563,816 M³

Cargo	Customer	Navisat Quantity	Option	Max	Loadable	SG / TEMP	Cor. Factor	L/Port	D/Port	Stowage	B/L Figure	Ship's Figure					
MEG	EQUATE	5000	MAX/15 LCO	5000.000 MT	5290.000 MT	1.1045 35		THUATBA	GEBZE	15, 35, 5P, 6S, 7S, 8P	4969.811 MT	4964.246 MT					
CASTOR	ANDRIA	3500	2% HOLCO	3570.000 MT	3707.000 MT	0.9436 42		KANDIA	MAKSELLES	1F, 5E, 6P, 8S, 10P	3500.000 MT	3500.049 MT					
NET ETHANOL	HITSUBISHI	3000	5% HOLCO	3150.000 MT	3263.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVERNA	2W, 8S, 8P	3025.300 MT	3017.007 MT					
ETHANOL-B	SYLORINA	2000	2% HOLCO	2040.000 MT	2110.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVERNA	4W, 7P	1999.815 MT	1996.505 MT					
TOTAL												13474.926 MT	13477.807 MT				
Cargo	UN	PK. Cat.	IMDG	Comp. Group	MF	FP	BP	Viscosity	Pre-wash	M2 Marked / Packed	Heating Req.	Heating L / V / D	Heat Adjacent	Coating Req.	Washability	Fire Ext.	Max Fill
MEG	NA	Y	NA	20	-13	111	191	2000C	NO	YES	NO	NO NO NK	30C	NOA	NOA	See Chart, 100% Foam Water Test	95%
CASTOR	NA	Y	NA	36	-10	229	313	252400C	YES	NO	YES	30 30 42	YES	NOA	NOA	See Chart, 100% Foam Water Test	92%
ETHANOL	1120	2	3.2	20	-114	12	78	118000C	NO	NO	NO	NO NO NK	30C	NOA	NOA	See Chart, 100% Foam Water Test	95%

Port Rotation	GEBZE, TURKEY
Arr	8.32 6.09
Dep	9.18 7.19
Max	8.75 6.64
Tran	0.36 1.10
Displacement	18,548 18,512

THAR OO SHWE

Approved by Master:

CAPT SAW HTOO AUNG

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

Sıvı Yük Terminalinde ambar depolaması bulunmamaktadır. Ancak, tanklar arası mesafeler ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış ve tanklarda depolanan yüklerin planlaması tehlike özelliklerine uygun şekilde yapılmaktadır.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri

Tesisimizde İST.U-NET.TMFB.34.271 numaralı 09.06.2014 tarihinde alınan ve 09.06.2019 tarihine kadar geçerli olan “**TEHLİKELİ MADDE FAALİYET BELGESİ**” mevcuttur.

5) KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli Madde El Kitabı ekte sunulmuştur.

6) OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Gemilerin Yanaştırılması

ALTINTEL iskelesine yanaşmak üzere liman dışına gelen gemilerin iskeleye yanaştırılması İzmit limanı işletme talimatına göre İzmit limanı işletme müdürlüğü sorumluluğu, plan ve organizasyonu içerisinde yapılmaktadır. 500 (dahil) gros ton üzerindeki yerli gemiler ve gross ton sınırlaması olmaksızın bütün yabancı bayraklı gemiler pilota tabidir. Pilota tabii gemiler İzmit limanı pilot ve palamar motorları yardımı ile, pilota tabii olmayan diğer gemiler ise sadece palamar motorları yardımı ile iskeleye yanaşırlar. Sadece Bunker’ler bu hizmetlerden faydalanamazlar. Ancak bu gemiler iskeleye yanaşmaları esnasında halatları alacak, iskeleden ayrılmaları esnasındada halatları bırakacak bir personellerini daha önce karadan getirerek hazır bulundururlar. İskeleye yanaşma ve iskeleden ayrılma sadece gün ışığında yapılmakta olup, yalnız 500 gros ton altındaki Bunker’lerin günün her saatinde iskeleye yanaşma ve ayrılmasına müsaade edilmektedir. Transferler geminin iskelede bulunduğu sürece 24 saat devam etmektedir.

6.2 Hava Durumu Uyarıları

Tüm operasyonlar yıldırım düşmesinde, yüksek sratlı rüzgarlarda ve durgun havada (2 knot’un altındaki rüzgarlarda) gemi kaptanı veya liman yetkilisinin talimatı ile gemi yükleme durdurulur. Şimşekli havalarda sabit havalandırma sistemleri kapatılmış olacaktır.

Altintel Terminalin rüzgar hız limitleri aşağıda gösterilmiştir;

Rüzgar-metre/saniye	Tanımlama	Beaufort Deniz skalası
LESS 0.5	CALM	0
0.5 - 1.5	LIGHT AIR	1
2.0 - 3.0	LIGHT BREEZE	2
3.5 - 5.0	GENTLE BREEZE	3
5.5 - 8.0	MODERATE BREEZE	4
8.5 - 10.5	FRESH BREEZE	5
11.0 - 13.5	STRONG BREEZE	6
14.0 - 16.5	NEAR GALE	7
17.0 - 20.0	GALE	8
20.5 - 23.5	STRONG GALE	9
24.0 - 27.5	STORM	10
28.0 - 31.5	VIOLENT STORM	11
MORE 32.0	HURRICANE	12

Rüzgar hızı 13,5 metre/saniyeye ulaştığında yükleme/tahliye durdurulacak, 16,5 metre/saniyeye ulaştığında tüm hortumlar sökülecektir.

6.3 Kıvılcım Çıkmasının Önlenmesi

Kapakların açılıp kapanması, hortum bağlaması veya sökülmesi ve güverte üzerinde metal aletler ile yapılan çalışmalarda, bu aletlerin ve operasyonun kıvılcım çıkarması önlenmelidir.

6.4 Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İşlemleri

TEM-T-05 KAPALI ALANLARA GİRİŞ EMNİYET TALİMATLARI

AMAÇ : Tank, kazan, tünel v.b. kapalı kaplara bakım, onarım, temizlik gibi nedenlerle girmek için alınması gereken önlemleri belirtmektedir.

KAPSAM : Tüm Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.çalışanlarını kapsar.

UYGULAMA:

- 1) Boş olan tankların operasyon bölümü talebiyle, genel çalışma izni formu doldurularak tank üst ve alt man-hol kapakları açılarak, havalandırılır.(Bakım Bölümü / Teknik Emniyet)
- 2) Temizliği talep edilen tanka ex - proof fan takılarak operasyon bölümünün talep ettiği sürede fan takılı kalır. (Bakım Bölümü / Teknik Emniyet)
- 3) Temizliği talep edilen tankın havalandırması işlemi tamamlandıktan sonra Teknik Emniyet Bölümü tarafından tank içinde GAZ ÖLÇÜMÜ yapılır. Ölçülen değerler "Kapalı Hacimlere Giriş İzni" ' nde belirtilen değerlere uygun ise işlemler devam eder. Değerler tanka girmeye müsait değilse, tank havalandırmaya devam edilir. (SEÇ ve KALİTE Şefi / Teknik Emniyet) “ **TEM-F-04 “**
- 4) " Kapalı Hacimlere Giriş İzni " Formu ile buna bağlı "Genel Çalışma İzni" formu Teknik Emniyet Bölümü tarafından doldurularak amirlere imza ettirilir. (Teknik Emniyet) “ **TEM-F-02 “**
- 5) Kapalı alana giriş hazırlıklarını yapmak üzere tanka girecek kişi ile ilgili bölüm tarafından belirlenir. İş iznine bu kişinin ismi yazılır. (Teknik Emniyet)
- 6) Kapalı kap (Tank) içinde çalışma yapıldığı sürede bir kişi nezaretçi olarak dışarıda , çalışma bitene kadar bekler içerdeki arkadaşına yardım eder. (Teknik Emniyet)
- 7) Kapalı yere (Tanka) girecek olan kişiye, anti statik tulum,emniyet kemeri,kimyasal koruyucu eldiven, çizme, temiz hava maskesi ve filtresi verilir. (Teknik Emniyet Amiri)
- 8) Kapalı yere (Tanka) girecek olan kişiye, anti statik tulum,emniyet kemeri,kimyasal koruyucu eldiven, çizme, temiz hava maskesi ve filtresi verilir. (Teknik Emniyet Amiri)

9) Tanka girecek çalışanın yakasına GAZ ALGILAYICI DEDEKTÖR takılır. Eğer detektör uyarı verirse ortamda gaz miktarı artmış tır. Bu durumda kişi derhal dışarı çıkarılır, çalışma durdurulur. (Teknik Emniyet Amiri)

10) Tanka girecek çalışanın emniyet kemeri takması şarttır.Emniyet kemerine halat bağlanarak, tankın dışında bırakılır. Herhangi bir baygınlık durumunda kişinin dışarı çıkarılması için nezaretçi tarafından kullanılır. (Teknik Emniyet Amiri)

11) Kapalı kap içerisinde aydınlatma 24 Voltluk seyyar tecritli Ex-Proof lambalarla yapılır. Ex - prooof olmayan teçhizatın kullanılması kesinlikle yasaktır. (Teknik Emniyet Amiri)

12) Tank içersindeki sıcak (Ateşli) alışma yapılacaksa yukarıda belirtilen tüm uygulamalar yapılır. "Ateşli alışma Müsaadesi" verildikten sonra çalışma yapılabilir.

13) Seyyar Gaz dedektörü ve kişisel Gaz dedektörlerinin kalibrasyonları senelik olarak yapılır. Kayıtları SEÇ Bölümünde saklanır. (SEÇ ve KALİTE şefi / Teknik Emniyet Amiri)

14) "Kapalı Hacimlere Giriş İzni" Formunun imza işi tamamlandığında dosyalanır. Kayıtlar saklanır. (SEÇ ve KALİTE şefi / Teknik Emniyet Amiri)

7) DÖKÜMANTASYON, KONTROL ve KAYIT

7.1 “KİMYASAL MALZEME YÖNETİM PROSEDÜRÜ” ile, Altintel tesisi içine gelen, depolanan, kullanılan her türlü kimyasalın insana ve çevreye olabilecek olumsuz etkilerini azaltmak ve kontrol altında tutmak için alınacak önlemleri belirler.

“Kimyasal Malzeme Yönetim Prosedürü

KAPSAM

Tüm tesis ve liman sahasına gelen, depolanan, kullanılan tüm kimyasalları kapsar. Taşeron firmaların tesis içinde kullandığı kimyasallar, taşeron firma ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda yönetilir.

SORUMLULAR

Üst Yönetim, SEÇ-K departmanı, Bakım departmanı, Operasyon departmanı, İdari İşler

TANIMLAR

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

UYGULAMA

Kimyasalların Satın alınması ve Depolanması

- Tesiste herhangi bir amaçla yeni bir kimyasal ürün ihtiyacı olduğunda, Satınalma birimi tarafından ihtiyaç duyulan kimyasal için sipariş öncesinde tedarikçiden Malzeme Güvenlik Bilgi Formu istenir. Gelen MSDS ile birlikte "KİMYASAL ÜRÜN KULLANIM İZİN FORMU" doldurularak SEÇ-K Bölümüne onay için iletilir.
- SEÇ-K Bölümü kimyasalın içeriğini inceleyerek gerekli onayı verir ve Tesis Genel Müdürü'nün onayına sunar. Onay ile birlikte –varsa- alınması gereken tedbirler SEÇ-K Bölümü tarafından malzeme tesise girmeden önce tamamlanır. Onaylı "KİMYASAL ÜRÜN KULLANIM İZİN FORMU" nun bir kopyası Satınalma Birimi'ne iletilir.
- Her izin verilen kimyasal SEÇ-K Bölümü tarafından “İzinli Kimyasallar Listesi” ne eklenir ve güncelliği sağlanır.
- SEÇ-K Bölümü'nün ve Tesis Müdürü'nün onaylamadığı ve “İzinli Kimyasallar Listesi” nde bulunmayan herhangi bir kimyasalın tesise alınması yasaktır.

		KİMYASAL ÜRÜN KULLANIM İZİN FORMU		FORM NO : HSE-F-12 REV. NO : 00 YAYIN TARİHİ : 04.02.2011 GÜNCELLEME : 01.10.2014
Akdeniz Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.				
TARİH :				
İSTEK YAPAN Kişi :				
KİMYASAL MALZEME İSMİ :				
KULLANACAK BÖLÜM / OPERASYON :				
KULLANIM AMACI :				
KULLANIM ŞEKLİ :				
KİMYASAL MALZEME ÖZELLİKLERİ :				
OLUŞACAK TEHLİKE VE RİSKLER & ÇEVRESEL ETKİLER				
TEHLİKE & RİSKLER		ÇEVRESEL ETKİLER		
UYGUN ☐		UYGUN DEĞİL ☐		
SATINALMA SÖZMÜSÜ	SEÇ-K MÜHÜRÜSÜ ONAY	İS YERİ HEKİMİ	LİMAN VE TERMİNAL MÜD. ONAY	

7.2 Tesisimiz OPR-F-09 A DEPO TANKLARI TANITIM FORMU-I ile kimyasal listesini ve miktarlarını güncel tutar. Günlük güncel olarak ilgili bölümlere iletilir.

		DEPO TANKLARI TANITIM FORMU-I				FORM NO : OPR-F-09 A REV NO : 1 TARİH : 11.02.2011 GÜNCELLEME : 25.05.2017			
TARİH :									
K A P A S İ T E L E R	KOD 1	NO.1 (420 M³)	NO.6 (1200 M³)	KOD 6	TANK	MAL CİNSİ	STOK(KG)	BOŞLUK(KG)	% DOLU.
		NO.2 (1200 M³)	NO.7 (430 M³)		NO.61(1500 M³)				
		NO.3 (1200 M³)	NO.8 (530 M³)		NO.62(1500 M³)				
		NO.4 (1200 M³)	NO.9 (530 M³)		NO.63(1500 M³)				
		NO.5 (530 M³)			NO.64(1500 M³)				
	KOD 2	NO.21 (530 M³)	NO.24 (530 M³)	NO.65(1500 M³)					
		NO.22 (530 M³)	NO.25 (288 M³)		NO.66(1500 M³)				
		NO.23 (530 M³)			NO.67(1500 M³)				
	KOD 3	NO.31 (530 M³)	NO.33 (530 M³)						
		NO.32 (530 M³)	NO.34 (535 M³)						
	KOD 4	NO.41 (530 M³)	NO.47 (1500 M³)	NO.53 (520 M³)					
		NO.42 (1500 M³)	NO.48 (1500 M³)		NO.54 (530 M³)				
		NO.43 (1500 M³)	NO.49 (1500 M³)		NO.55 (530 M³)				
		NO.44 (1200 M³)	NO.50 (530 M³)		NO.56 (1500 M³)				
		NO.45 (1200 M³)	NO.51 (1500 M³)		NO.57 (520 M³)				
		NO.46 (1500 M³)	NO.52 (1500 M³)						
	KOD 7	NO 701 (1500 M3)	NO 704 (1500 M3)	NO 707 (1500 M3)					
		NO 702 (1500 M3)	NO 705 (1500 M3)	NO 708 (1500 M3)					
		NO 703 (1500 M3)	NO 706 (1500 M3)	NO 709 (1500 M3)					
KOD 8	NO 801 (2940 M3)	NO 805 (2940 M3)	NO 809 (1750 M3)						
	NO 802 (2940 M3)	NO 806 (1750 M3)	NO 810 (1750 M3)						
	NO 803 (2940 M3)	NO 807 (1750 M3)							
	NO 804 (2940 M3)	NO 808 (1750 M3)							
Ü	ÜRÜN ADI	TANK NO	MIKTAR (KG)						

Ayrıca gelen her gemiden kimyasalların MSDS leri alınarak kontrol edilir.

7.3__AMAÇ :

Bu prosedürün amacı, işyerinde bulunan, kullanılan veya herhangi bir şekilde işlem gören kimyasal maddelerin tehlikelerinden ve zararlı etkilerinden çalışanların sağlığını korumak ve güvenli bir çalışma ortamı sağlamak için asgari şartları belirlemektir.

KAPSAM :

Tüm tesis çalışanlarını kapsar

SORUMLULAR :

Üst Yönetim ve SEÇ-K departmanı

TANIMLAR :

Kimyasal madde: Doğal halde bulunan veya üretilen veya herhangi bir işlem sırasında veya atık olarak ortaya çıkan veya kazara oluşan her türlü elementi, bileşiği veya karışımları,

Tehlikeli kimyasal madde: Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, toksik, çok toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, alerjik, kanserojen, mutajen, üreme için toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden bir veya birkaçına sahip maddeleri, fiziko-kimyasal veya toksikolojik özellikleri ve kullanılma veya işyerinde bulundurulma şekli nedeni ile çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek maddeleri, mesleki maruziyet sınır değeri belirlenmiş maddeleri,

Patlayıcı madde: Atmosferik oksijen olmadan da ani gaz yayılımı ile ekzotermik reaksiyon verebilen ve/veya kısmen kapatıldığında ısınma ile kendiliğinden patlayan veya belirlenmiş test koşullarında patlayan, çabucak parlayan katı, sıvı, macunumsu, jelâtinimsi haldeki maddeleri,

Oksitleyici madde: Özellikle yanıcı maddelerle olmak üzere diğer maddeler ile de temasında önemli ölçüde ekzotermik reaksiyona neden olan maddeleri,

Çok kolay alevlenir madde: 0 °C'den düşük parlama noktası ve 35 °C'den düşük kaynama noktasına sahip sıvı haldeki maddeler ile oda sıcaklığında ve basıncı altında hava ile temasında yanabilen, gaz haldeki maddeleri,

Kolay alevlenir madde: Enerji uygulaması olmadan, ortam sıcaklığında hava ile temasında ısınabilen ve sonuç olarak alevlenen, ateş kaynağı ile kısa süreli temasta kendiliğinden yanabilen ve ateş kaynağının uzaklaştırılmasından sonra da yanmaya devam eden katı haldeki, parlama noktası 21 °C 'nin altında olan sıvı haldeki, su veya nemli hava ile temasında, tehlikeli miktarda, çok kolay alevlenir gaz yayan maddeleri,

Alevlenir madde: Parlama noktası 21 °C - 55 °C arasında olan sıvı haldeki maddeleri,

Çok toksik madde: Çok az miktarlarda solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deri yoluyla emildiğinde insan sağlığı üzerinde akut veya kronik hasarlara veya ölüme neden olan maddeleri,

Toksik madde: Az miktarlarda solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deri yoluyla emildiğinde insan sağlığı üzerinde akut veya kronik hasarlara veya ölüme neden olan maddeleri,

Zararlı madde: Solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deri yoluyla emildiğinde insan sağlığı üzerinde akut veya kronik hasarlara veya ölüme neden olan maddeleri,

Aşındırıcı madde: Canlı doku ile temasında, dokunun tahribatına neden olabilen maddeleri,

Tahriş edici madde: Mukoza veya cilt ile direkt olarak ani, uzun süreli veya tekrarlanan temasında lokal eritem, eskar veya ödem oluşumuna neden olabilen, aşındırıcı olarak sınıflandırılmayan maddeleri,

Alerjik madde: Solunduğunda, cilde nüfuz ettiğinde aşırı derecede hassasiyet meydana getirme özelliği olan ve daha sonra maruz kalınması durumunda karakteristik olumsuz etkilerin ortaya çıkmasına neden olan maddeleri,

Kanserojen madde: Solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deriye nüfuz ettiğinde kanser oluşumuna neden olan veya kanser oluşumunu hızlandıran maddeleri,

Mutajen madde: Solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deriye nüfuz ettiğinde kalıtsal genetik hasarlara yol açabilen veya bu etkinin oluşumunu hızlandıran maddeleri,

Üreme için toksik madde: Solunduğunda, ağız yoluyla alındığında, deriye nüfuz ettiğinde erkek ve dişilerin üreme fonksiyon ve kapasitelerini azaltan ve/veya doğacak çocuğu etkileyecek kalıtsal olmayan olumsuz etkileri meydana getiren veya olumsuz etkilerin oluşumunu hızlandıran maddeleri,

Çevre için tehlikeli madde: Çevre ortamına girdiğinde çevrenin bir veya birkaç unsuru için hemen veya sonradan kısa veya uzun süreli tehlikeler gösteren maddeleri,

Kimyasal maddenin işlem görmesi: Bu maddelerin üretilmesi, işlenmesi, kullanılması, depolanması, taşınması, atık ve artıkların arıtılması veya uzaklaştırılması işlerini,

Mesleki maruziyet sınır değeri: Başka şekilde belirtilmedikçe, 8 saatlik sürede, çalışanların solunum bölgesindeki havada bulunan kimyasal madde konsantrasyonunun zaman ağırlıklı ortalamasının üst sınırını,

Solunum bölgesi: Merkezi, kişinin kulaklarını birleştiren çizginin orta noktası olan 30 cm yarıçaplı kürenin, başın ön kısmında kalan yarısını

Biyolojik sınır değeri: Kimyasal maddenin, metabolitinin veya etkilenmeyi belirleyecek bir maddenin uygun biyolojik ortamdaki konsantrasyonunun üst sınırını,

Sağlık gözetimi: Çalışanların belirli bir kimyasal maddeye maruziyetleri ile ilgili olarak sağlık durumlarının belirlenmesi amacıyla yapılan değerlendirmeleri,

Tehlike: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

Risk: Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini, ifade eder.

UYGULAMALAR :

- 1) Öncelikle MSDS'den gerekli bilgiler toplanmalıdır.
- 2) Kimyasalın Cas No ve IENECS No MSDS'de var ise elde edilen bilgiler başka MSDS'lerden çek edilmelidir.
- 3) Yöntemi Uygulamak için Toplanması gereken bilgiler:
 - a) Cas No
 - b) IENECS No
 - c) Tehlike işaretleri (T, T+, F,C, Xi,Xn vb.)
 - d) R kodları ve varsa GHS H ibareleri
 - e) Kimyasal Karışım ise: konsantrasyon bilgisi ile karışımı oluşturan kimyasalların R kodları ve Tehlike işaretleri (T, T+, F,C, vb.)
 - f) S kodları
 - g) LD₅₀ değeri
 - h) TLV/TWA değeri
 - i) Kimyasalın Kaynama Noktası
 - j) Operasyon sıcaklığı
 - k) Opresayonda uygulanan ya da yapılan işlemler ve süreleri
 - l) Kimyasalın kullanım derişimi (%100 mü ya da %? Kullanılıyor)
 - m) Ne kadar miktarda kullanılmakta
- 4) R kodları esas alınarak ya R kodları tablosundan ya da Tehlike Kontrol Bandı tablosundan kimyasalın **Solunum İçin Tehlike Kontrol Bandı** bulunur.

Kimyasalın GHS Tehlike sınıflaması H ibareleri varsa aşağıdaki tablodan da **Solunum İçin Tehlike Kontrol Bandı** bulunabilir.

Soluma için	
Tehlike Kontrol Bandı	GHS Tehlike Sınıflaması (H İbareleri)
A	H319, H335, H336, H304
B	H302, H332, H318,
C	H301**, H331**, H314, H334, H341*, H351*, H361f*, H361d*, H370*, H371*, H373*, EUH031;
D	H300, H330, H360D*, H372*; EUH032
E	H340*, H350*, H350i, H360F*
*(Yutma, solunum veya deri ile temas) maruz kalma için bir risk var olduğu kabul edilebilirse	
** 200-300 mg / kg aralığında bir oral LD50,	
400-1000 mg / kg aralığında dermal LD50,	
2-10 mg / l'lik bir aralık içinde buhar için LC50.	

- 5) Kimyasalın TLV/TWA değerini MSDS'den bulabildiysek Solunum Tehlike Kontrol Bandını 'Mesleki Maruziyet Sınır Değeri Olan Maddeler İçin Tehlike Bantlarının Yerleşimi'2 tablosundan bulabiliriz. R koduna göre yüksek bulsakta 'Mesleki Maruziyet Sınır Değeri Olan Maddeler İçin Tehlike Bantlarının Yerleşimi' tablosunda bulunan Tehlike Kontrol Bandı esas alınmalıdır.

Mesleki Maruziyet Sınır Değeri Olan Maddeler İçin Tehlike Bantlarının Yerleşimi		
Tehlike Kontrol Bandı	KATI MADDELER (mg/m3)	SIVI MADDELER (ppm)
A	$1 < c \leq 10$	$50 < c \leq 500$
B	$0,1 < c \leq 1$	$5 < c \leq 50$
C	$0,01 < c \leq 0,1$	$0,5 < c \leq 5$
D	$0,001 < c \leq 0,01$	$0,05 < c \leq 0,5$
E	$c \leq 0,001$	$c \leq 0,05$

- 6) İşyerinde kullanılan miktarın tayini aşağıdaki tablodan yapılabilir. Ancak aynı anda yapılan kullanımlarda farklı kişiler işlem yapıyorsa bu miktarlar birbirine ancak aynı ortam içerisinde yapılıyor ve kimyasal aynı anda havaya yayılabilirse eklenmelidir.

Kullanım Seviyesi				
Miktar	Katı		Sıvı	
	Ağırlık	Tedarik Şekli	Hacim	Tedarik Şekli
Az	Gram	Paket veya şişe	Mililitre	Şişe
Orta	Kilogram	Bidon veya fıçı	Litre	Fıçı
Çok	Ton	Dökme	Metreküp	Dökme

Alternatif olarak aşağıdaki tablolar da kullanım miktarını belirlemek için kullanılabilir. Öncelikle kimyasalın kullanım derişimine göre kullanım seviyesi belirlenir.

Kullanım süresi belirlenirken; kullanım süreleri aynı anda yapılan kullanımlarda farklı kişiler işlem yapıyorsa bu miktarlar birbirine ancak aynı ortam içerisinde yapılıyor ve kimyasal aynı anda havaya yayılabilmesi mümkünse eklenmelidir.

Kullanım	Ara Sıra	Belli Aralıklarla	Sıkça	Sürekli
Gün	< 30 dakika	30-120 dakika	2-6 saat	>6 saat
Hafta	< 2 saat	2-8 saat	1-3 gün	>3 gün
Ay	<1 gün	1-6 gün	6-15 gün	>15 gün
Sene	<5 gün	15 gün -2 ay	2-5 ay	>5 ay
SINIF	1	2	3	4
0 = Kimyasal Madde en az 1 seneden beri kullanılmadı				
Artık kullanılmıyor.				

Daha sonra Miktar sınıfı ve kullanım aralığına göre Kullanım Miktarı tayin edilir.

	Kullanım Aralığı				
Miktar Sınıfı	0	1	2	3	4
1	Yok	Düşük	Düşük	Düşük	Düşük
2	Yok	Düşük	Düşük	Orta	Orta
3	Yok	Orta	Orta	Orta	Yüksek
4	Yok	Orta	Orta	Yüksek	Yüksek
5	Yok	Orta	Yüksek	Yüksek	Yüksek

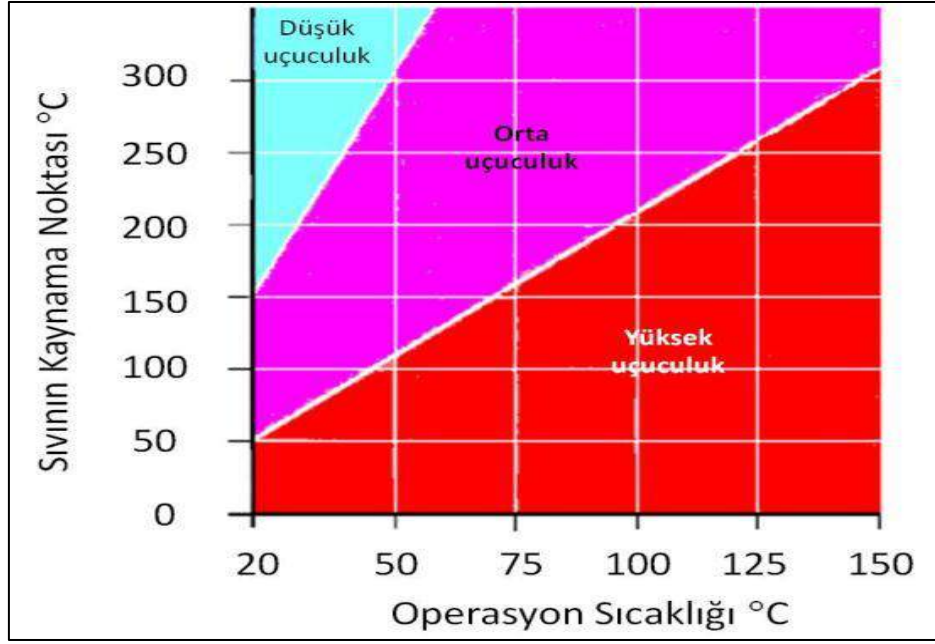
- 7) Kimyasal toz olması durumunda; havaya karışma kolaylığı aşağıdaki tablolar kullanılarak tayin edilir. Burada kimyasalın hangi boyutlarda kullanıldığına dikkat edilmelidir. (Un gibi mi?, iri taneler halinde mi?)

Havaya Karışma Kolaylığı	
Katılar (BAU)	
Düşük	Tehlikeli madde tane, balmumu ya da granül olarak mevcutsa ya da çalışma sırasında yalnızca çok az toz ortaya çıkıyorsa, bu durumda tozlaşma davranışı düşük demektir.
Orta	Tehlikeli madde iri tozlu haldeyse ya da çalışma sırasında kısa bir süre sonra tekrar çöken toz oluşuyorsa ve etraftaki yüzeylerde toz bulunuyorsa, bu durumda tozlaşma
Yüksek	Eğer tehlikeli madde ince tozluysa ya da çalışma sırasında birkaç dakika havada kalabilen toz bulutları oluşuyorsa, bu durumda tozlaşma davranışı yüksektir, örneğin un.

Katılar (ILO -HSE)	
Düşük	Pelet halinde olup kırılmayan maddeler. Kullanım esnasında az bir toz görülür. Örn. PVC peletleri, vaksılı pullar
Orta	Kristal, granüler katılar. Kullanıldığı sırada toz görülür ancak bu toz çabucak yere iner. Genellikle kullanımdan sonra yüzeyde tozlar kalır. Ör. Sabun tozları.
Yüksek	İnce, hafif tozlar. Kullanıldığında, toz bulutunun oluştuğu görülür ve bir süre kalır. Ör. Çimento, karbon, tebeşir tozu

- 8) Kimyasal sıvı ise; kaynama noktasına göre aşağıdaki tablodan havaya karışma kolaylığı bulunur. Operasyon sıcaklığına göre düzeltme yapılmalıdır. Ya formülden ya da aşağıdaki grafikten bulunabilir.

Sıvılar			
Açığa Çıkma Kolaylığı	Oda Sıcaklığında (T 20 C)	Herhangi Bir Uygulama Sıcaklığı (°C)	Oda Sıcaklığındaki Buhar Basıncı (kPa)
Yüksek	Kaynama Noktası 50° C altında	K. Nok $\geq 5 \times$ Uygulama Sıcaklığı + 50	< 0,5
Orta	Kaynama Noktası 50°C ile 150° C arasında	Diğer Durumlar	0,5 - 25
Düşük	Kaynama Noktası 150 °C üstünde	K. Nok. $\leq 2 \times$ Uygulama Sıcaklığı + 10	> 25



- 9) Kontrol Rehberi Matrisi kullanılarak (Tehlike Kontrol Bandı, Havaya Karışma Kolaylığı- Uçuculuk ve Kullanım Miktarı kullanılarak) Tehlike Kontrol Rehberi bulunur.

Kullanılan	Düşük Tozlanma veya Uçuculuk	Orta Uçuculuk	Orta Tozlanma	Yüksek Tozlanma veya Uçuculuk
Miktar				
Tehlike Kontrol Bandı A				
Az	1	1	1	1
Orta	1	1	1	2
Çok	1	1	2	2
Tehlike Kontrol Bandı B				
Az	1	1	1	1
Orta	1	2	2	2
Çok	1	2	3	3
Tehlike Kontrol Bandı C				
Az	1	2	1	2
Orta	2	3	3	3
Çok	2	4	4	4
Tehlike Kontrol Bandı D				
Az	2	3	2	3
Orta	3	4	4	4
Çok	3	4	4	4
Tehlike Kontrol Bandı E				
Tehlike Kontrol Bandı E'ye ait olan tüm maddeler için kontrol yöntemi 4 seçilir				

- 10) Eğer kimyasalın ciltle temas riskeri ile ilgili R kodu varsa, aşağıdaki tablo kullanılarak tehlike kontrol bandı bulunur. Ya da ilk R tablosundan da bulunabilir.

CİLT	
Tehlike Kontrol Bandı	Atanmış R İbareleri
HA	R66
HB	R21, R38, R36/37, R36/37/38, R36/38
HC	R20/21, R43, R48/21, R68/21, R48/20/21/22, R48/20/21, R20/21/22, R48/21/22, R68/20/21, R68/21/22, R68/20/21/22
HD	R24*, R34, R40*, R39/24, R48/24, R62*, R63*, R68*, R23/24, R23/24/25, R39/23/24, R39/23/24/25, R39/24/25, R48/23/24, R48/23/24/25, R48/24/25
HE	R24, R34, R27*, R35, R26/27, R45*, R46*, R60*, R61*, R26/27/28, R27/28, R39/26/27, R39/26/27/28
*NOT: Eğer malzemenizin cilt tarafından emilebilir OLMADIĞINI biliyorsanız, tehlike grubuna atama işlemi yapılmayabilir. Taşıyıcı etkiye sahip diğer maddelerin cilt tarafından emilmeyen maddeleri de cilt aracılığıyla taşıyabileceklerini lütfen göz önünde bulundurun.	

H ibareleri varsa aşağıdaki tablodan yararlanılabilir.

Cilt için	
Tehlike Kontrol Bandı	GHS Tehlike Sınıflaması (H İbareleri)
HA	H066
HB	H315
HC	H312**; H317, TRGS 907; H371*; H373*
HD	H311; H314; H341*; H351*; H361*; H370*; H372*
HE	H310; H314 ; H340*; H350*; H360*
*(Yutma, solunum veya deri ile temas) maruz kalma için bir risk var olduğu kabul edilebilirse	
** 200-300 mg / kg aralığında bir oral LD50,	
400-1000 mg / kg aralığında dermal LD50,	
2-10 mg / l'lik bir aralık içinde buhar için LC50.	

Eğer R kodları arasında R20,22 –R23,25 veya R26,28 varsa aşağıdaki tablo kullanılmalıdır.

R ibareleri	O zaman şu R ibaresini dikkate alın:	Tehlike Grubu
R20, R22	R21	HC
R23, R25	R24	HD
R26, R28	R27	HE

- 11) Kimyasalın püskürme veya dökülme ile cilde temas iktarı aşağıdaki tablo kullanılarak değerlendirilir.

Cilt Teması	Etki Yüzeyi
Küçük yüzeyli kirlenme (Püskürme)	Küçük
Büyük düzeyli kirlenme (örneğin elin tamamı)	Büyük

- 12) Çalışanın kimyasalı cildine temas ettirme süresi ne kadardır? Aşağıdaki tablo ile karar verilir.

Cilt Temas Süresi	Etki Süresi
15 dak. altı / gün	kısa
15 dak. üzeri / gün	uzun

Son olarak kimyasalın Cilt Tehlike Grubu aşağıdaki tablo kullanılarak bulunur

TEHLİKE GRUBU	ETKİ YÜZEYİ	ETKİ SÜRESİ	ÖNLEM GEREKSİNİMİ
HA	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	DÜŞÜK
	BÜYÜK	KISA	DÜŞÜK
	BÜYÜK	UZUN	ORTA
HB	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	ORTA
HC	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK
HD	KÜÇÜK	KISA	ORTA
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK
HE	KÜÇÜK	KISA	YÜKSEK
	KÜÇÜK	UZUN	YÜKSEK
	BÜYÜK	KISA	YÜKSEK
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK

En son olarak kimyasalın MSDS inden alınan veriler tablolar yardımıyla bir forma geçirilip “Kimyasal Maruziyet Risk Değerlendirmesi” tamamlanır. Formdaki veriler ışığında alınan tebbirler yeterli ise aksiyon alınmaz

TEHLİKELİ MADDELER VE MÜSTAHZARLARIN SINIFLANDIRILMASI VE ETİKETLENMESİ İÇİN KRİTERLER

SEMBOL VE TEHLİKE İŞARETİ	RİSK İBARELERİNİN SEÇİMİ
Patlayıcı (E)	R2 Şok, sürtünme, alev ve diğer tutuşturucu kaynakları ile temasında patlama riski R3 Şok, sürtünme, alev ve diğer tutuşturucu kaynakları ile temasında çok ciddi patlama riski.
Oksitleyici (O)	R7 Yangına neden olabilir R8 Yanıcı maddelerle temasında yangına neden olabilir. R9 Yanıcı maddelerle karıştırıldığında patlayıcıdır.
Çok kolay alevlenir (F+)	R12 Çok kolay alevlenir 0°C’den daha düşük parlama noktasına ve 35 °C’ye eşit veya daha düşük kaynama noktasına (veya kaynama aralığı durumunda başlangıç kaynama noktasına) sahip olan sıvı haldeki maddeler ve müstahzarlar.
Kolay alevlenir (F)	R11 Kolay alevlenir 21 °C’nin altında parlama noktasına sahip ancak çok kolay alevlenir olmayan sıvı maddeler ve müstahzarlar. R15 Su ile temas halinde çok kolay alevlenir gazlar çıkarır.. R17 Havada kendiliğinden alevlenir.
Alevlenir	R10 Alevlenir 21 °C’ye eşit veya daha yüksek ve 55 °C’ye eşit veya daha düşük parlama noktasına sahip sıvı maddeler ve müstahzarlar.

Aşındırıcı (C)	R35 Ciddi yanıklara neden olur - Deri kalınlığının tamamının tahribatı söz konusu olursa veya bu sonuç tahmin ediliyorsa. R34 Yanıklara neden olur - Dört saate kadar maruziyette deri kalınlığının tamamının tahribatı söz konusu olursa veya bu sonuç tahmin ediliyorsa,
Tahriş Edici (Xi)	R38 Cildi tahriş eder. - Dört saate kadar süre ile maruziyetten sonra en azından 24 saat kalan önemli deri kızarmasına neden olan maddeler ve müstahzarlar. R36 Gözleri tahriş eder. - Maruziyetten itibaren 72 saat içinde oluşan ve en azından 24 saat kalan önemli oküler lezyonlara neden olan maddeler ve müstahzarlardır. R41 Gözde ciddi zarar riski - Maruziyetten itibaren 72 saat içinde oluşan ve en azından 24 saat kalan önemli oküler lezyonlara neden olan maddeler ve müstahzarlardır. R37 Solunum sistemini tahriş eder Solunum sisteminde ciddi tahrişe neden olan maddeler ve müstahzarlar. R43 Ciltle temasında hassasiyet oluşturabilir
Çevre için Zararlı (N)	R52 Sucul organizmalar için zararlı R53 Sucul ortamda uzun süreli ters etkilere neden olabilir Akut toksisite:96 saat LC₅₀ (balıklar için) 10mg/l < LC₅₀ ≤ 100 mg/l 48 saat EC₅₀ (su piresi için) 10mg/l < EC₅₀ ≤ 100 mg/l 72 saat IC₅₀ (algler için) 10mg/l < IC₅₀ ≤ 100 mg/l R54 Flora için toksiktir. R55 Fauna için toksiktir.

	R56 Toprak organizmaları için toksiktir.
	R57 Arılar için toksiktir.
	R58 Çevrede uzun süreli ters etkilere neden olabilir
	R59 Ozon tabakası için tehlikelidir

FİZİKOKİMYASAL ÖZELLİKLERE GÖRE R KODLARI

R1	Kuru halde patlayıcıdır
	Piyasaya çözelti veya ıslanmış biçimde sunulan patlayıcı maddeler ve müstahzarlar için, örneğin % 12,6'dan fazla nitrojen içeren nitroselüloz.
R4	Çok hassas patlayıcı metalik bileşikler oluşturur.
	Hassas patlayıcı metalik türevler oluşturan maddeler ve müstahzarlar için , örneğin pikrik asit, stıfnik asit.
R5	Isıtma patlamaya neden olabilir.
	Termal olarak kararsız olan ve patlayıcı olarak sınıflandırılmamış olan maddeler ve müstahzarlar için, örneğin perklorik asit> %50.
R6	Hava ile temasta veya havasız ortamda patlayıcıdır
	Ortam ısısında kararsız hale gelen maddeler ve müstahzarlar için, örneğin asetilen.
R7	Yangına neden olabilir

TOKSİKOLOJİK ÖZELLİKLERE GÖRE SINIFLANDIRMA

SEMBOL VE TEHLİKE İŞARETİ	RİSK İBARELERİNİN SEÇİMİ
Çok toksik (T+)	R28 Yutulması halinde çok toksiktir. - LD₅₀ ağız yoluyla, sıçan ≤ 25 mg/kg R27 Cilt ile temasında çok toksiktir.

	- LD₅₀, dermal, sıçan veya tavşan: ≤ 50 mg/kg. R26 Solunması halinde çok toksiktir. - LD₅₀ soluma, fare, aerosoller veya parçacıklar için ≤0,25 mg/litre/4 saat, - LD₅₀ soluma, fare, gazlar ve buharlar için ≤0,5 mg/litre/4saat. R39 Tedavisi mümkün olmayan çok ciddi etki tehlikesi. KOMBİNASYONLAR: R39/26, R39/27, R39/28, R39/26/27, R39/26/28, R39/27/28, R39/26/27/28
Toksik (T)	R25 Yutulması halinde toksiktir. - LD₅₀ ağız yoluyla, sıçan 25 < LD₅₀ ≤ 200 mg/kg R24 Cilt ile temasında toksiktir. - LD₅₀, dermal, sıçan veya tavşan: 50< LD₅₀ ≤ 400 mg/kg. R23 Solunması halinde toksiktir. - LD₅₀ soluma, sıçan, aerosoller ve parçacıklar için 0,25< LD₅₀ ≤ 1 mg/litre/4 saat, - LD₅₀ soluma, sıçan, gazlar ve buharlar için 0,5 < LD₅₀ ≤ 2 mg/litre/4saat. R39 Tedavisi mümkün olmayan çok ciddi etki tehlikesi KOMBİNASYONLAR: R39/23, R39/24, R39/25, R39/23/24, R39/23/25,

	R39/24/25, R39/23/24/25. R48 Uzun süreli maruziyette sağlığa ciddi hasar tehlikesi. KOMBİNASYONLAR: R48/23, R48/24, R48/25, R48/23/24, R48/23/25, R48/24/25, R48/23/24/25.
Zararlı (Xn)	R22 Yutulması halinde zararlıdır. - LD₅₀ her ağız yoluyla maruziyette, sıçan $200 < LD_{50} \leq 2000$ mg/kg R21 Cilt ile temasında zararlıdır. - LD₅₀, dermal, sıçan veya tavşan: $400 < LD_{50} \leq 2000$ mg/kg. R20 Solunması halinde zararlıdır. - LD₅₀ soluma, sıçan, aerosoller ve parçacıklar için $1 < LC_{50} \leq 5$ mg/litre/4 saat, - LD₅₀ soluma, sıçan, gazlar ve buharlar için: $2 < LC_{50} \leq 20$ mg/litre/4 saat, R65 Zararlı: Yutulması halinde akciğerde hasara neden olabilir R68 Tedavisi mümkün olmayan etki olası riski KOMBİNASYONLAR: R68/20, R68/21, R68/22, R68/20/21, R68/20/22, R68/21/22, R68/20/21/22. R48 Uzun süreli maruziyette sağlığa ciddi hasar tehlikesi

KANSEROJEN MADDELER

KATEGORİ 1	İnsanlar üzerinde kanserojen etkiye sahip olduğu bilinen maddeler. (Yeterli kanıt var)	T+, T ;R45, R49
KATEGORİ 2	İnsanlar üzerinde kanserojen etkisi varmış gibi kabul edilmesi gereken maddeler. (Güçlü varsayım için kanıt var)	T ;R45, R49
KATEGORİ3	Muhtemel kanserojen etkileri nedeniyle insanlarda kaygıya neden olabilen maddeler.	Xn ; R40

7.4 Kimyasalların Tesise Alınması ve Depolanması

TANKLARDA DEPOLANAN MÜŞTERİ KİMYASALLARI :

Tesise gelen ve tanklarda depolanan müşteri kimyasalları için MSDS mutlaka istenir. Yeni malzeme ise risk ve çevre boyutunun değerlendirilmesi SEÇ-K Bölümü tarafından yapılarak, Ürün Bilgilendirme Formu hazırlanır ve dolum sahasına asılır. Tanklarda depolanan kimyasalların tehlike sembolleri tank üstündeki tabelalarda Uluslararası standartlar doğrultusunda asılı olarak bulundurulur. Tankta kimyasal değiştirildiğinde SEÇ-K Mühendisi'ne bildirilir ve işaretleme bu yönde düzenlenir.

TESİSTE KULLANILAN KİMYASALLAR:

- Satınalma tarafından siparişi verilen veya taşeron tarafından tesisteki faaliyetlerde kullanılmak üzere getirilen kimyasallar tesise girerken Teknik Emniyet Elemanları tarafından "İzinli Kimyasallar Listesi" doğrultusunda kontrol edilir. Taşeron firma getirdiği kimyasala ait MSDS'leri temin etmek ve kullanım sırasında bulundurmakla yükümlüdür.
- Tesiste kullanılan tüm kimyasallar için SEÇ-K bölümü tarafından "Ürün Güvenlik Bilgi Formu", ana dilde ve tek sayfa halinde hazırlanır ve kullanım noktalarında bulundurulur. Çalışanlara bu konuda gerekli eğitimler verilir.
- Depolanması gereken kimyasallar, MSDS formlarındaki bilgiler doğrultusunda ilgili birim tarafından koşullar sağlanarak depolanır. Sızıntı ve döküntülere karşı absorban ve koruyucu önlemler alınır. Atık haline dönüşen kimyasallar "Atık Yönetimi Prosedürü" doğrultusunda bertaraf edilir.

- Acil durumlar için “Acil Durumlar El Kitabı” ve “Acil Durum Müdahale Prosedürü” dikkate alınır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması “SEVKİYAT İŞLEMLERİ TALİMATI” ile sağlanır.

AMAÇ : Tesis tanklarına konulan her türlü sıvı mal ile Genel Antrepo Deposuna alınan kuru yüklerin Gümrük Kanun ve Yönetmeliği iel Ticari Kanunu Hükümleri çerçevesinde uygun olarak, müşterilere ulaşmasını sağlayan personelin uyması gereken kuralları açıklamaktır.

KAPSAM : Gebze Depolama Tesisi Sevkiyat Servisinde çalışan personelleri kapsar.

- Gelen Gemilerin antrepo beyannamelerini gerekli yerlere kaydedip devir olan antrepoların takibi ve bunların giriş beyannamelerini ilgili yerlerden düşümlerini yapmak. (STOK & SEVKİYAT ELEMANI) STS-F-01/ STS-F-02 STS-F-04
- Akaryakıt ürünlerinin giriş& çıkışlarını kimyasallardan ayrı tutmak ve Gümrük Antrepo Defterinden düşümlerini yapmak . (STOK & SEVKİYAT ELEMANI)
- Gelen gemilerin raporlarını hazırlayıp merkeze bildirimlerini yapmak. (STOK & SEVKİYAT ELEMANI) STS-F-13
- Gemi gelişlerinde ve aylık stok tanziminde Gözetim Firması ile birlikte düzenlenen miktar sertifikasındaki değerleri ve Stok Kontrol Listesindeki değerlerle kaydi değerleri karşılaştırmak ve kaydetmek . (STOK & SEVKİYAT ELEMANI)
- Tanktan tanka mal aktarmalarda Gümrüğe yazılı bilgi Verilmesini sağlamak. . (STOK & SEVKİYAT ELEMANI)
- Ay sonu stok raporlarını hazırlamak. Aylık çıkışları ve girişleri tablo ve grafiksel olarak dökümlerini almak. .
(STOK & SEVKİYAT ELEMANI) STS- F – 11 / STS-F-09 / STS-F-08
- Gümrük müdürlüğüne verilmesi gereken yazıları hazırlamak. (STOK & SEVKİYAT ELEMANI)
- Gelecek gemilerin iskele yazılarını hazırlamak. (STOK & SEVKİYAT ELEMANI)

- Her ay EPDK 'nın web sayfasında motorin giriş & çıkışlarının bildirimlerini yapmak. (**STOK / SEVKİYAT SORUMLUSU**)
- Sevk İrsaliyelerini kayıtlara uygun olarak tanzim etmek, imzalamak analiz raporları ile tanker şoförüne teslim etmek . (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- YGM'nin Gümrük Müdürlüğüne verilmek üzere hazırladığı sayım tutanaklarının kontrolünü yapıp imzalamak. (**STOK / SEVKİYAT SORUMLUSU**)
- Müşterilerle iletişimi sağlayarak stoklarla ilgili bilgi vermek, sevkiyatları koordine etmek. . (**STOK / SEVKİYAT SORUMLUSU**)
- Gelen Gümrük Beyannamelerini Gümrük Antrepo Defterine kaydetmek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- Kayıtlara uygun S/Kamyon yada Kamyon/IBC dolum fişini kayıtlara uygun düzenlemek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**) STS-F-07
- Sevkiyatları, Gümrük Giriş ve İthalat Beyannamelerine uygun tanklardan yapmak. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- Sevk irsaliyelerini, kayıtlardan uygun olarak tanzim etmek ve imzalayarak tanker şoförüne vermek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- Malların çıkışları ile ilgili işlemleri Sistem üzerinde Yapararak çıkışların işlenmesi gereken formları hazırlamak. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**) STS-F-10
- Her gün çıkan mallara ait bilgileri, mal, cins ve miktarlarına göre Müşteri Kartlarına işlemek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**) STS-F-03
- Her seviyat için yazılı müşteri teyidinin olup olmadığını ve teyitlerin uygunluğunu kontrol etmek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- Her gün körfez petro kimya gümrük müdürlüğü, Kocaeli emniyeti istihbarat şube müdürlüğü, Kocaeli emniyet kaçakçılık şube müdürlüğü ve Koc. Emn. mali şube müdürlüğüne her akşam saat 17:00'a kadar olan izinli malzemelerin çıkış listesini mail ve faks olarak bildirmek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**)
- Günlük sevkiyatlar ve millileşen mal miktarlarını raporlamak ve ilgili birimlere göndermek. (**STOK & SEVKİYAT ELEMANI**) STS-F-05 A / STS-F-05 B / STS-F-06

MUTAJEN MADDELER

KATEGORİ 1	İnsan üzerinde mutajen etkisi olduğu bilinen maddeler. (Yeterli kanıt var)	T ;R46
KATEGORİ 2	İnsanlar üzerinde mutajen etkisi varmış gibi kabul edilecek maddeler (Güçlü varsayım için kanıt var)	T ;R46
KATEGORİ3	Muhtemel mutajen etkileri nedeniyle insanlarda kaygıya neden olan maddeler.	Xn ; R68

ÜREME İÇİN TOKSİK MADDELER

KATEGORİ 1	İnsanlarda doğurganlığı azalttığı bilinen maddeler (Yeterli kanıt var)	T ;R60, R61
KATEGORİ 2	İnsanlar üzerinde doğurganlığa etkisi varmış gibi kabul edilecek maddeler. (Güçlü varsayım için kanıt var)	T ;R60, R61
KATEGORİ3	İnsan doğurganlığı açısından kaygıya neden olan maddeler	Xn ; R62

8)ACİL DURUMLAR,ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1 Müdahale Prosedürleri

Denize kimyasal madde dökülmesi durumunda döküntünün oluşturduğu tehdiye bağı olarak; döküntünün durdurulması, yayılımın hapsedilmesi ve denizden toplanması gerekecektir. Özellikle alınması gerekli önlemler şekilde sıralanabilir:

- Kimyasal maddenin kaynağından denize dökülmesinin durdurulması, kontrol altına alınması ve tamamen önlenmesi,
- Kıyı veya deniz kaynakları tehdit altında ise veya tehdit edilme riski mevcutsa kirletici maddenin, buharın, bulutun veya kalıntıların hareket ve davranışının izlenmesi,
- Kıyı veya deniz kaynakları tehdit altında ise denizde veya kıyıda hassas alanları korumak için müdahale operasyonları yapılması,
- Mümkünse kimyasal maddenin yayılmasının durdurulması veya minimize edilmesi, bariyerler ile bölümde hapsedilmesi,
- Hassas alanların korunması, mümkünse kimyasalların pompa veya sıyrıcılarla denizden toplanması,

- Hava ve deniz koşulları gibi nedenlerle denizde müdahale veya hassas alanların korunması mümkün olamıyorsa veya kıyı kesimleri zaten kirlenmiş ise, kimyasal kirlenme ile ilgili uygun izleme, temizleme ve diğer müdahale alternatiflerinin değerlendirilmesi.

Planın bu bölümünde kimyasal madde döküntülerine nasıl müdahale edilebileceği konusunda genel bilgiler verilecek, hapsedme ve toplamaya ilişkin muhtelif teknikler incelenecek, değişik yöntemlerin tasarım özellikleri, avantajları, dezavantajları ve kullanma şekilleri ele alınacaktır. Operasyon Koordinatörü, bu bölümde verilen prensipler ve bilgiler ışığında, elindeki kimyasal kirlilikle ilgili diğer tüm verileri de göz önüne alarak en uygun müdahale yöntemlerini seçecektir

Kimyasal madde döküntülerine müdahale operasyonlarında göz önüne alınacak koruma öncelikleri, en önemliden başlamak üzere aşağıdaki şekilde olacaktır:

- İnsan sağlığı ve emniyeti,
- Yaşam alanları ve kültürel değerler,
- Tehlike altındaki veya az bulunan doğal yaşam (flora ve fauna)
- Ticari kaynaklar,
- Eğlenceye yönelik tesis ve alanlar.

Yukarıdaki koruma önceliklerinin değerlendirilmesinde, uygulanacak müdahale yönteminin muhtemel başarısı da göz önüne alınmalı ve öncelik seçimi bu değerlendirmeye göre yapılmalıdır.

Kimyasal maddelerin çok geniş bir yelpaze göstermesi, her birinin kendine has özellikleri ve tehlikeleri olması nedeni ile herhangi bir kirlilik durumunda kontrol, müdahale,elleçleme, temizleme, depolama ve bertaraf etme konularında karar verebilmek için en çabuk bir şekilde detaylı teknik bilgiye ulaşmak büyük önem arz etmektedir. Bu bilgiye ulaşmak için liman tesisinde elleçlenen tüm ürünlerin mümkün olduğunca detaylı bir veri bankası bulundurulacak, ayrıca liman tesisi dışında bilgi kaynağı olabilecek tüm uzman kuruluş ve makamlar ile nasıl temas kurulacağı ve bilgiye nasıl ulaşılacağı önceden yapılacak düzenlemeler ile ayarlanacaktır.

Kimyasal madde döküntülerinde uygulanacak müdahale stratejileri 5 ana aşaması aşağıdaki verilmektedir:

- 1. Kimyasal madde döküntüsünün tespit edilmesi, tüm otorite ve ilgili birimlerin haberdar edilmesi**

2. Döküntü ve kimyasal madde ile ilgili bilgi toplanması, durumun değerlendirilmesi, toplanan bilgilerin analizi ve hareket planının yapılması

3. Döküntüye müdahale edilmesi, toplama, temizleme, depolama çalışmaları

4. Kimyasal atıkların temizlenmesi ve çevre mevzuatına uygun şekilde, onaylı tesislerde nihai şekilde bertaraf edilmesi

5. Döküntü alanının rehabilitasyonu ve uzun dönem boyunca izleme altına alınması. Masrafların kirleticiden veya sigortalıdan geri alınması Kimyasal maddelerin varillerde, konteynerlerde, bidon vs gibi kaplarda sahile vurması halinde, öncelikle gören ilk kişiler derhal bildirimde bulunmalıdır. Yapılacak müdahaleye, kirliliğin kaynağının ve özelliklerinin tespit edilmesinin ardından çevre otoriteleri tarafından karar verilecek, gerekiyorsa liman işletmesi de müdahale yardım ve desteği sağlayacaktır. Kimyasal maddelerin olumsuz etkileri, hassas alanların tanımlanmasını sağlayacak

yolların oluşturulması, kirliliğe hassas olan yüksek risk bölgelerinin belirlenmesi ve bunların ardından ulusal acil durum planlaması şeklinde bir strateji geliştirilmesi ile önlenabilir. Hassas alanlar tamamı ile belirlendikten sonra, ulusal acil durum planlamasına paralel olarak, yerel seviyede planlar geliştirilmelidir. Terminal sahasına yakın hassas alanların listesi için ulusal /bölgesel acil müdahale planı ve hassas alan haritaları müdahaleden önce kontrol edilmelidir. Su yüzeyinde oluşan kirlilik durumlarında ve kirletici maddenin yüzeyde kalması / yüzdüğü durumlarda, buhar/duman bulutunun sahilden izlenmesi, döküntünün hareket yönü hakkında bilgi verebilir. Böylece sahile/hassas alanlara temas noktası önceden tahmin edilerek müdahale veya hassas alanların korunması amaçlı personel ve teçhizat önceden konuşlandırılabilir. Kimyasal maddelerin birçoğu renksiz olduğu için gözle görülmeleri ve su içinde izlenmeleri güçtür. Maddenin kimyasal özelliklerine de bağlı olarak mor-ötesi, kızılötesi veya sıcaklık değişimlerine duyarlı kamera veya diğer uzaktan algılama özellikli modern teçhizatlar ile izlenmeleri imkan dahilindedir. Bazı kimyasal döküntülerinde, özellikle gaz ve buhar halinde olanlar ile veya atmosferde çözülen kimyasal maddelerde, tek müdahale seçeneği gaz bulutunun gözlemlenmesi ve bölgeden insanların tahliyesi ile etkilenen bölgeye deniz ve hava

taşıtlarının girişinin engellenmesi olabilir. Dökülen kimyasalın cinsine ve döküntü mevkisine de bağlı olarak, çevrenin ve hassas alanların tehdit edilmediği veya kimyasal maddenin kıyıyı etkilemediği bazı durumlarda, hiçbir müdahale yapmadan biyolojik ve fiziksel koşulların kirleticiyi belli bir süre içerisinde etkisiz hale getirmesini beklemek ve durumu gözlemek en

iyi müdahale tarzı olacaktır. Hiçbir aktif müdahalenin yapılmadığı bu gibi durumlarda, kamu makamları ile kamuoyuna ve medyaya niçin hiçbir müdahale yapmadan beklemenin en iyi yaklaşım olduğunun teknik çevre ve kimya bilgileri desteği ile açıklanması gerekecektir. Kimyasal maddeler, müdahale operasyonlarına katılanlar açısından da petrol kirliliklerine oranla daha büyük ve geniş ölçekte tehlikeler içerebilir. Kimyasal maddelere maruz kalanlarda uzun dönemli rahatsızlıkların görülme ihtimali de daha yüksektir. Kimyasal maddelerin kişilere oluşturdukları sağlık tehditleri;

- Dökülen kimyasalın cinsine,
- Döküntünün miktarına,
- Döküntünün yerine,
- Döküntünün oluşma şartlarına ve,
- Hava koşullarına

bağlıdır. Bu nedenle özellikle tüm müdahale personeli bu planda ve diğer kaynaklardaki emniyet ve işçinin korunması tedbirlerine azami ölçekte dikkat etmelidir. Tehlikeli kimyasal madde döküntüsüne hangi metotlar ile müdahale edileceğinin seçimindeki ana etkenler, konu ile ilgili tehlike etmenlerinden salınan maddelerin fiziksel davranışı üzerine temellendirilmiştir. Deniz ortamında salınan kimyasal maddeler havaya geçebilir (gaz bulutları), su yüzeyinde kalabilir (yüzücü maddeler), su tabakasına dağılabilir (çözünen maddeler), deniz tabanına birikebilir (çökücü maddeler) ya da bunların bir birleşimini sergileyebilir. Bunlardan her birisi kendine ait farklı tehlike etmenleri içerir.

Örneğin, havadaki zehirlilik ve patlayıcılık, döküldükten sonra havaya karışan maddelerin tipik tehlike etmenleridir. Bu durum aşağıda verilen şekilde aydınlatılmıştır. En uygun kirlilik müdahale hareketinin seçilmesi ve uygulanması konusunda karar verme aşamasında destek vermek üzere kullanılabilecek bu yardımcı, teşhis modelinin bir kısmı ve kimyasalların benzer müdahale yaklaşımları gerektiren gruplara bölünebilmesi üzerine temellendirilerek geliştirilmiştir. Teşhis modeli, ayrıca dökülen bir maddenin ilgili diğer tehlike etmenlerini ve grubun davranışını da içerir. Davranış ve tehlike etmenleri esas alınarak, kimyasallar altı gruba bölünebilir. Her grup kimyasal için ayrı bir karar ve uygulama stratejisi gerekebilir.

Bir kirlilik müdahalesinin amacı, dökülmenin zararlı etkilerini azaltmak ya da bertaraf etmektir. Bu amaçla, altı ayrı kirletici tipi için altı ayrı karar mekanizması mevcuttur. Bunlardan hangisinin seçileceği, dökülme kazalarındaki tehlike etmenlerine ve dökülen maddelerin davranış grubuna göre değişir. En uygun kirlilik karşıtı müdahalenin seçimi,

dökülen maddenin davranışı ve tehlike etmenlerine bağlıdır. Dökülen ürüne göre Operasyon Koordinatörü, müdahale strateji rehberi (akış diyagramı) yardımı ile ve aynı zamanda emniyetli çalışma usulleri ve net çevresel kazanç ile uyuşacak şekilde, en uygun müdahale stratejisini belirleyecektir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminal Müdürüne haber vermelidir.

5-10 dk: Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalı hemen ardından güvenlik amacıyla tesis faaliyetleri durdurulmalıdır. Ayrıca, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır.

10-15 dk: Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyonları oluşturulmalıdır.

15-20 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

20-30 dk: Güvenlik Sorumlusu tarafından Güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan Operasyon Grubu tarafından uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır.

30-60 dk: Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır.

1-2 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

2-3 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar “Bölüm 10: Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalı, daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

3-4 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Yeterli miktarda sorbent malzeme (2 personel),
2. Sorbent eğitimi almış 2 personel.

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden sorbent malzeme toplama amacıyla 1 adet deniz taşıtı,
3. 1 x 10 m³ adet yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

☐ Kirlenmiş sorbent malzeme.

1. SEVİYE MOTORİN DÖKÜLMELERİ (1-50 m³)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminal Müdürüne haber vermelidir.

5-10 dk: Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalı hemen ardından güvenlik amacıyla tesis faaliyetleri durdurulmalıdır. Ayrıca, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır.

Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

Yine Destek Grubu tarafından olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyonları oluşturulmalıdır.

20-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-60 dk: Güvenlik Sorumlusu tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan Operasyon Grubu tarafından uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

1-2 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalı, daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

2-4 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme bariyeri (550 m engelleme bariyeri)(6 personel),
2. 1 adet sıyrıcı (4 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 2 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 1 adet vakum tanklı kamyon,
4. 1 x 10 m³ adet yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

☐ Denizden toplanan motorin-su karışımı

2. SEVİYE MOTORİN DÖKÜLMELERİ (50-750 m³)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

Terminal faaliyetleri durdurulduktan sonra, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır.

15-20 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

20-25 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

25-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

5-7 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayın bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 100 m sahil koruma bariyeri)(10 personel),
2. 2 adet sıyrıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 6 adet deniz taşıtı,

3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 3 adet vakum tanklı kamyon,

4. 4 x 15 m3 yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

☐ Denizden toplanan motorin-su karışımı

☐ Motorin ile kirlenmiş katı atıklar.

3. SEVIYE MOTORİN DÖKÜLMELERİ (>750 m3)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminalindeki gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulur, hortumlar atılır, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır.

3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılır. Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgâr ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

20-25 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk

aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

5-7 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

7-10 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 200 m sahil koruma bariyeri)(12 personel)
2. 2 adet sıyrıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 10 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 5 adet vakum tanklı kamyon,
4. 4 x 15 m3 yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Denizden toplanan motorin-su karışımı,
- Motorin ile kirlenmiş katı atıklar.

1. SEVİYE FUEL OİL DÖKÜLMELERİ (<1 m3)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü’ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

10-20 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

20-40 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirlletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır.

40-60 dk: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

1-2 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

2-3 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Yeterli miktarda sorbent malzeme (2 personel),
2. Sorbent eğitimi almış 2 personel.

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden sorbent malzeme toplama amacıyla 1 adet deniz taşıtı,
3. 1 x 10 m3 adet yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Kirlenmiş sorbent malzeme.

1. SEVİYE FUEL OİL DÖKÜLMELERİ (1-50 m3)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir.

Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

20-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

5-7 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme bariyeri (550 m engelleme bariyeri) (6 personel),
2. 1 adet sıyırıcı (4 personel),
3. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde gaz ölçümü, bariyer serme ve sıyırıcı kullanımı amacıyla 2 adet deniz taşıtı,
3. 1 x 10 m³ yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Denizden toplanan fuel oil-su karışımı

2. SEVİYE FUEL OİL DÖKÜLMELERİ (50-750 m³)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

20-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemleri sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır.

5-7 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 100 m sahil koruma bariyeri)(10 personel),
2. 2 adet sıyrıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 6 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 3 adet vakum tanklı kamyon,
4. 4 x 15 m³ yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Denizden toplanan fuel oil-su karışımı.
- Fuel oil ile kirlenmiş katı atıklar.

3. SEVİYE FUEL OİL DÖKÜLMELERİ (>750 m³)

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü’ne haber verilmelidir.

5-10 dk: 3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılmalıdır.

Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili

diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri, Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

5-7 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi'nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

7-10 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 200 m sahil koruma bariyeri)(12 personel),

2. 2 adet sıyırıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyırıcı kullanımı amacıyla 10 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 5 adet vakum tanklı kamyon,
4. 4 x 15 m3 yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Denizden toplanan Fuel Oil-su karışımı,
- Fuel Oil ile kirlenmiş katı atıklar.

1. SEVİYE , D1 1.SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE E SINIFI KİMYASAL DÖKÜLMELERİ

E sınıfı kimyasalların ilk 1 saat içerisinde 900 m3'e kadar olan dökülmelerde tümü, 900 m3'ten sonra olan dökülmelerde %98'i buharlaşmaktadır. Bu sebepten dolayı 2. ve 3. seviye dökülmeler gerçekleşse dahi 1. seviyede uygulanan müdahaleden farklı bir müdahale uygulanmayacak olup, çevreye verilen zarar minimum düzeyde olacaktır.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: E sınıfı kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına

alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır.

Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-75 dk: E sınıfı kimyasalın buharlaşma özelliğinden dolayı döküntünün tümü buharlaşacağından, yangın ve patlama riski yüksektir. Bu sebeple, müdahalede bulunacak insanların can güvenliği için havadaki gaz konsantrasyonu ölçülmelidir Döküntünün tamamına yakını 1 saat içerisinde buharlaşacağından, döküntü toplanmaya çalışılmamalı,

buharlaşana kadar hareketi gözlenmelidir. Bu süre zarfında, yangın hortumlarıyla döküntünün yanıcı maddelere ulaşması engellenmelidir.

75-90 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (2 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Gaz ölçümü amacıyla 1 adet deniz taşıtı,

Toplanacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE ED SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

ED sınıfı kimyasallar hızla buharlaşır ve çözünür. Söz konusu kimyasallar için 100 m³'e kadar olan dökülmeler 1 saat içerisinde buharlaşarak gaz bulutu oluşturmaktadır. Bu sebeple müdahale gaz bulutuyla alakalı yapılmalıdır. ED sınıfı kimyasalların 900 m³ döküntü kritik koşullarda bu miktarın da 2 saat içerisinde tamamı ile dağıldığı gözlemlenmiştir. Çözünen ve hızla buharlaşan bu tip kimyasallara bariyer ile müdahale edilmesi mümkün değildir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır. Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-135 dk: ED sınıfı kimyasalın buharlaşma özelliğinden dolayı döküntünün tümü buharlaşacağından, yangın ve patlama riski yüksektir. Bu sebeple, müdahalede bulunacak insanların can güvenliği için havadaki gaz konsantrasyonu ölçülmelidir. Ayrıca gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalıdır. Döküntünün tamamına yakını 1 saat içerisinde (750 m3 ve üzeri dökülmeler için 2 saat) buharlaşacağından, döküntü toplanmaya çalışılmamalı, buharlaşana kadar hareketi gözlenmelidir. Bu süre zarfında, yangın hortumlarıyla döküntünün yanıcı maddelere ulaşması

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (4 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde gaz ölçümü amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE , D1 1.SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE FE SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

FE sınıfı kimyasalların ilk 1 saat içerisinde 900 m3'e kadar olan dökülmelerde tümü, 900 m3'ten sonra olan dökülmelerde %97'si buharlaşmaktadır. Bu sebepten dolayı 2. ve 3. seviye dökülmeler gerçekleşse dahi 1. seviyede uygulanan müdahaleden farklı bir müdahale uygulanmayacaktır.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: FE sınıfı kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına

alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır.

Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-75 dk: FE sınıfı kimyasalın buharlaşma özelliğinden dolayı döküntünün tümü buharlaşacağından, yangın ve patlama riski yüksektir. Bu sebeple, müdahalede bulunacak insanların can güvenliği için havadaki gaz konsantrasyonu ölçülmelidir. Döküntünün tamamına yakını 1 saat içerisinde buharlaşacağından, döküntü toplanmaya çalışılmamalı, buharlaşana kadar hareketi gözlenmelidir. Bu süre zarfında, yangın hortumlarıyla döküntünün yanıcı maddelere ulaşması engellenmelidir.

75-90 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (2 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Gaz ölçümü amacıyla 1 adet deniz taşıtı,

Toplanacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE FED SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

FED sınıfı kimyasallar hızla buharlaşır, çözünür ve dağılır. Söz konusu kimyasallar için 100 m³'e kadar olan dökülmeler 1 saat içerisinde buharlaşarak gaz bulutu oluşturmaktadır. Bu sebeple müdahale gaz bulutuyla alakalı yapılmalıdır. FED sınıfı kimyasalların 900 m³ döküntü incelendiğinde kritik koşullarda bu miktarın da 2 saat içerisinde tamamı ile dağıldığı gözlemlenmiştir. Çözünen ve hızla buharlaşan bu tip kimyasallara bariyer ile müdahale edilmesi mümkün değildir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına

alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır. Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-135 dk: FED sınıfı kimyasalın buharlaşma özelliğinden dolayı döküntünün tümü buharlaşacağından, yangın ve patlama riski yüksektir. Bu sebeple, müdahalede bulunacak insanların can güvenliği için havadaki gaz konsantrasyonu ölçülmelidir. Ayrıca gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalıdır. Döküntünün tamamına yakını 1 saat içerisinde (750 m3 ve üzeri dökülmeler için 2 saat) buharlaşacağından, döküntü toplanmaya çalışılmamalı, buharlaşana kadar hareketi gözlenmelidir. Bu süre zarfında, yangın hortumlarıyla döküntünün yanıcı maddelere ulaşması engellenmelidir.

135-150 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde gaz ölçümü amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE F SINIFI VE FD SINIFI KİMYASAL DÖKÜLMELERİ (<1 m3)

F sınıfı (yüzer) kimyasallar dökülme sonrasında buharlaşma ve çözünme gibi değişimlere uğramadıklarından su yüzeyinde kalır ve yayılmaya devam ederler. FD sınıfı (yüzer, çözünür) kimyasallar dökülme sonrası su yüzeyinde yayılmanın yanı sıra su kolonunda çözünerek de dağılırlar. Dökülme miktarı ve su yüzeyinde geçirdikleri süre arttıkça su kolonundaki konsantrasyon artışı için müdahaleye olabildiğince hızlı başlanması gerekmektedir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

10-20 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

20-40 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirlletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır.

40-60 dk: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

1-2 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

2-3 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Yeterli miktarda sorbent malzeme (2 personel),
2. Sorbent eğitimi almış 2 personel.

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden sorbent malzeme toplama amacıyla 1 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

- Kirlenmiş sorbent malzeme.

1. SEVIYE F SINIFI VE FD SINIFI KİMYASAL DÖKÜLMELERİ (1-50 m3)

F sınıfı (yüzer) kimyasallar dökülme sonrasında buharlaşma ve çözünme gibi değişimlere uğramadıklarından su yüzeyinde kalır ve yayılmaya devam ederler. FD sınıfı (yüzer, çözünür) kimyasallar dökülme sonrası su yüzeyinde yayılmanın yanı sıra su kolonunda çözünerek de

dağılırlar. Dökülme miktarı ve su yüzeyinde geçirdikleri süre arttıkça su kolonundaki konsantrasyon artışı için müdahaleye olabildiğince hızlı başlanması gerekmektedir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

20-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi yeterli miktarda sorbent malzeme kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır.

5-7 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme bariyeri (550 m engelleme bariyeri) (6 personel),
2. Yeterli miktarda sorbent malzeme (4 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde sorbent kullanımı için 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Denizden toplanan kimyasal-su karışımı

2. SEVİYE F SINIFI VE FD KİMYASAL DÖKÜLMELERİ (50-750 m3)

F sınıfı (yüzer) kimyasallar dökülme sonrasında buharlaşma ve çözünme gibi değişimlere uğramadıklarından su yüzeyinde kalır ve yayılmaya devam ederler. FD sınıfı (yüzer, çözünür) kimyasallar dökülme sonrası su yüzeyinde yayılmanın yanı sıra su kolonunda çözünerek dağılırlar. Dökülme miktarı ve su yüzeyinde geçirdikleri süre arttıkça su kolonundaki konsantrasyon artışı için müdahaleye olabildiğince hızlı başlanması gerekmektedir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır.

20-30 dk: Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk

aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi”nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır.

5-7 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlanmalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 100 m sahil koruma bariyeri)(10 personel),
2. 2 adet sıyrıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 6 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 3 adet vakum tanklı kamyon,
4. 4 x 15 m³ yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Denizen toplanan kimyasal-su karışımı

Kimyasal ile kirlenmiş katı atıklar

3. SEVİYE F SINIFI VE FD SINIFI KİMYASAL DÖKÜLMELERİ (>750 m³)

F sınıfı (yüzer) kimyasallar dökülme sonrasında buharlaşma ve çözünme gibi değişimlere uğramadıklarından su yüzeyinde kalır ve yayılmaya devam ederler. FD sınıfı (yüzer, çözünür) kimyasallar dökülme sonrası su yüzeyinde yayılmanın yanı sıra su kolonunda çözünerek de dağılırlar. Dökülme miktarı ve su yüzeyinde geçirdikleri süre arttıkça su kolonundaki konsantrasyon artışı için müdahaleye olabildiğince hızlı başlanması gerekmektedir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Dökölme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürü'ne haber verilmelidir.

5-10 dk: 3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılır. Altintel Dilovası Terminali içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır.

10-15 dk: Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir.

Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir.

15-20 dk: Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri, Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler.

30-120 dk: Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyrıcı kullanılarak yapılmalıdır.

2-5 saat: Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır.

5-7 saat: Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar Atık Yönetimi'nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır.

7-10 saat: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Kirliliği toplamak için yeterli miktarda engelleme ve sahil koruma bariyeri (1100 m engelleme bariyeri ve 200 m sahil koruma bariyeri)(12 personel),
2. 2 adet sıyrıcı (8 personel),

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde bariyer serme ve sıyrıcı kullanımı amacıyla 10 adet deniz taşıtı,
3. Oluşan atıkların karaya taşınması amacıyla 5 adet vakum tanklı kamyon,
4. 4 x 15 m³ yüzer depolama tankı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Denizden toplanan kimyasal-su karışımı

Kimyasal ile kirlenmiş katı atıklar

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE DE SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

DE sınıfı kimyasallar hızla buharlaşır, çözünür ve dağılır. Söz konusu kimyasallar için 100 m³'e kadar olan dökülmeler 1 saat içerisinde buharlaşarak gaz bulutu oluşturmaktadır. Bu sebeple müdahale gaz bulutuyla alakalı yapılmalıdır. DE sınıfı kimyasalların 900 m³ döküntü incelendiğinde kritik koşullarda bu miktarın da 1 saat sonra %82'sinin buharlaşmakta, dağılmakta ve çözünmekte olduğu gözlemlenmiştir. Çözünen ve hızla buharlaşan bu tip kimyasallara bariyer ile müdahale edilmesi mümkün değildir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır.

Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-105 dk: DE sınıfı kimyasalın buharlaşma özelliğinden dolayı döküntünün tümü buharlaşacağından, yangın ve patlama riski yüksektir. Bu sebeple, müdahalede bulunacak insanların can güvenliği için havadaki gaz konsantrasyonu ölçülmelidir. Ayrıca gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalıdır. Döküntünün tamamına yakını 1 saat içerisinde (750 m3 ve üzeri dökülmeler için 1,5 saat) buharlaşacağından, döküntü toplanmaya çalışılmamalı, buharlaşana kadar hareketi gözlenmelidir. Bu süre zarfında, yangın hortumlarıyla döküntünün yanıcı maddelere ulaşması engellenmelidir.

105-120 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. 2 adet taşınabilir gaz detektörü, (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizde gaz ölçümü amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE D SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

D sınıfı (hızlı çözünür) kimyasallar dökülme sonrasında çözünerek suya karışır. Dağılan kimyasal su kolonunda çözünmüş halde yayılmaya devam edecektir. Çözünen ve su kolonunda hızla dağılan bu tip kimyasalların fiziksel bir müdahale ile toplanması mümkün değildir. Bu tip yayılımlara müdahale ederken çöktürücü veya seyreltici bir kimyasalın deniz ortamına karıştırılması önerilmemekte olup, bu tip bir döküntü oluşması durumunda Bakanlığın uygun görüşünün alınması esastır.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına

alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır.

Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-75 dk: D sınıfı kimyasallar suda hızlı çözündüklerinden gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalı ve döküntü kontrol altında izlenmelidir. Doğal seyrelme ile su ortamının pH'ı normale dönecektir. Ancak kirlilik geçene kadar suyun pH'ı, sudaki D sınıfı kimyasal konsantrasyonu ve suyun sıcaklığı izlenmelidir.

75-100 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Numune alma gereçleri (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden numune alınması amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE SD SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

SD sınıfı (batar, çözünür) kimyasallar dökülmeleri deniz tabanına batıp oradan akıntı etkisi ile yayılır ve bu esnada da su kolonunda çözünmeye devam ederler. Dağılan kimyasal su kolonunda çözünmüş halde yayılmaya devam edecektir. Çözünen ve su kolonunda hızla dağılan bu tip kimyasalların fiziksel bir müdahale ile toplanması mümkün değildir. Sadece eğer mümkünse deniz dibinden çöktürmeler toplanabilir. Bu tip yayılımlara müdahale ederken çöktürücü veya seyreltici bir kimyasalın deniz ortamına karıştırılması önerilmemekte olup, bu tip bir döküntü oluşması durumunda Bakanlığın uygun görüşünün alınması esastır.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır.

Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-105 dk: SD sınıfı kimyasallar suda hızlı çözünüp battıklarından gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalı ve döküntü kontrol altında izlenmelidir. Doğal seyrelme ile su ortamının pH'ı normale dönecektir. Ancak kirlilik geçene kadar suyun pH'ı, sudaki SD sınıfı kimyasal konsantrasyonu ve suyun sıcaklığı izlenmelidir. Batan kimyasallar için deniz dibinden sediman numuneleri alınmalı ekolojik değişiklikler izlenmelidir. Deniz dibinde oluşan çökeltiler eğer mümkünse toplanmalı, değilse ilgili teknikler incelenmelidir.

105-120 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Numune alma gereçleri (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden numune alınması amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

1. SEVİYE, D1 1. SEVİYE, D2 2. SEVİYE, D3 3. SEVİYE S SINIFI KİMYASAL

DÖKÜLMELERİ

S sınıfı kimyasallar dökülmeleri deniz tabanına batıp bu esnada da akıntı yönünde yayılmaya devam ederler. Bu tip kimyasallara sadece eğer mümkünse deniz dibinden çökeltileri toplanarak müdahale edilebilir.

Müdahale Strateji ve Senaryoları

0-5 dk: Kimyasal dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama tehlikesine karşı, olay yerinde bulunan personel, öncelikle çevredeki yanıcı kaynakları uzaklaştırmalıdır.

5-10 dk: Dökülme durumunda alarm verme ve olaya ilk müdahale; olaya en yakın personel tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikle Vardiya Amiri olmak üzere Altintel Dilovası Terminali Müdürüne haber vermelidir. Kimyasal döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalı, Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalıdır. Olası yangın tehlikesine karşı İtfaiye'ye haber verilmelidir.

10-15 dk: Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir.

15-105 dk: S sınıfı kimyasallar suyla reaksiyona girip battığından gerekli incelemelerin yapılması için su kolonundan numune alınmalı ve döküntü kontrol altında izlenmelidir. Kirlilik geçene kadar suyun pH'ı, sudaki D sınıfı kimyasal konsantrasyonu ve suyun sıcaklığı izlenmelidir. Batan kimyasallar için deniz dibinden sediman numuneleri alınmalı ekolojik değişiklikler izlenmelidir. Deniz dibinde oluşan çökeltiler eğer mümkünse toplanmalı, değilse ilgili teknikler incelenmelidir.

105-120 dk: Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü; ilgili birimlere verilmek üzere, olayın bütün detaylarını ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Müdahale Sırasında Gereken İnsan Kaynağı ve Ekipmanlar:

1. Numune alma ve çökelti toplama gereçleri (2 personel)

Müdahale Amaçlı Lojistik İhtiyaçlar:

1. Mobil iletişim ekipmanları,
2. Denizden numune alınması amacıyla 2 adet deniz taşıtı,

Toplanılacak Atık Tipleri:

Yok

8.2 Acil Durum Organizasyon Şeması Ekipler ve Görevleri

TESİS ACİL DURUM EKİPMANLARI

Seyyar yangın söndürücüler

- 6kg 44 adet, 12kg 20 adet, 25kg 3 adet, 50kg 14 adet, 12kg 16 adet otomatik 6kg 9 adet otomatik KKT;
- 5kg 26 adet, 10kg 1 adet, 30kg 2 adet CO2
- 50kg 1 adet FOAM mevcuttur.
- 30 adet DLP pano içi ysc

Olmak üzere 165 adet YSC mevcuttur.



Yangın kuleleri

- 16 adet manuel ve 10 adet RCM(Remote Control Monitor) olmak üzere 26 adet yangın kulesi mevcuttur.



Yangın istasyonu

- 2 adet Tesis girişi
- 1.Kod Kullanma Suyu Tankı Yanı

Su lansları

- 52 adet

Springler sistem

- Aşağı dolum sahası 4 peronda da sprinkler sistemi mevcuttur
- Yukarı dolum sahası 6 peronda da sprinkler sistemi mevcuttur
- Liman sahası supalan 2 peronda sprinkler sistemi mevcuttur
- Atık sahasında sprinkler sistemi mevcuttur.

Yangın dolapları

- 58 adet



Yangın hidrantları

- 75 adet hidrant mevcuttur.



Köpük stoku

- 20.000 kg köpük mevcuttur.



Yangın hortumları

- 70 adet 20 metrelik yangın hortumu mevcuttur.

Yangın su depoları

- 1 adet 600 tonluk su havuzu
- 1 adet 1550 tonluk su tankı (58)
- 1 adet 1070 tonluk su tankı (59)
- komşu tesisle yangın hatları bağlantısı

Yangın pompaları

- 3 adet ana dizel pompa(450 metreküp/saat)
- 2 adet iskele dizel pompa(750 metreküp/saat)



Su pompaları

- 2 adet Joker pompa
- 1 nolu hidrofor pompa motoru
- 2 nolu hidrofor pompa motoru

Yangına Elbisesi (NOMEX) ve Alüminize Yangın elbisesi

- 17 adet emniyet dolabında mevcuttur



Şarjlı EX Fener

- 7 adet ex fener mevcuttur.

Örme Başlık

- 6 adet örme başlık mevcuttur.

Seyyar su ve köpük arabası

- 2 adet romörlü monitör mevcuttur.
- 5 adet arabalı monitör mevcuttur.



Sırt Tüplü Komple Teneffüs Cihazı

- 2 adet sırt tüplü komple teneffüs cihazı (İdari Bina Girişinde)
- 1 adet 6. Kod Acil Müdahale Merkezinde



Tam Yüz Maskesi

- 8 adet tam yüz maskesi (Emniyet dolabında)

Yarım Yüz Maskesi ve Toz Maskeleri

- Muhtelif miktarlarda toz ve yarım yüz maskesi

Yüz Siperi

- 10 adet yüz siperi (Emniyet dolabında)

Baret

- Her personele imza karşılığı dağıtılmış baret vardır. Tesisimizde saha içinde baret kullanmak zorunludur.

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.		
BARETLERDE RENKLERİN DİLİ		
BARETLERDE KULLANILAN RENGİN DİLİ	RENK	KULLANIM
	BEYAZ	YÖNETKİLER, MÜHENDİSLER, ŞEFLER, MİSAFİRLER
	BEYAZ / PEMBE	TESİS BAYAN ÇALIŞANLARI
	KIRMIZI	TEKNİK EMNİYET BÖLÜMÜ ÇALIŞANLARI
	TURUNCU	FORMERLER, USTABAŞI VE SORUŞULULAR
	SARI	SAHA PERSONELİ
	YEŞİL	SAGLIK PERSONELİ
	MAVİ	TAŞERON FİRMA ÇALIŞANLARI
	BARETLİ ŞAPKA	GÜVENLİK PERSONELİ

Emniyet Ayakkabıları

- Her personele imza karşılığı dağıtılmış emniyet ayakkabısı vardır.

Azot gazı ile donatılmış otomatik yangın söndürme sistemleri

- Her tankta otomatik yangın söndürme sistemleri mevcut olup, ayrıca azot devresi ile donatılmıştır



Yangın Alarm Sistemi (21 adet)

ACİL MÜDAHALE VE İLK YARDIM EKİPMAN LİSTESİ			
YANGIN ALARMLARI			
NO	ACİL DURUM EKİPMAN İSMİ	BULUNDUĞU ALAN	SAYISI
1	YANGIN ALARMLARI	İSKELE UCU (MOBA YANI)	1 adet
2		İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
3		İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
4		İSKELE BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
5		İSKELE POMPA DAİRESİ	1 adet
6		LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU	1 adet
7		LİMAN SAHASI ARAÇ KONTROL OFİS ÖNÜ	1 adet
8		1.KOT DOLUM PERONU	1 adet
9		İDARİ BİNA GİRİŞ	1 adet
10		ÜST YÖNETİM GİRİŞ KAPISI YANI	1 adet
11		DEPO GİRİŞİ	1 adet
12		4.KOT 41 NOLU TANK KARŞISI	1 adet
13		6.KOT PANO DAİRESİ YANI	1 adet
14		6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERONU ARASI)	1 adet
15		6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERONNU ARASI)	1 adet
16		6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERONNU ARASI)	1 adet
17		6.KOT SEPARATÖR YANI (PERON KARŞISI)	1 adet
18		7.KOT GİRİŞİ	1 adet
19		7.KOT 704 NOLU TANK KARŞISI	1 adet
20		8.KOT GİRİŞ	1 adet
21		8.KOT TANK SAHASI	1 adet
		TOPLAM :	21 Adet

Topraklama Sistemleri

- Tüm tanklar ve boru hatları topraklama sistemleri ile donatılmıştır.

Paratonerler

Tesiste 3 adet paratoner mevcuttur

- İdari bina karşısı
- Ormanlık arazide
- 8 Kot Tank sahası arkası

APEL Cihazı

- Tesisimiz acil durumlar frekansına (APEL) dahildir.
- Tesis ana girişi güvenlik görevlileri ofisi

Sedye

Liman Sahası İskele Girişi	1 adet
1. Kod Formen Odası	1 adet
6. Kod Formen Ofisi	1 adet
İdari Bina Revir	1 adet
TOPLAM :	4 ADET



Kimyasal ve Yağ Sızıntılara Karşı Acil Durum Dolabı ve İçindekiler

İSKELE UCU	1 adet
BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
LİMAN SAHASI FORMEN OFİS YANI	1 adet
1.KOT SLOP TANK YANI	1 adet
İDARİ BİNA / DEPO ÖNÜ	1 adet
6.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
6.KOT DOLUM PERON YANI	1 adet
7.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
SUNDURMA ATIK SAHASI	1 adet
8.KOT TANK SAHASI GİRİŞ	1 adet
TOPLAM :	10 ADET



Absorban Ped	10 adet
Koruyucu Maske	1 adet
Koruyucu Eldiven	1 adet
Atık Poşeti	1 adet
Atık Etiketi	1 adet
Bariyer	1 adet
Emici Sosis	1 adet
Çizme	1 adet

Absorban dolaplarında bulunan pedler-sosisler ve bariyerler ile yağ ve kimyasal döküntülerine müdahale edilebilir.

Göz ve Vücut Duşu

İSKELE UCU (MOBA YANI)	1 adet
İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
İSKELE BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU	1 adet
1.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERON)	1 adet
1.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERON)	1 adet
1.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
3.KOT TANK 32 -33 ARASI	1 adet
4.KOT POMPA İSTASYONU (DEPO YANI)	1 adet
4.KOT POMPA İSTASYONU (DENİZ TARAFI)	1 adet
4.KOT FUELOİL POMPA İSTASYON ÜSTÜ	1 adet
6.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet

6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERON)	1 adet
6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERON)	1 adet
6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERON)	1 adet
7.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
8.KOT KİMYASAL POMPA İSTASYONU	1 adet
8.KOT AKARYAKIT POMPA İSTASYONU	1 adet
TOPLAM :	19 ADET

Göz Losyonu

1. Kod Formen Odası	1 adet
1.Kot Dolum Peronu	2 adet
6. Kod Formen Odası	1 adet
6.Kot Dolum Peronu	3 adet
İskele Kimyasal Manifold	1 adet
İskele Baz Yağ Manifold	1 adet
İskele Barge Manifold	1 adet
Aysan Güvenlik Mobo	1 Adet
Liman Güvenlik	1 Adet
Ana Kapı Güvenlik	1 Adet
TOPLAM :	13 ADET

Ecza Dolapları

İSKELE UCU MOBA	1 adet
LİMAN SAHASI SEVKİYAT OFİSİ	1 adet
LİMAN SAHASI OPERASYON ODASI	1 adet
LİMAN GÜVENLİK	1 adet
ANA KAPI GÜVENLİK	1 adet
1.KOT FORMEN OFİSİ	1 adet
Teknik Emniyet Odası	1 adet
İDARİ BİNA REVİR	-
6.KOT FORMEN OFİSİ	1 adet
SUNDURMA BAKIM OFİSİ	1 adet
SAYSAN GÜVENLİK MOBASI	1 adet
8.KOT OPERASYON ODASI	1 adet
TOPLAM :	11 ADET



	MALZEME LİSTESİ	MİKTAR
	ÜÇGEN BAĞLAMA BANDAĞI	3
	SARGI BEZİ	2
	PAMUK	1
	ANTİSEPTİK SOLÜSYON	1
	OKSİJENLİ SU	1
	MAKAS	1
	ELASTİK BANT	1
	TURNİKE	1
	YARA BANDI (10'LU)	1
	HİDRO TERMAL ÖRTÜ	1
	TIBBİ ELDİVEN	2
	FLASTER	1
	SUNİ SOLUNUM MASKESİ	1
	BOYUNLUK	1
	İLK YARDIM EL KİTABI	1

DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI MÜCADELE EKİPMANLARI

TAMBUR	4 ADET
BARİYER (ÇİT TİPİ)	500 MT
ABSORBAN PED	600 ADET
SOSİS BARİYER	25 MT X 25 ADET



Seperatörler – Tank Havuzları ve Dökülme anında Yapılacaklar Listesi

- 1) Dolum sahasında oluşacak herhangi bir kaçak sızıntı durumunda hemen SEÇ ve Kalite Bölümü çalışanlarına haber verilir. Çevre kazası Formu “HSE-F-06” doldurularak değerlendirmeye alınır.
- 2) Kaçak ve sızıntılara “Kimyasal Sızıntı Dolapları” içinde bulunan anti statik emici pedleri kullanarak müdahale edilir. Atıklarını mutlaka “Kontemine Atık” kutularına atılmalıdır.
- 3) Tesis yangın durumunda, kimyasal bulaşmamış yangın suyu; tank havuz vanaları ve seperatörler açılarak alıcı ortama verilir.
- 4) Bu tank havuz vanaların ve seperatör vanası açılmadan önce seperatörlerin temiz olduğundan ve tank sahasında kaçak olmadığından emin olunur
- 5) Kimyasal bulaşmış olan yangın suyu tank havuzları ve seperatörlerde tutulur. Vidanjör çağırılarak anlaşmalı arıtma tesisine arıtmak üzere gönderilir.
- 6) Kimyasal bulaşmış yangın suyu tank havuzu ve seperatörlerde tutulamamış ve denize ulaşmışsa, deniz temizlik firmamız MARE aranarak temizlik için yardım alınır. (1.kot için geçerli Exxon Mobil Dolum adasında seperatörün deniz ile bağlantısı yok)
- 7) Tesis tarafından MARE gelene kadar denizde kirlilik olan alana bariyer serilir.
- 8) Yangın suyu ve köpük karışımı tank havuzlarında biriktiğinde kontrollü olarak tank havuzu vanaları açılarak, alt kısımdaki suyun seperatöre geçmesi sağlanır. Kalan köpük konsantresi arıtmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir
- 9) Seperatörde kalan yangın suyu ve köpük karışımı, yapılan analiz sonucunda; suda kimyasal kirlilik yok ise, alt vana açılarak temiz suyun alıcı ortama verilmesi sağlanır.
- 10) Kalan köpük arıtmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir.
- 11) Denize ulaşan köpük konsantresi için anlaşmalı deniz temizlik firması MARE aranarak temizlik için yardım alınır.

KOD	TANK HAVUZ ALANI(m ²)	HAVUZ DUVARI YÜKSEKLİĞİ(m)	TANK HAVUZ HACMİ(m ³)	TANK HAVUZUNDAKİ EN BÜYÜK TANK HACMİ(m ³)	KONTROL
1.KOD	1703	0,85	1447,55	1248	✓
2.KOD	632	1,6	1011,2	553	✓

3.KOD	556	1,05	583,8	554	√
4.KOD	3031	1	3031	1562	√
6.KOD	1987	1,25	2483,75	1548	√
7.KOD	3676	1,32	4852,32	1540	√
8.KOD	5060	MİN. 1,10	5566	2940	√

1.kot seperatör kapasitesi = 30 metreküp

Liman Sahası seperatör = 5,61 metreküp

8.3 İlk Müdahale

Aşağıda örnek bir müdahale senaryosu verilmiştir.

YER : 6.KOT SAHASI 65 NOLU TANK

HABER VERME : OLAYI GÖREN NEZARETÇİ AHMET YAMAN İLK OLARAK TELSİZDEN HABER VERİP YANGIN BUTONUNA BASAR ve 1 ADET YARALI OLDUĞUNU BİLDİRİR. (YARALI ASA İNŞAAT PERSONELİ LATİF)

SİRENLER DEVREYE GİRER. NEZARETÇİ AYNI ANDA **YANGIN VAR DİYE BAĞIRARAK HABER VERİR. (AHMET YAMAN)**

KURTARMA ve KORUMA EKİBİ

KURTARMA ve KORUMA EKİP AMİRİNİN DİREKTİFİYLE (ÇETİN ARABACIOĞLU**);**

SIRASIYLA;

ACİL DURUM EKİBİNDE OLMAYAN PERSONELİN ve MİSAFİRLERİN LİMAN SAHASI VE SUNDURMA TOPLANMA BÖLGELERİNE YÖNLENDİRİLMESİNİ SAĞLAR.

PERSONEL TOPLAMA KORUMA GÖREVLİSİ DOĞUKAN SUBAŞI 1. 2. 3 ve 4. KOTTAKİ GÖREVİ OLMAYAN PERSONEL, MİSAFİR ve MÜTEAHHİT ÇALIŞANLARI **ANA KAPI ACİL TOPLANMA BÖLGESİNE YÖNLENDİRİR ve SAYISINI KURTARMA ve KORUMA EKİP AMİRİ Ç.ARABACIOĞLU'NA BİLDİRİR. (**TAYFUN TAYDAŞ**)**

PERSONEL TOPLAMA KORUMA GÖREVLİSİ MURAT ÇARIKÇI LİMAN SAHASINDA BULUNAN GÖREVİ OLMAYAN PERSONEL, MİSAFİR ve MÜTEAHHİT ÇALIŞANLARI **LİMAN SAHASI ACİL**

TOPLANMA BÖLGESİNE YÖNLENDİRİR ve SAYISINI KURTARMA ve KORUMA EKİP AMİRİ Ç.ARABACIOĞLU'NA BİLDİRİR. (MURAT ÇARIKÇI)

PERSONEL TOPLAMA KORUMA GÖREVLİSİ HAKAN DEMİRBAŞ 5. 6. ve 7. KOTTA BULUNAN GÖREVİ OLMAYAN PERSONEL, MİSAFİR ve MÜTEAHHİT ÇALIŞANLARI SUNDURMA ACİL TOPLANMA BÖLGESİNE YÖNLENDİRİR ve SAYISINI KURTARMA ve KORUMA EKİP AMİRİ Ç.ARABACIOĞLU'NA BİLDİRİR. (HAKAN DEMİRBAŞ)

MÜDAHALE EKİBİ

65 - 61 – 62 – 63 NOLU TANKLARDAKİ ÜRÜN CİNSLERİ İLK MÜDAHELE AMİRİ TARAFINDAN MÜDAHALE EKİP AMİRİNE (İBRAHİM KARAAYTU)'ya BİLGİSİ VERİLİR. (AHMET ÖZTÜRK)

İLK MÜDAHELE AMİRİ TARAFINDAN AŞAĞIDAKİ DİREKTİFLER VERİLİR.

(İBRAHİM KARAAYTU)

65 NOLU TANKIN KÖPÜK VANASI MANUEL OLARAK AÇILIR ve ÇEVRE TANKLARDAKİ – DOLUM PERONUNDAKİ SOĞUTMALAR DEVREYE ALINIR.(64-67 DELUGE VANA İLE 61 – 62 – 63 – 66 NOLU TANKLAR MANUEL OLARAK DEVREYE ALINIR)(ÖZKAN SÖZER)

FORMEN ODASINDAN KÖPÜK YAPICI DELUGE VANA ÇALIŞTIRILIP RCM İLE KÖPÜK MÜDAHALESİ BAŞLAR. (ENES DURAN)

6. KOTTAKİ TANK DİPLERİ KAPATILIR (AHMET ÖZTÜRK) İLK OLARAK 65 NOLU TANK DİBİ KAPATILIR

OLAY YERİNE GELEREK SEYYAR KÖPÜK MONİTÖRÜ İLE MÜDAHELE EDİLİR (GÜRSEL KARABULAK –YAVUZ ERİŞ) (OLAY YERİNE GİDİNCE YANMAZ KIYAFETLERİ GİYECEKLERDİR.)

6.KOT DOLUM BÖLGESİ PERONDAKİ TANKERLER DOLUM SAHASINDAN DIŞARI ÇIKARTILIR. (ENES DURAN)

6.KOT DOLUM BÖLGESİNE DOLUM İÇİN GELECEK TANKERLER TESİS DIŞINA YÖNLENDİRİLİR. (SUNDURMA GÜVENLİK)

GÖREVİ OLMAYAN PERSONELİN İÇERİYE GİRMESİ ENGELLENİR. İTFAİYE GİRİŞİNİ KOLAYLAŞTIRMAK AMACIYLA BARIYER AÇIK KONUMA GETİRİLİR.(SUNDURMA GÜVENLİK)

LOJİSTİK VE YAYILIMI ENGELLEME GRUBU

LOJİSTİK VE YAYILIMI ENGELLEME AMİRİ TARAFINDAN ANONS İLE TESİSTEKİ TÜM DOLUMLAR SICAK ÇALIŞMALAR ANONS İLE DURDURULUR. (SERDAR CİNGÖZ)

RCM LERİN ELEKTRİK İLE ÇALIŞMASINDAN DOLAYI TESİS ELEKTİRİĞİ 6.KOT RCM ÇALIŞACAK ŞEKİLDE KESİLECEKTİR. (VEYSEL ÖZTÜRK)

ANA YANGIN POMPA ve YANGIN ARABASI GÖREVLİSİ

DİZEL POMPA GÖREVLİSİ 5. KOTA ÇIKARAK YANGIN DİZEL POMPALARINI AKTİF HALDE OLDUĞUNU KONTROL EDER ve YANGIN ARABASINI YANGINA MÜDAHALE ETMEK İÇİN OLAY YERİNE GETİREREK MÜDAHALEYE BAŞLAR(HATİP BAŞARAN)

İLK YARDIM ve HABERLEŞME BİRİMİ

İLK YARDIM

YANGIN SIRASINDA MÜTEAHHİT ÇALIŞANI LATİF DOĞAN HEYECANDAN TANKTAN İNERKEN DÜŞÜP KAFASINI KORKULUĞA ÇARPIP BAYILMIŞTIR.(LATİF DOĞAN)

İLK YARDIM ve HABERLEŞME EKİP AMİRİNİ DİREKTİFİYLE ; (ÖZGE PALUT)

YARALI OLAN PERSONELİ SERKAN TAŞDEMİR ve İBRAHİM ALİOĞLU OLAY BÖLGESİNDEN SEDYE YARDIMIYLA UZAKLAŞTIRIR.

İLK YARDIM MÜDAHALESİ YAPILIR ve İLK YARDIM EKİBİ BEKLENİR. (RAMAZAN MURAT)

TESİS İLK YARDIM EKİBİ OLAY YERİNE GELİR ve YARALI PERSONELE İLK MÜDAHELEDE BULUNUR ve AMBULANSI BEKLEMeye BAŞLAR (RAMAZAN MURAT – ALİ OSMAN ÖZTÜRK) (VARDİYADAKİ BARGE SORUMLULARI)

HABERLEŞME

YANGIN ALARMININ ve ANONSUNUN DUYULMASI İLE TÜM TELEFON GÖRÜŞMELERİ KESİLEREK ACİL DURUM MERKEZİ BAŞKANINA(KIVANÇ BOZTEPE'YE) HABER VERİR. (ALPARSLAN KEKEÇ)

AYRICA İLK YARDIM ve HABERLEŞME EKİBİ AMİRİNE BİLGİ VERİLİR ve TALİMATI BEKLENİR.

(ALPARSLAN KEKEÇ)

İLK YARDIM ve HABERLEŞME EKİBİ AŞAĞIDAKİ DİREKTİFLERİ VERİR. (ÖZGE PALUT)

GEBZE İTFAİYE ARANARAK İTFAİYE ARACININ TESİSE GELMESİ SAĞLANIR (ALPARSLAN KEKEÇ)

İTFAİYE ARANDIKTAN SONRA AMBULANSA HABER VERİLİR. (ÖZCAN YALÇIN)

KOMŞU TESİSLER ARANARAK BİLGİ VERİLİR (ÖZCAN YALÇIN)

TESİS MÜDÜRÜNÜN DİREKTİFİYLE ÇEVİRİME YANGIN ÇIKTIĞI ANONSU YAPILACAK (TAYFUN TAYDAŞ)

YANGIN; YANGIN MÜDAHALE EKİBİ TARAFINDAN SAAT 12:30 DE TAMAMEN SÖNÜRÜLÜR ve GEREKLİ BİLGİLER İLK MÜDAHALE AMİRLERİ TARAFINDAN TATBİKAT DEĞERLENDİRME FORMUNA KAYIT EDİLİR.

NOTLAR :

ASUMAN TÜFEKÇİ RESİM ÇEKMEK İÇİN GÖREVLENDİRİLMİŞTİR.

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içerisinde siren ve anons, 111 acil durum hattı ile bildirim yapılmakta ve ADME Ekibi, İlk Yardım Ekibi, İşletme Yetkilileri, Güvenlik Amirleri, SEÇ-K Yöneticileri ne bildirim yapılmaktadır.

Yangın durumunda kontrol altına alınamadı ise İtfaiyeye bildirimde bulunulur.

İş kazalarında bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

Şüpheli durumlar ve trafik kazaları durumunda ilgili birimlere (Jandarma, polis, itfaiye) derhal haber verilmelidir.

Kimyasal döküntü durumunda yangın tehlikesine karşı komşu tesisleri ve gemi trafiği nedeniyle Liman Başkanlığı ve MARE deniz temizlik firması, İl Çevre Müdürlüğü bilgilendirilir.

Bu bölüm, Altintel Dilovası Terminali sahasında meydana gelen bir petrol/kimyasal madde kirliliği durumunda izlenmesi gereken bildirim ve raporlama yöntemlerini açıklamaktadır.

Müdahalenin Başlatılması

Müdahalenin başlatılması için seviyeye karar vermeye gerek yoktur. Amaç, ilk müdahaleyi gerçekleştirmektir. Müdahale sırasında ilgili kamu otoritesi (Liman Başkanlığı ve İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü) ile beraber müdahalenin yeterliliği değerlendirilip, yardım talebinde bulunularak 2. Seviyeye geçilecektir. Liman sahasında meydana gelen petrol ve/veya kimyasal madde kirliliği olaylarına, müdahale işlemlerinin başlatılmasından sonra yapılması gereken bildirim ve raporlamalar için eş zamanlı olarak izlenecek yöntemler aşağıdaki gibi olmalıdır;

- Müdahale organizasyonunun harekete geçirilmesi,
- Olay Yönetim Merkezinin oluşturulması,
- Olayın ilk bildirimi,
- Durumun değerlendirilmesi

Bildirim Yöntemleri

İhbar detayları ise Tablo da açıklanmaktadır.

İhbar Detayları (Her seviye için) (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	İlk Erişim Numarası	Telefon	Faks
Denizcilik Müsteşarlığı AAKKM	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanlığı	0 312 207 50 00	0 312 207 66 50	0 312 207 66 95
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü	0 212 249 21 97	-	0 212 293 42 95
Çevre Bakanlığı Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü	0 262 311 69 75	0 262 311 69 76	0 262 311 69 82
Operasyon Koordinatörü (OK)	0 532 263 45 75	0 262 721 24 80	-
Olay Yeri Koordinatörü (OYK)	0 533 350 17 22	0 216 416 21 13	-
Sorumlu Vali	0 262 332 19 33	0 262 332 19 34 0 262 332 19 35	0 262 324 07 96
Liman Başkanı	0 262 528 37 54	0 262 528 37 54	0 262 528 51 04
Solventaş Teknik Depolama A.Ş.	0 262 648 27 00	0 262 648 27 00	0 262 648 27 95
Total Oil Gebze Terminali	0 262 754 71 84	-	0 262 754 51 53
Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş.	0 262 754 71 84	0 262 754 71 84	0 262 754 19 80

Liman sahasında oluşan tüm petrol/kimyasal madde döküntüleri ve yayılımlar için yapılacak ilk işlem bildirimdir. Acil yardım çağırma numaralarının bulunduğu tabelalar Tesisin tüm stratejik yerlerine yerleştirilecektir. Acil yardım çağırma numaraları günde 24 saat aktif olacaktır.

İlk çağrı, saha personeli, kurumlar, bireyler, gemi personeli, polis veya sahil güvenlik teşkilatı, halk gibi birçok değişik kaynaktan gelebilir. Liman sahasında oluşan döküntü ve kirlilikle ilgili olarak aciliyet içeren her türlü bilgi ilk olarak Tesis dahilindeki santral operatörü tarafından ve/veya yöneticiler tarafından alınacaktır. Bildirimler ve raporlamalar üç başlık altında toplanmaktadır. Bu başlıklar;

1. Kurum İçi,
2. Devlet Otoriteleri ve
3. Potansiyel olarak etki altında kalan endüstrilere yapılan bildirim ve raporlamalardır.

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Ulusal ve Bölgesel Acil Müdahale Planlarının hazırlanması ve T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulacak Acil Müdahale Merkezlerinin belirlenmesinden sonraki ilk revizyonda iletişim bilgileri rapora dahil edilecektir.

Tesis Personeli, Gemi Personeli ve Müteahhit Firma Elemanlarının Bildirimleri

Altıntel Dilovası Terminalinde görevli tüm personel, taşeron ve müteahhit firma personeli ve gemi personeli, şahit oldukları veya gözlemledikleri tüm döküntüleri, deniz yüzeyinde veya liman sahasındaki petrol/kimyasal madde kirliliklerini veya döküntüye yol açabilecek olayları yukarıda açıklandığı şekilde bildirmekle yükümlüdürler. “Deniz Çevresinin, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun’un Uygulama Yönetmeliği” içerisinde “Kirlenme Olaylarının Bildirimi” başlıklı 6. Madde uyarınca;

uygulama alanlarında bulunan veya seyreden devlet gemileri de dahil olmak üzere, tüm gemilerin kaptanları, seyirleri esnasında bilgi sahibi oldukları, petrol veya diğer zararlı maddeler sebebiyle meydana gelen bütün olay ve kirlenmeleri Denizcilik Müsteşarlığına, Ulusal Acil Müdahale Merkezine, herhangi bir bölgesel acil müdahale merkezine veya Ulusal Acil Müdahale Planında belirtilen irtibat noktalarına en uygun haberleşme vasıtası ile gecikmeksizin bildirirler. Bu maddeye göre 5312 sayılı Kanun kapsamındaki gemiler, gemide meydana gelen petrol ve diğer zararlı maddelerin sebep olduğu bütün olay ve kirlenmeleri Denizcilik Müsteşarlığına, herhangi bir bölgesel acil müdahale merkezine veya ulusal acil müdahale planında belirtilen irtibat noktalarına en uygun haberleşme vasıtası ile gecikmeksizin bildirirler. Kirliliği ihbar yükümlülükleri, denizde ve kıyı tesislerinde herhangi bir kirlilik olayı gözlenmesi durumunda, gemide bulunan tüm kılavuz kaptanlar ile tüm sivil ya da devlet uçaklarının pilotları için de geçerlidir. Aynı Madde uyarınca; kıyı tesislerinde görevli şahıslar da, kıyı tesisinde meydana gelen, ya da denizde gözlemlenen herhangi bir kirlilik

olayını birinci fıkrada belirtilen esaslara göre ilgili mercilere bildirirler Terminalde görevli santral operatörü, güvenlik görevlileri veya vardiya şefi kendisine ulaşmış olay bilgilerini derhal Operasyon Koordinatörüne telefon ile bildirmek zorundadır. Telefon operatörleri veya dışarıdan gelen telefon çağrılarını alma imkanına sahip tüm kişiler, rapor edilen tüm olayları derhal Operasyon Koordinatörüne iletmekle yükümlüdür.

KİRLİLİK İHBAR FORMATI		
Tanımlama Kodu	Sağlanan Bilgi	Açıklamalar
A	Raporun Türü -Şüpheli -Tahmini -ONAYLI	
B	Gün ve Zaman Tanımlama	
C	Kirliliğin Pozisyonu ve Yayılımı	
D	Rüzgar ve Mevcut Durum	
E	Hava Koşulları ve Denizin Durumu	
F	Kirliliğin Karakteristiği	
G	Kirliliğin Kaynağı ve Sebebi	
H	Olay Çevresindeki Diğer Gemiler	
I	Fotoğraf ve Örnekler	
J	Onleme veya Müdahale İşlemleri	
K	Tahmini Kirlilik	
L	Diğer Bilgilendirilenler	
M	Diğer Bilgiler	
N	Raporlayan Otorite	
Altınel Dilovası Terminali Dilovası Organize Sanayi Bölgesi Fatih Mah. Tuna Caddesi No:12 Dilovası/KOCAELİ Tel: 0-262-754 52 16, Faks: 0-262-754 94 78		

Gemilerin Yetkililere Bildirimleri

Bu plandaki Operasyon Koordinatörü tarafından yapılması gerekli bildirimler, 5312 sayılı Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin 6. Maddesi gereği gemiler tarafından yapılması gerekli olan bildirimleri engellemez. Söz konusu Kanun kapsamındaki gemiler, gemide meydana gelen petrol ve diğer zararlı maddelerin sebep olduğu bütün olay ve kirlenmeleri Denizcilik Müsteşarlığı'na, herhangi bir Bölgesel Acil Müdahale Merkezine veya Ulusal Acil Müdahale Planında belirtilen irtibat noktalarına en uygun haberleşme vasıtası ile gecikmeksizin bildirirler.

Santral Operatörü

- Kirlilik İhbar Formatının doldurulmasında yardımcı olacaktır
- Operasyon Koordinatörüne ulaşamaması durumunda, yerine bakacak en yetkili kişiyi (ISPS Sorumlusu veya o anda tesisteki en yetkili kişiyi) arayacaktır.
- Tesis santrali acil durum çağrıları prosedürünü (geliştirmek üzere) izleyecektir. Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği

içerisinde “Kirlenme Olaylarının Bildirimi” başlıklı 6. Madde uyarınca kirlenme olaylarında; bildirimler Yönetmeliğin EK-III B’sinde yer alan ve aşağıda Şekil 7-3’te verilmiş formata göre alınacak ve ilgili mercilere iletilecektir.

- İhbarı yapan kişi, aşağıda belirtilen koşullarda, telefon santrali operatöründen Operasyon Koordinatörü tarafından belirlenmiş yardımcısının (sorumlu vardiya mühendisi veya o anda tesisteki en yetkili amir) alarma geçirilmesini isteyebilir:
- Operasyon Koordinatörüne hemen ulaşamaması durumunda,
- Santral Operatörü, Operasyon Koordinatörüne bildirimde bulunurken saha personelinin acil durum ile ilgilenmek için zaman kazanmasının sağlanmasında.

Operasyon Koordinatörü

Operasyon Koordinatörü, 24 saatlik zaman diliminde herhangi bir acil müdahale için ilk yönetici ve amirdir. Operasyon Koordinatörüne ulaşamadığı durumlarda, ihbarı yapan kişi, onun yerine bakacak en yetkili amire bildirimde bulunacaktır. Operasyon Koordinatörü olayla ilgili olarak mümkün olduğunca fazla bilgi toplamaya çalışacak, bilgilerin toplanması ve tasnifi için formattan bir rehber olarak faydalanacaktır. Ancak formatın kullanılması, bilginin sorumlu makamlara aktarılmasını geciktirmeyecektir. Formattaki bilgilerin alınması diğer makamlara bildiri için yeterlidir. Daha sonra bilgiler ulaşmaya devam ettikçe ek bildirimler yapılacaktır.

Çevredeki Endüstri Kuruluşlarını Bilgilendirme

Operasyon Koordinatörü, çevredeki endüstri kuruluşlarını da uygun gördüğü bir şekilde bilgilendirecektir. Bilgilendirilmesi gereken kuruluşların hangileri olduğu, sızıntı sahasının yerine, yayılma şekline ve miktarına bağlıdır.

Müdahale Müteahhidinin Çağırılması

Müdahale müteahhidi kullanılacak ise; Operasyon Koordinatörü ile işbirliği içinde olacaktır. Operasyon Koordinatörü, her seviyedeki kirlilik müdahalesi için müdahale müteahhidinin kaynaklarını isteyebilecektir. Operasyon Koordinatörü, doğrudan müteahhide veya onun belirlediği en yakın temas noktasına ihbar verebilecektir.

Durumun Değerlendirilmesi

Operasyon Koordinatörü, ihbarı aldığı anda yetkili kamu otoritesi ile birlikte derhal olayın ve kirliliğin boyutlarını ve muhtemel etkilerini değerlendirecektir. Göz önüne alınacak esas

husus, Tesiste mevcut olan imkanlar ile, dış yardım almadan kirliliğin üstesinden gelineceği (1. Seviye) veya dışarıdan kaynak veya yardım gerekeceği (2. ve 3. Seviye) olmalıdır. Bu değerlendirme yapılırken Dökülen kirlilik seviyesine göre, 1. Seviyedeki kirliliklere müdahale Operasyon Koordinatörü yönetimi altında Olay Yeri Koordinatörü tarafından yürütülecektir. 2. ve 3. Seviyedeki kirlilikler durumunda, Tesis sorumluk sahasından, Operasyon Koordinatörü genel yönetimi altında Olay Yeri Koordinatörü sorumludur. Müdahaleden, Operasyon Grup Başkanı sorumludur. Operasyon Grup Başkanı, operasyon işlemlerini yönetimi altındaki deniz, kıyı ve hava operasyon sorumluları ve onların yönetimindeki ekiplere paylaştıracaktır. Kirliliğin tesis sahasını aşp Liman Başkanlığı sınırlarına karışması veya 1. Seviyeyi aşması durumunda ilgili kamu otoriteleri, (Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü ve Kocaeli İl Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) Bölgesel Acil Müdahale kapsamında belirlenmiş olduğu şekilde operasyonu geliştireceklerdir. Kıyı tesisinde meydana gelen bir olayın birinci seviyeden ikinci seviyeye geçmesi durumunda, Olay Yeri Koordinatörü tarafından, Yönetmeliğin Ek-II 'sinden alınan format baz alınarak, durum raporunun hazırlanması ve 2. Seviye olayın koordinasyonundan sorumlu Valiye iletilmesinin sağlanması gerekmektedir.

8.5 Kazaların Raporlanması Prosedürü

1-AMAC

Bu prosedürün amacı, Altintel' de meydana gelen acil durumların yetkili mercilere(Liman Başkanlığı, Belediye, Çevre İl Müdürlüğü vb.) bildirilmesi amacı ile yazılmıştır.

2-KAPSAM

Altintel işyeri sınırları içindeki acil durumların tümünü kapsar.

3-SORUMLULAR

Üst Yönetim, SEÇ-K Müdürü, SEÇ-K Şefi

4-TANIMLAR

Acil Durum : Hemen müdahale ya da reaksiyon gerektiren, beklenmeyen ve ciddi olay ya da durum

5-UYGULAMA

5.1. Olayların Bildirimi

Liman tesisinde meydana gelen acil durumlar Liman Başkanlığı'na ilk olarak Haberleşme Ekip

Amiri tarafından ilk 1 saat içerisinde telefon vasıtasıyla haber verir. Akabinde TEM -F-24 Olay Bildirim Formu doldurularak mail ve fax. ile haber verilir. Gönderilecek formda aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır.

Olayların bildirimindeki aşağıdaki bilgileri içermelidir.

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:
- d) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:
- e) Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:
- f) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, imo no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):
- g) Meteorolojik koşullar;
- h) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı:
 - Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü;
 - Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu;
 - Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri;
 - Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları;
 - Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası;
- i) Tehlikeli maddenin ;
 - Üretici firma bilgileri;
 - Gönderen bilgileri;
 - Taşıyan bilgileri;
 - Alıcı bilgileri;
- j) Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:
- k) Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:
- l) Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:
- m) Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:
- n) Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontrolleri:
- o) Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:
- p) Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletildiği merciler:
- q) Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:

Acil durumun belirlenmesini takiben, kimlerin ne şekilde zarar görebileceği kararlaştırılır. Çalışanlar, taşeronlar ve ziyaretçiler dikkate alınır. Tüm faaliyetler günlük işletme koşulları

için olduğu gibi rutin olmayan durumlar için de incelenir. Bu aşamada mevcut kontrol yöntemlerinin yeterli olup olmadığı da dikkate alınır.

6. İLGİLİ DOKÜMANLAR

TEM -F-24

Olay Bildirim Formu

DAYANAK :

Büyük Endüstriyel Kazaların Kontrolü ve Etkilerinin Azaltılması Hakkındaki Yönetmeliğin EK3 bölümü 3.3. İşletim kontrolü (**B Modülü**) kapsamındadır.

8.6 Koordinasyon ve İşbirliği

Yangın durumunda kontrol altına alınamadı ise İtfaiyeye bildirimde bulunulur.

İş kazalarında bütün kanuni şartlara uygun olarak alışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

şüpheli durumlar ve trafik kazaları durumunda ilgili birimlere (Jandarma, polis, itfaiye) derhal haber verilmelidir.

Kimyasal döküntü durumunda yangın tehlikesine karşı komşu tesisleri ve gemi trafiği nedeniyle Liman Başkanlığı ve MARE deniz temizlik firması, İl evre Müdürlüğü bilgilendirilir.

8.7 Acil Tahliye Planı

1. Amaç

Gemilerin Deniz Sistemlerinden tahliyesi ile ilgili hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en uygun şekilde Deniz Sistemlerinden ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktadır.

2. Acil Durum şartları;

Liman Tesis Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman Tesis sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
 - Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
 - Terörist eylemler
 - Savaş Durumu
 - Doğal Afetler
 - Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
 - Kirlilik
 - Gemi pozisyonunun bozulması

- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

3. Hava Muhalefeti

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Açıklamalar
Rüzgar >> 20 Knot	Yanaşma	Geminin yanaşmasına izin verilmez	
Rüzgar >> 15 Knot	Tahliye	Tahliye Durdurulur	Liman Tesisi, rüzgar hızı < 15 Kts nin altına düşene kadar tahliyeyi yeniden başlatmama hakkı saklı tutar.
Rüzgar >> 20 Knot	Tahliye	Fleksbıl hortum bağlantıları ayrılır	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli liman tesisi Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak fleksbıl hortumların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
Rüzgar >> 30 Knot	Tahliye	Gemi iskeleden	Karar Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Temsilcisi tarafından verilecektir.
Herhangi bir Rüzgar Hızı	Yanaşma Tahliye		Liman Tesisi, Kendi Emniyetini teminen yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir işleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
Yıldırım Düşmesi	Tahliye	Tahliye durdurulur, geminin bütün vanaları ve ventleri kapatılır kargo tank basınçları yakından izlenerek kontrolsüz vent işlemi önlenir.	Eğer Yıldırım Liman Tesisi sahasının hemen yakınındaysa
Yan Yatma Baş Kış Eğimi 2.0 m	Tahliye	Tahliye Durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Liman Tesisı Deniz Sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 40 kts üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından gemi Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır.

4. Gemide Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı Operasyonun Acil durdurularak Geminin ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarıлма gibi durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı / dökülme olduğu durumlarda Deniz sistemlerine bağlı durumdaki Geminin Liman Tesisı ve çevresine zarar vermemesi amacıyla Deniz Sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

5. Terminal Sahasında Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Liman Tesisı dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar Acil Durum Gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak Deniz Sistemlerinden Uzaklaştırılır. Liman Tesisı dahilinde Operasyonu etkilemeyecek kolayca söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Kriz Merkezince değerlendirilerek Deniz Sistemlerinde bulunan Geminin ayrılma kararı verilecektir.

6. Diğer Nedenler:

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve Liman Tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde direkt olarak gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Devlet Tarafından gerekli görülen durumlar.
- Kirlilik
- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemi Tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması
- Gemi ve Liman Tesisı etkileyecek tıbbi sorunlar

Durumunda Gemiler bağlı olduğu Deniz Sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır.

7. Haberleşme:

Liman Tesis ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde Liman Tesis Gemi ve ilgi Makamlar arasında Hızlı, Güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

UHF Telsiz

VHF Telsiz

Mobil Telefon

Sabit Telefon

Haberci/ İrtibat personeli

ALARM NEDENİ	ALARM ARACI	SESLİ İKAZ
Tesiste Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	Tesiste Yangın
İskelede Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	İskelede Yangın
Elektriklerin Kesilmesi	Telsiz / Telefon	Dikkat Elektrik Kesildi
Acil Durum	Telsiz / Telefon	Dikkat Acil Durum

8. Acil Ayrılma Sistemi Hazırlık:

Bütün Acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi Kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi Kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman başkanlığına bildireceklerdir. Acil

Durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayrılma işlemi yapılmadan önce liman Başkanlığı, Liman Terminal Gene Müdürü, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişleri kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel güvenlik güçleri ve / veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır;

1. Römorkörün yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumlardaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Hatları

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın hatları deniz tarafından geminin baş ve omuzlukta bulundurulacaktır. (Dökme sıvı yük gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasına uygun şekilde bağlanacaktır. Halatın borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasından itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

9. Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil ayrılma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi sureti ile sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesis, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayrılma İşlemleri

1	Alarm verilmesi
2	VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3	Gemi kaptanı, Liman Tesis yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

4	Operasyonun durdurulması
5	Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6	Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7	Gemi Kaptanı, Liman tesisi yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8	Acil ayrılmaya karar verilmesi
9	Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10	Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayrılma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlanması ve hazır olduğunu belirtmesi
11	Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12	Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMELİDİR.

10. Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işlemlerinden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması,

Liman tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil / Tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi.

8.8 Atık Yönetim Prosedürü

AMAC

Bu prosedürün amacı, Altıntel sahası içinde çıkan tüm atıkların azaltılması, toplanması, depolanması, taşınması, geri kazanılması ve bertarafı için uygulanacak yöntemleri belirler.

KAPSAM

Tüm tesis ve liman sahasında çıkan atıkları kapsar. Taşeron firma atıkları, taşeron firma ile yapılan sözleşmeler doğrultusunda yönetilir.

SORUMLULAR

Üst Yönetim, SEÇ-K departmanı, Bakım departmanı, Operasyon departmanı, İdari İşler

TANIMLAR

- **Katı (kontamine olmamış) Atık:** Üzerine kimyasal bulaşmamış, üreticisi tarafından atılmak istenen ve çevrenin korunması için düzenli bir şekilde bertarafı gereken katı atıklardır. Evsel atıklar (yiyecek atıkları, çöpler), Endüstriyel nitelikli evsel atıklar ve Ambalaj atıkları (tahta, naylon, karton, vb) bu kategoride incelenirler.
- **Tehlikeli (kontamine) Atık:** Parlayıcı, patlayıcı, zehirli, koroziv, su ve hava ile temas halinde zehirli gazlar çıkaran katı veya sıvı, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde tanımlanmış atıklardır. (Pil, lastik, akü, elektronik atık, kimyasal atık,...vb.)
- **Tıbbi Atık:** Hastalık taşıyan maddelerle kontamine olmuş atıklardır.
- **Taşıma Lisansı:** Tehlikeli atıkların, fabrika dışına taşınması için kullanılan taşıyıcı firmanın Çevre Bakanlığı'ndan alması ve 3 yılda bir yenilenmesi gereken lisanstır.
- **Bertaraf Lisansı:** Tehlikeli atıkların yakılarak veya yerüstü düzenli depolama tesislerinde bertarafını sağlamak üzere bertaraf firmasının T.C. Çevre Bakanlığından temin etmesi ve 3 yılda bir yenilenmesi gereken lisanstır.
- **Atık Alanı :** Atıkların sınıflarına göre depolandığı ve etiketlenmesinin yapıldığı alanlar.

UYGULAMA

Atıkların Toplanması

- Tesis genelinde çıkan atıklar yasal gerekliliklere uygun olarak sınıflandırılıp aşağıda belirtilen renk ve türdeki atık kapları içinde **kaynağında ayrı** olarak toplanır. Atık kaplarının üzerinde toplanan atığın cinsi tanımlanır.

TEHLİKELİ ATIKLAR

= Kontamine Atıklar → **SARI**

= Kontamine Ambalajlar → **TURUNCU**

EVSEL VE ENDÜSTRİYEL ATIKLAR

= Evsel/ Evsel Nitelikli Endüstriyel Atıklar → **YEŞİL**

GERİ DÖNÜŞÜMLÜ ATIKLAR

= Kağıt, karton, naylon,... atıkları → **MAVİ**

- Atık kağıtlar ofislerde bulunan “KAĞIT ATIK” “NAYLON ATIK” kutularının içinde, sahada “MAVİ” renkli atık kaplarının içinde toplanır ve Belediye ekiplerince geri kazanım tesisine götürülür.
- Evsel katı atıklar ve Endüstriyel atıklar “YEŞİL” renkli atık kaplarının içinde toplanır ve belirli periyotlarda tesis içindeki büyük çöp konteynerlerine dökülür ve Kocaeli Valiliği Çevre Koruma Birliği araçlarınca çöp fişi karşılığında düzenli depolama alanlarına götürülür.
- Atık “Piller” birimlerde bulundurulanan “ATIK PİL” kabında toplanıp, dolduğunda TAP derneği tarafından alınır.
- Atık “Aküler” Tehlikeli atık sahasında toplanır ve lisanslı geri dönüşüm tesisine verilir.
- Birimlerden çıkan kimyasallar ayrı ayrı olarak özel kaplarında birbirine karıştırılmadan toplanır.
- Atık “Fluoresan ve Civalı Ampüller” kırılmayacak şekilde kartonlanarak varil içinde Tehlikeli atık sahasında toplanır ve lisanslı bertaraf tesisine verilir.
- Elektronik atıklar, tesis içindeki “ELEKTRONİK ATIK” kutusunda toplanıp, lisanslı geri dönüşüm tesisine verilir.

- Atık “Kartuşlar” ve “Tonerler” sızdırmaz kalın plastik torbalara konarak Tehlikeli Atık sahasında toplanır ve lisanslı bertaraf firmasına gönderilir.
- Boşalmış olan yağ, boya ve kimyasal varilleri toplanıp, Tehlikeli atık sahasındaki atık boş varil bölümünde toplanır.
- Operasyon sırasında çıkan cam numune şişeleri tesisdeki “TURUNCU” renkli atık kaplarında toplanır ve kalın plastik poşetlerle Tehlikeli atık sahasına alınır.
- Asbestli olduğu bilinen veya şüphesi bulunan atıklar ve kullanım dışı kalan stok malzeme atıkları sızdırmaz kalın plastik torbalarda toplanır. İçinde asbest olduğunu gösterecek şekilde beyaz renkli büyük harflerle kırmızı zemin üzerine “DİKKAT ASBEST İÇERİR” ibaresi yazılır.
- Petrol türevli yağlı ve kimyasal içeren sıvı atıklar tesis içindeki slop tanklarında bekletilir. Belirli periyotlarda varillere alınarak Tehlikeli atık sahasına gönderilir, Gümrük onayı alınarak lisanslı bertaraf tesisine verilir.
- Atık yağlar, Tehlikeli atık sahasında sızdırmaz orijinal kaplarında toplanır. Kategorisine göre ilgili bertaraf veya geri dönüşüm tesisine gönderilir.
- Tıbbi atıklar; Revirde kırmızı poşetlerde ve delici atıklar için özel kutularda biriktirilir. Tıbbi atık etiketi ile etiketlenir. Biriktiğinde tıbbi atık toplayan lisanlı taşıyıcılarla anlaşarak, lisanslı tesislerde bertarafı sağlanır.
- Atık olarak değerlendirilen ömrü tamamlamış lastikler Tehlikeli atık sahasına alınır ve lisanslı geri kazanım tesisine gönderilir.
- Hafriyat atıkları müteahhitle yapılan anlaşma doğrultusunda lisanslı depolama sahalarına gönderilir.
- Atık sular, DOSB’un evsel atık su kanalı bağlantısı ile deşarj edilir. Numuneler DOSB yönetimi tarafından alınır ve sonuçları izlenir.
- Endüstriyel kaynaklı atıksu (separatörde biriken sular) sözleşmemiz olan ARI arıtmaya, yine sözleşmemiz olan vidanjör firmasıyla gönderilerek, bertarafı sağlanır. Bu işlemler sırasında firmadan temin edilen atıksu arıtma fişleri kullanılır. Endüstriyel arıtma fişleri SEÇ-K Bölümü tarafından muhafaza edilir.
- Separatör çamurları, tank dip çamurları ve diğer çamurumsu malzemeler atık sahasında sızdırmaz kaplarda biriktirilerek lisanslı firmalarla taşınması ve bertarafı sağlanır.
- Metal atıklar, hurda olarak satılır.

- Gemi atıkları, İzaydaş ile yapılan sözleşme doğrultusunda İzaydaş atık gemileri tarafından alınmaktadır. Marpol 73/78 Ek I, slop ve Marpol Ek II tamamı kapsamındaki gemi atıkları, Atık kabul tesisine atık hattı ile alınır ve yasal gereklilikler doğrultusunda uygun bertarafı sağlanır.
- Tank nefesliklerinden ve dolum sırasında oluşan emisyonlar ölçümlerle ve Emisyon izni ile kontrol altında tutulmaktadır.

Atıkların Tesis İçinde Taşınması

Atık kutularının ağzı kapatılarak, atıkların sızma ve dökülme yoluyla etrafı kirletmesine izin verilmez.

Atıkların biriktirildikleri birimlerdeki toplama kaplarından atık alanındaki geçici yerlerine taşınmaları SEÇ-K Bölümü tarafından, Genel Çalışma İzni verilerek yaptırılır.

Atıklar, tesis dışından atık sahasına taşınacaksa lisanslı araç kullanılarak taşıma işlemi yapılır.

Atıkların Etiketlenmesi ve Atık Sahasında Depolanması

Tehlikeli Atık alanından SEÇ-K Bölümü sorumludur. Tehlikeli atık sahası kilit altında tutulmaktadır. Atıkların ilgili noktalara uygun şekilde atılmasından ise tüm çalışanlar sorumludur.

Atık alanına getirilen atıklar SEÇ-K Bölümü tarafından “atık türü, tarih, miktar” içeren etiketler ile tanımlanır. Bu etiketlerin “Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği”ne uygun olarak hazırlanması zorunluluğu vardır.

Atık alanına getirilen ve atık alanından gönderilen atıklar için “Atık Takip Çizelgesi” oluşturulması ve atıkların kayıt edilmesi SEÇ-K Bölümü sorumluluğundadır.

Atık Sahasında birbiriyle etkileşime girebilecek atıklar değerlendirilerek ve bir çevresel risk oluşturmayacak şekilde bir yerleşim planı oluşturulmuştur. Tüm atıklar: ilgili alanlarda, tabelalarda yazan türe göre düzenli bir şekilde bırakılır.

Atık sahası depo tabanının geçirimsizliği sağlanmakta ve sızıntıların dışarıya çıkması tavarlarla engellenmektedir. Atıklardan oluşabilecek kimyasal sızıntı ve döküntülerin toplanması için absorban malzemeler ve acil durum ekipmanları mevcuttur. Olası bir kaza durumunda SEÇ-K Bölümü bilgilendirilir.

Atıkların Tesis Dışına Taşınması, Bertaraf ve Gerikazanım İşlemleri

Tehlikeli atıklar; atık miktarı 6000 kg 'ı geçmemek kaydı ile en fazla 180 gün geçici tanımlı depolama sahasında depolanması sağlanır. Diğer atıklar için atık alanı doldukça, taşıyıcı firma çağrılarak bertaraf/geri dönüşüm firmalarına gönderilir.

Tehlikeli atıklar lisanslı, bertaraf/geri kazanım firmalarına gönderilir. Her sevkıyat öncesinde aracın ve firmanın lisans belgeleri kontrol edilir. Gönderim sırasında aşağıdaki hususlar takip edilir:

- SEÇ-K Şefi tarafından, ULUSAL ATIK TAŞIMA FORMU doldurulur. Yeşil form (D formu) taşıma başlamadan önce SEÇ Şefi'nde kalır. Mavi (A), pembe form (B) ve beyaz form (C) formları taşıma esnasında bulundurulmak kaydı ile taşıyıcıya verilir. Taşıma ve bertaraf sonrasında SEÇ Şefi onaylı formları (B) ve (C) geri alarak, takip etmekle sorumludur.
- Tehlikeli atık kodlarının, net miktarların Ulusal Atık Taşıma Formlarına doğru yazılması önem arz etmektedir. Atık Kodları için Çevre ve Orman Bakanlığı sitesinden takip edilir.
- Formların (D) nüshası belirli periyotlarda Çevre İl Müdürlüğü'ne iletilir.

Gemi atıkları lisanslı, bertaraf firmalarına gönderilir. Gönderim sırasında aşağıdaki hususlar takip edilir:

- SEÇ Şefi tarafından, MARPOL73/78 EK I, II VE IV KAPSAMINDAKİ ATIKLAR İÇİN TRANSFER FORMU doldurulur. Yeşil form (D formu) SEÇ Şefi'nde kalır. Mavi (A) atık veren gemide kalır. Pembe form (B) atık alma gemisinde kalır. Beyaz form (C) Çevre İl Müdürlüğü'ne iletilir.

8.9 Tatbikatlar

Yapılan tatbikatların periyotları ve eğitimlerin çeşitliliği aşağıdaki tablolarda belirtilmiştir.

Tatbikat Adı	Periyot	Kapsam
Tahliye Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Kimyasal Dökülme Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Yangın Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Müdahale/Koruma/Kurtarma/İlkyardım Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Deniz Kirliliği ile Mücadele Tatbikatı	Yılda Bir	Mare – Komşu Tesisler
Eğitim Çeşitleri	Periyot	Kapsam
Yangınla Mücadele	Yılda Bir	Tesis Geneli
Kimyasallarla Çalışma	Yılda Bir	Tesis Geneli
İlkyardım	Yılda Bir	Tesis Geneli
Acil Durum ve Müdahale Yöntemleri	Yılda Bir	Tesis Geneli

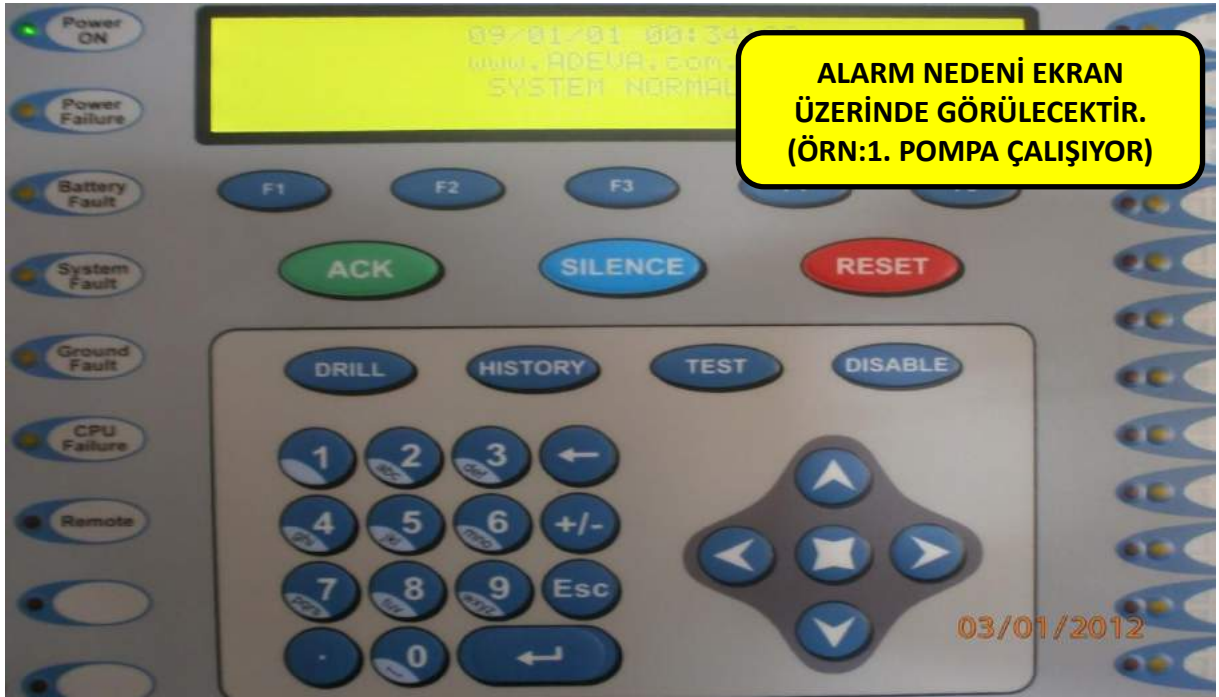
8.10 Yangından Korunma Sistemleri

TESİS YANGIN GÜVENLİĞİ



Tesiste yangın güvenliği ;

- 2 adet 450 metreküplük dizel yangın pompa
- 1 adet 100 metreküplük jockey pompa
- 1 adet 10 metreküplük jockey pompa ile sağlanmaktadır.
- Pompalar düzenli bakım ve test prosedürlerine tabi tutulmaktadır...



**ALARM NEDENİ EKRAN
ÜZERİNDE GÖRÜLECEKTİR.
(ÖRN:1. POMPA ÇALIŞIYOR)**

YANGIN POMPASI ALARM PANELİ



- 8 metreküplük ve 5 metreküplük yedekli çalışan köpük tankından hatlara köpük sağlanmaktadır
- 1 metreküp köpük yedek olarak bulundurulmaktadır.
- Yılda bir köpük analiz ettirilerek performansından emin olunmaktadır.
- Ayda 1 test edilerek çalışır durumda olması test edilmektedir.



Ayrıca Liman Sahasında yedek olarak ;

- 2 adet 650 metreküplük dizel yangın pompası bulundurulmaktadır.
- Denizden su çekmesi sayesinde bir nevi sonsuz su kaynağı imkanı sağlamaktadır.
- Ayrıca Solventaş ile imzalanan protokol ile 2 firma arasında hat bağlantısı bulunmaktadır.



- Dolum peronlarında köpük solüsyonu ve soğutma suyu vermeyi sağlayan sprinkler sistem bulunmaktadır.
- 3 adedi iskelede olmak üzere 6 adet RCM mevcuttur.
- RCM uzaktan müdahale imkanı sağlayan 2 adet kumanda ile de kontrol edilebilmektedir.
- Ayrıca 17 adet yangın kuleleri mevcuttur.



- Tüm tankları çevreleyen duşlama hatları mevcuttur.
- Duşlama bölgelerinden manuel olarak tank duşlamaları çalıştırılabilmektedir.

Ayrıca ;

- Tüm tanklarda köpük odaları mevcut olup olası bir yangında müdahale imkanı sağlamaktadır.



Ayrıca Tesisin gerekli noktalarında bölgedeki kimyasala uygun sabit gaz dedektörleri bulunmaktadır.

GAZ ALGILAMA ve ALARM SİSTEMİ

1. Her bir dedektör için sistemde 3 tane alarm seviyesi tanımlanmıştır. Bunlar ;
 - a. A1 : Birinci alarm seviyesi (Düşük Seviye Alarmı)
 - b. A2 : İkinci alarm seviyesi (Orta Seviye Alarmı)
 - c. A3 : Üçüncü alarm seviyesi (Yüksek Seviye Alarmı)

2. Dolum peronları için alarm seviyeleri aşağıdaki gibidir.

A1 : % 20 LEL

A2 : %40 LEL

A3 : %60 LEL

Not: 6.Kot dolum peronunda A3 alarm seviyesi %80 olarak ayarlanmıştır.

3. Manifoltlarda ; Kazan dairesinde ; Chiller odasındaki alarm seviyeleri aşağıdaki gibidir.

A1 : %10 LEL

A2 : %20 LEL

A3 : %40 LEL

4. Kontrol panelinde, belirlenen alarm durumlarında, kontrol odasında bulunanları sesli olarak uyarmak üzere “Buzzer” bulunmaktadır. Sisteme bağlı herhangi bir dedektörden gelen gaz seviyesi A2 veya A3 alarm seviyesine ulaştığında Buzzer devreye girecektir. Buzzer, ilgili ölçüm modülünün üzerinde bulunan tuşuna bir kez basılmak suretiyle geçici olarak devreden çıkartılabilir.
5. Bununla birlikte sistem, gaz konsantrasyonu A2 alarm seviyesi altına düştüğünde otomatik olarak buzzer devre dışı kalacak şekilde ayarlanmıştır. Ancak gaz konsantrasyonu A3 alarm seviyesi üstünderken A3 alarm seviyesi altına düşse bile buzzer’ı devre dışı bırakmak için tuşuna basmak gerekir.
6. Güvenlik odasında ve operasyon vardiya odasında, belirlenen alarm durumlarında, güvenlik odasında ve operasyon vardiya odasındaki bulunanları sesli olarak uyarmak üzere “Siren” bulunmaktadır. Sisteme bağlı herhangi bir dedektörden gelen gaz seviyesi A3 alarm seviyesine ulaştığında Siren devreye girecektir. Siren, kontrol paneli

ana modül üzerinde bulunan tuşuna bir kez basılmak suretiyle geçici olarak devreden çıkartılabilir. Gaz konsantrasyonu A3 alarm seviyesi üstündeyken A3 alarm seviyesi altına düşse bile, tuşuna basılmadığı sürece buzzer'ı devre dışı kalmayacaktır.

7. Gaz algılama ve alarm sisteminin Ana Kumandası ve Gösterge Ekranı Teknik Emniyet Amiri odasında bulunmaktadır.

DALEMANS GAZ ALGILAMA ve ALARM SİSTEMİ TALİMATLAR

1. Hafta içi mesai saatleri içerisinde Güvenlik Odasındaki siren devreye girmesi durumunda Ana kapı güvenlik personeli SEÇ-K Bölümüne haber verecektir. (Güvenlik-Seç-K Bölümü)
2. Güvenlik'in SEÇ-K bölümüne haber vermesiyle Teknik Emniyet Amiri gösterge ekranına bakarak hangi dedektörün alarm verdiğini belirler ve bilgisini ilk amirine verir. (Teknik Emniyet Amiri)
3. SEÇ-K Şef, alarm verme sebebini araştırarak aksiyon alır. (SEÇ-K Şefi)
4. Hafta içi mesai saatleri dışında ve hafta sonları Güvenlik Odasındaki siren devreye girmesi durumunda Ana kapı güvenlik personeli Operasyon Vardiya çalışanlarına haber verecektir. (Güvenlik-Operasyon)
5. Güvenlik'in Operasyon çalışanlarına haber vermesiyle Operasyon çalışanları gösterge ekranına bakarak hangi dedektörün alarm verdiğini belirler ve nedenini araştırır. (Operasyon)
6. Gaz Dedektörleri kalibrasyonları yılda 1 kez yaptırılacaktır. (SEÇ-K Bölümü)
7. Yetkilendirilmiş kişiler haricinde Sistem Ana Modülüne ve Ölçüm Modüllerine girmek yasaktır. (SEÇ-K Bölümü)
8. Sistem arızalarında Teknik Emniyet Amiri tarafından bilgisi verilecektir.

8.11 Yangın Sistemleri Kontrol

Tesisteki yangın sistemleri hazır halde tutulması için sürekli kontrol altındadır.

Ayda 1 yangın pompaları basınç performans testi yapılır.

Ayrıca 6 ayda 1 yangın pompalarına metreküp bazında performans testi yapılır.

Yangın pompaları gün aşırı çalıştırılır ve yakıt seviyelerine bakılır.

Köpük sistemi ayda 1 gün çalıştırılır ve kayıtları tutulur.

8.12 İşlerin Devamlılığı Talimatı

Yangın sistemindeki sorunlar aşağıdaki talimata göre hareket edilerek tesisteki güvenlik sağlanır.

AMAC

Bu plan, Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. tarafından hizmetin devamlığının nasıl sağlanacağını açıklar.

TATBİKAT

“İŞLERİN DEVAMLILIĞI PLANI” nda bulunan senaryolardan seçilerek yılda bir defa tatbikatı yapılır ve tutanak haline getirilir. Test periyodu “İZLEME ÖLÇME TAKİP FORMU” ile takip edilir.

Senaryo	Alt Senaryo	Sorunlar Giderilene Kadar Yapılacaklar	Sorunlar Giderilmezse Yapılacaklar
	İnternet Hattının olmaması ve mailerin gönderilememesi	a) İnternet için bağımsız mobil ağlar kullanılır. b) İnternet arızası giderilmeye çalışılır.(gerekli merciler aranır)	a) Mobil ağların yetersiz kalması durumunda fax ile veri transferi yapılır.
	Yazıcıların çalışmaması	a) Söz konusu irsaliye basımı ise el ile irsaliye kesilir. b) Arıza giderilmeye çalışılır.	a) Tesisteki daha az kritik olan yazıcı ile yer değiştirir.
	Telefonların çalışmaması	a) Mobil telefonlar ile haberleşme sağlanır.	a) Yetkili merciler aranır. b) Sorun giderilmeye çalışılır.
Yangın Pompalarının Arızası	Küçük Joker Pompanın Devre Dışı Kalması	a) Büyük Joker Pompa devreye girer. b) Yangın Sistemi faal olarak kalır c) Küçük Joker pompa arıza sürecine alınır.	
	Büyük Joker Pompanın Devre Dışı Kalması	a) Küçük Joker pompa sürekli devrede kalır. b) Küçük jokerin yetmediği durumda 1 nolu Dizel yangın pompası devreye girer. c) Büyük Joker pompa arıza sürecine alınır.	

Senaryo	Alt Senaryo	Sorunlar Giderilene Kadar Yapılacaklar	Sorunlar Giderilmezse Yapılacaklar
Dizel Yangın Pompalarının Devre Dışı Kalması	1 nolu Dizel yangın Pompasının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Jaker pompa devreye girer yetmediği durumda büyük Jaker pompa devreye girer eşer su sarfiyatı devam ediyorsa 2 nolu yangın dizel pompa devreye girer. b) 1 nolu dizel pompa arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompa bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	2 nolu Dizel yangın Pompasının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Jaker pompa devreye girer yetmediği durumda büyük Jaker pompa devreye girer eşer su sarfiyatı devam ediyorsa 1 nolu yangın dizel pompa devreye girer. b) 2 nolu dizel pompa arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompa bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	1 ve 2 nolu Dizel yangın Pompalarının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Jaker pompa devreye girer girer yetmediği durumda büyük Jaker pompa devreye girer eşer su sarfiyatı devam ediyorsa Liman Sahasındaki dizel yangın pompalarından 1 nolu liman sahası yangın dizel pompası devreye alınır ve denizden su alımı sağlanır ve yangın hatlarını besler. b) 1 ve 2 nolu dizel yangın pompaları arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	1 ve 2 nolu Dizel yangın Pompalarının ve Liman 1 nolu dizel pompasının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Jaker pompa devreye girer girer yetmediği durumda büyük Jaker pompa devreye girer eşer su sarfiyatı devam ediyorsa Liman Sahasındaki dizel yangın pompalarından 2 nolu yangın dizel pompası devreye alınır ve denizden su alımı sağlanır ve yangın hatlarını besler. b) 1 ve 2 nolu dizel yangın pompaları ve 1 nolu liman dizel yangın pompası arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	Tesis yangın dizel pompalarının tümünün arızalanması ve çalışmaması	a) Solventas ile irtibat sağlanır. b) Solventas ile irtibatlı alan yangın hattının vanaları açılır. c) Yangın hatları Solventas tarafından beslenir. d) Yangın hatlarından İtfaiyeye su irtibatı yapılır. e) İskele üzerinde bulunan denizden yangın irtibat hattına römorkörden bağlantı yapılarak deniz suyu yangın hatlarını besler. f) Dizel pompalar arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
Tesis Köpük İhtiyacı		a) Hali hazırda tesiste 8 metreküp köpük mevcuttur. b) Ayrıca IBC lerde depolanan 6 metreküp köpük ihtiyaten bulundurulmaktadır. c) Köpük hatlarımız solüsyon ile doludur.	a) Komşu tesislerden ihtiyaç halinde talep edilebilir.
İskele RCM arızaları	1 Nolu RCM arızası	a) 2 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 1 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
	2 Nolu RCM arızası	a) 1 nolu ve 3 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 2 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
	3 Nolu RCM arızası	a) 2 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 3 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
Tank Soğutma	31-32-33-34 nolu tankların soğutma arızalanması (vana-flang-conta)	a) 4 ve 16 nolu köpük topları ile soğutma müdahalesine başlanır. Yetersiz kalırsa; b) Yangın hortumlarıyla uzaktan soğutma yapılır.	a) Soğutma sistemi de-monte edilip yeni sistem monte edilir.
	41-44-47-53-57 nolu tankların soğutma arızalanması (vana-flang-conta)	a) 5. Kattaki RCM ile müdahale edilir. b) 4 ve 14 nolu köpük topları ile soğutma müdahalesine başlanır. Yetersiz kalırsa; c) Yangın hortumlarıyla uzaktan soğutma yapılır.	a) Soğutma sistemi de-monte edilip yeni sistem monte edilir.

9) İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

AMAÇ

Bu prosedürün amacı, Altintel’de çalışanların, diğer işçilerin (geçici işçiler ve yüklenici personeli dâhil), stajyerlerin, ziyaretçilerin ve çalışma alanındaki diğer insanların sağlık ve güvenliğini etkileyen veya etkilemesi mümkün olan tehlikeleri, buna bağlı riskleri, risklerin önem derecesini belirlemek ve en aza indirilmesi için çalışmalar yapmaktır.

KAPSAM

Risk Değerlendirme Yönetimi; Altintel işyeri sınırları içindeki faaliyetlerin tümünü kapsar.

SORUMLULAR

Üst Yönetim, İSG Yönetim Temsilcisi, Denetçiler ve Diğer Bölüm Yöneticileri

TANIMLAR

- İşyeri : Kuruluşun kontrolü altında işle ilgili faaliyetlerin yürütüldüğü her hangi bir fiziksel mahal. İş yerinin nelerden meydana geldiğine karar verirken **kuruluş** örneğin yolculuk yapmakta olan veya transit halinde bulunan (örneğin otomobil kullanan, uçakta, gemide veya trende bulunan) personel ile bir müşterinin tesisinde veya evde çalışan personelin üzerindeki İSG etkilerini dikkate almalıdır.
- Olay : Yaralanmaya veya (ciddiyet seviyesinden bağımsız olarak) sağlığın bozulmasına sebep olan veya ölüme sebep olan veya sebep olacak potansiyele sahip olan, işle ilgili olaylardır.
- Tehlike : İnsanların yaralanması veya sağlığının bozulması veya bunların birlikte gerçekleşmesine sebep olabilecek kaynak, durum veya işlem.
- Risk : Tehlikeli bir olayın veya maruz kalma durumunun meydana gelme olasılığı ile olay veya maruz kalma durumunun yol açabileceği yaralanma veya sağlık bozulmasının ciddiyet derecesinin birleşimi.
- Kabul edilebilir risk : Yasal zorunluluklara ve kendi İSG politikasına göre tahammül edebileceği düzeye indirilmiş risk.
- Sağlık bozulması : Bir iş faaliyetinin veya işle ilgili bir durumun yol açtığı ve/veya kötüleştirdiği belirlenebilir, olumsuz fiziksel veya ruhsal durum.

UYGULAMA

Tehlikelerin Belirlenmesi

Tüm çalışma alanlarını ve faaliyetleri kapsayan bir araştırma, İSG Temsilcisi tarafından yapılarak tehlike ve riskler tanımlanır.

Tehlike ve risklerin belirlenmesi için İSG Yönetim Temsilcisi koordinasyonunda ilgili bölümlerden çalışanlarla birlikte bir ekip oluşturulur.

Tehlikelerin belirlenmesi ve risklerin değerlendirilmesinde aşağıdakiler dikkate alınır.

- a) Rutin, rutin olmayan faaliyetler,
- b) İş yerine erişebilme imkânına sahip personelin faaliyetleri (taşeron faaliyetleri geçici risk değerlendirme kapsamında ele alınır)
- c) İnsan davranışları, kabiliyetleri ve diğer insan faktörleri,
- d) İş yerinin dışından kaynaklanan ve iş yerinde Altintel'in kontrolü altındaki insanların sağlığını ve güvenliğini olumsuz yönde etkileme kabiliyetine sahip olan belirlenmiş tehlikeler,
- e) İşyerinin civarında Altintel'in kontrolü altındaki işle ilgili faaliyetlerden kaynaklanan tehlikeler,
- f) Altintel tarafından veya başkaları tarafından temin edilmiş olan iş yerindeki altyapı, teçhizat ve malzemeler,
- g) Altintel'in faaliyetleri veya malzemeleri üzerinde yapılan veya yapılması teklif edilen değişiklikler,
- h) Geçici değişiklikler dâhil İSG yönetim sisteminde yapılan değişiklikler ve bunların işletmelere, proseslere ve faaliyetlere olan etkileri; ekipman-proses değişikliği, kimyasal maddelerde değişiklik, personel değişikliği, yeni yatırım kapsamında makine alımları, makine ekipmanın yer değişikliği, inşaat işleri olduğu zaman bu değişikliklerle ilgili olası tehlike ve riskler ekip tarafından gözden geçirilip gerekli güncellemeler yapılır.
- i) Risk değerlendirmesi ve gerekli kontrollerin uygulanması ile ilgili uygulanabilir yasal yükümlülükler,
- j) İş alanlarının, proseslerin, tesislerin, makina/teçhizatın, işletme prosedürlerinin ve iş organizasyonunun tasarımı ve bunların insan kabiliyetlerine uyarlanması.

Tehlikenin belirlenmesini takiben, kimlerin ne şekilde zarar görebileceği kararlaştırılır. Çalışanlar, taşeronlar ve ziyaretçiler dikkate alınır. Tüm faaliyetler günlük işletme koşulları için olduğu gibi rutin olmayan durumlar için de incelenir. Bu aşamada mevcut kontrol yöntemlerinin yeterli olup olmadığı da dikkate alınır

Risklerin Değerlendirilmesi

Bu çalışmalar sırasında "Risk Değerlendirme Formu" kullanılır.

Risk Puanını belirlemede Koordinasyon Sorumluluğu Yönetim Temsilcisindedir. Değerlendirme formları bölüm sorumlularına ve Tesis Müdür Yardımcısı ve Müdürü'ne gönderilerek görüşleri alınır ve Yönetim Temsilcisi tarafından sistemde yayınlanır.

Değerlendirme yapılırken, belirlenen tehlikeler için olayın veya maruz kalma durumunun meydana gelme olasılığı ile olay veya maruz kalma durumunun yol açabileceği yaralanma veya sağlık bozulmasının şiddeti belirlenir. Bu belirlemede aşağıda verilen bilgiler kullanılır. Daha sonra olasılık/maruziyet ve şiddet çarpılır.

Aynı zamanda ilgili tehlike ve risk için herhangi bir yasal gereklilik olup olmadığına bakılır.

Kabul edilemeyen riskler için operasyonel kontroller belirlenir, Çok yüksek ve yüksek riskler için aksiyon planları hazırlanarak DÖF Prosedürü uygulanır.

► **Şiddet :**

5 :	ÖLÜMLE SONUÇLANAN KAZA TESİSİN 1 AYDAN FAZLA KAYBI
4 :	UZUV KAYBI, ÖNEMLİ KIRIKLAR, CİDDİ YARALANMALAR KISA YA DA UZUN VADEDE MESLEK HASTALIĞINA NEDEN OLABİLECEK DURUMLAR
3 :	İŞ KAYBINA NEDEN OLAN KAZA (BEYİN SARSINTISI, CİDDİ BURKULMALAR VEYA KAS ZEDELENMELERİ, UFAK
2 :	UFAK YARALANMA, BASİT İLK YARDIM GEREKTİRECEK DURUM, AÇIK YARALAR, BEL İNCİNMESİ, ORTA DERECELİ
1 :	UFAK KESİK VE YARALANMA, İNCİNME, BURKULMA.

► **Olasılık :**

5 :	ÇOK YÜKSEK OLASILIK (GÜNLÜK OLARAK KARŞILAŞILABİLİR)
4 :	YÜKSEK OLASILIK (AYDA EN AZ BİR KERE KARŞILAŞILABİLİR)
3 :	ORTA OLASILIK (3 AYDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR)
2 :	DÜŞÜK OLASILIK (6 AYDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR)
1 :	ÇOK DÜŞÜK OLASILIK (YILDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR)

Radyasyon ve Tehlikeli kimyasala maruziyet yasal sınırların altında süreden bağımsız olarak 4, yasal sınırların üstünde 5 olarak değerlendirilir.

► **Risk Puanı :**

Risk önemi belirleme tablosundan çıkan sonuca göre Risk Kontrol Planı:

Önemsiz Risk : Çalışma veya dökümantasyon gereksiz. İlerleyen zamanlarda önemli riskler tamamen bertaraf edildiği durumlarda kontroller gerekebilir.(1-2)

Düşük Risk : Ek kontroller gereksiz. Rutin kontrollerle sorun giderilebilir.(3-4)

Orta Risk : Risk önleyici çalışmalar yapılmalıdır. Bunlar yapılırken maliyetler göz önüne alınarak gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.(5-9)

Yüksek Risk : 1 hafta içinde Düzeltici/Önleyici Faaliyet açılmalı. Çalışma, gerekli durumlarda geçici önlemlerle süpervizör eşliğinde devam ettirilmeli, risk azaltılmalı. Kontrol noktaları tespit edilmeli ve bunlarla riskin önem durumu takip edilmeli.(10-15)

Çok Yüksek Risk : Derhal Düzeltici/Önleyici Faaliyet açılmalı. Çalışmaya, riski azaltılmadan veya tamamen bertaraf edilmeden başlanmamalı. Düzenli olarak kontroller yapılmalı. İş sürecinde tespit edilmesi halinde faaliyet durdurulmalıdır. (16-25)

Olas Etki	1	2	3	4	5
1	1	2	3	4	5
2	2	4	6	8	10
3	3	6	9	12	15
4	4	8	12	16	20
5	5	10	15	20	25

Kabul edilemeyen riskler için kontroller belirlenirken veya mevcut kontroller üzerinde değişiklik yapılması planlanırken aşağıdaki hiyerarşiye uygun olarak risklerin azaltılması düşünülmelidir:

- Ortadan kaldırma,
- Yerine koyma,
- Mühendislik kontrolleri,
- İşaretler/uyarılar ve/veya diğer idari kontroller,
- Kişisel koruyucu donanım

Risk Analizinin Gözden Geçirilmesi

“Risk Değerlendirme Formu” yılda bir kez İSG Temsilcisi tarafından gözden geçirilir. Ancak yıl içinde faaliyetlerde ortaya çıkabilecek değişiklikler, geçici işler, yeni proses/ekipman devreye alınması veya çıkarılması, kullanılan hammadde veya kimyasallarda değişiklik yapılması, acil

durumlar, iş kazaları, meslek hastalıkları, ramak kalalar, düzeltici ve önleyici faaliyetler öncesi ve sonrası, yasal gerekliliklerin ortaya çıkması veya yasal gereklerle ilgili değişiklik olması, organizasyon el değişiklikler vb. durumlarda bir yıllık periyot beklenmeden tekrar değerlendirme yapılmasını gerektirir.

9.2 KKD Kullanımı Prosedürü

AMAÇ : KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN KULLANIM TALİMATI

KAPSAM : TÜM PERSONEL

AÇIKLAMA:

İş, çevre ve sosyal faaliyetlerden kaynaklanan tehlikelerin önlenmesi, sağlıklı ve güvenli bir yaşama ve çalışma ortamının sağlanarak, tüm insanların mutluluğuna zarar verici olayların önceden belirlenerek gereken önlemlerin alınıp, asgariye indirilmesi, iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı çalışanların psikolojik ve bedensel sağlıklarının korunması iş güvenliğinin ana amacıdır.

Kişisel koruyucular da iş güvenliğini sağlamadaki en önemli yardımcı araçlardır.

- Kişisel koruyucuları kullanmak ve kullandırmak iş yerlerindeki risklere karşı koruma amacını taşır.
- Mevzuata göre kişisel koruyucular hem çalışan, hem de çalıştırıcı maddi ve manevi risklere karşı korur.
- Koruyucu malzemeler çalışanların sağlığı ve güvenliği için yapılmıştır.
- Gürültünün (85 Db / A) yüksek olduğu yerlerde kulak koruyucuları, düzenli olarak kullanılır.
- Eldivensiz olarak, keskin sivri uçlu, ağır, sıcak, yakıcı, aşındırıcı malzemeler kaldırılmaz.
- Emniyet kemeri olmadan, kuyulara, tanklara girilmez. İskele çatı ve yüksek direk gibi düşme tehlikesi olan yerlere çıkılmaz.
- Uygun maske takmadan zararlı gaz, toz, duman ve buhar meydana gelen işlerde çalışılmaz.
- Kazan, değirmen gibi ağır parçaların düşme olasılığı yüksek olan yerlerde baret siz çalışılmaz.
- Ağır parça kaldıran ve nakledilen yerlerde, çelik burunlu iş ayakkabısı kullanınız.

- Mekanik atölye gibi parça sıçraması olan yerlerde gözlük kullanınız.

KİŞİSEL KORUYUCULARIN ÖZELLİKLERİ

- Kullanımı risklere karşı korumalıdır.
- Çalışanın bedenine ve yaptığı işe uygun olmalıdır.
- Kendisi risk taşımamalı, risk yaratmamalı, standartlara uygun olmalıdır.
- Çalışmayı zorlaştırıp, kabiliyeti azaltmamalıdır.
- Kişisel koruyucular sosyal yardım amacıyla verilmez. İşçinin malı değildir. İşverene aittir.
- İş yerinde kullanılması gerekir.

KİŞİSEL KORUYUCULARIN ÖZELLİKLERİ

BAŞ KORUYUCULARI

Baş koruyucuları;

- Endüstride (madenler, inşaat sahaları ve diğer endüstriyel alanlar) kullanılan koruyucu baretler,
- Saçlı derinin korunması (kepler, boneler, saç fileleri - siperlikli veya siperliksiz),
- Koruyucu başlık (normal kumaş veya geçirimsiz kumaştan yapılmış boneler, kepler, gemici başlıkları ve benzeri)

BARET: Tesislerde çalışan kişilerin herhangi bir kaza anında darbelere, cisim düşmesine ve temas anında (alçak gerilimde) elektrik çarpmalarına karşı başı koruyan güvenlik (şapkası) malzemesidir.



KULLANIM ALANI:

- Galerilere girerken
- LNG, LPG tank sahasına girerken,
- İnşaat işlerinde çalışırken,
- Yüksek yerlerde çalışırken,
- Elektrik işlerinde,

BARET KULLANILMADIĞINDA:

- Elektrik şokları; şoklar ve yaralanmalarla sonuçlanan kazalar.
- Başa çarpma; düşen veya fırlayan nesneler burkulmalara, çatlamalara ve beyin sarsıntısına neden olur.
- Maddelerin sıçramaları, dökülmeleri, damlamaları; gözleri ve cildi tahriş edebilir ve yakabilir.

Baret Kullanılırken dikkat edilecek hususlar

- Baret, kullanıcının başına çarpabilecek cisimlere karşı belli bir dereceye kadar korur.
- Her kullanımdan önce baret dikkatle incelenip, çatlak, kesik, ya da başka arızaların bulunup bulunmadığı kontrol edilmelidir. Böyle bir durumla karşılaşılması halinde baret kullanılmamalıdır.
- Herhangi bir kazaya uğramış baretler de, görünürde bir arıza olmasa bile, kullanımdan çıkarılmalıdır.
- Takmadan önce, başlığın barete doğru noktalardan tutturulup tutturulmadığı mutlaka kontrol edilmelidir ve baretin darbeye dayanıklılık kalitesini bozmayacak biçimde kullanıcı başına adapte etmelidir.
- Baretler serin, karanlık bir yerde saklanmalı ve üretim tarihinden itibaren en geç beş yıl, paketinin açılmasından sonra ise en geç üç yıl içinde kullanılmalıdır.
- Baretler, bulaşıcı etkilere maruz kalmayacağı, normal oda sıcaklığındaki kuru ve temiz bir yerde saklanmalıdır.
- Baretler temiz tutulmalıdır.
- Elektrik işlerinde çalışan personelin kullanacağı baretlerde, delik olmamasına, içinde hiçbir metal parça bulunmamasına ve dış yüzeyinde su tutucu kanal ve benzeri bir şekilde imal ettirilmemesine veya satın alınmamasına dikkat edilmelidir.
- Tutucu bant, bareti kullanıcısının kafasına tamamen adapte olmasını sağlayacak şekilde ayarlanmalıdır.

- Baret, 50°C'nin altında sıcak suya konulacak yumuşak bir deterjanla (yaklaşık ayda bir) temizlenmelidir.
- Eritici ve alkol içeren herhangi bir çözelti ya da spreyle doğrudan temas, baretin koruyucu gövdesinin dayanıklılığını zayıflatır. Bu nedenle bu tür uygulamalardan kaçınılması gerekir.

GÖZ KORUYUCULAR

Gözlükler;

- Kapalı gözlük (dalgıç tipi gözlük)
 - X-ışını gözlüğü, lazer ışını gözlüğü, ultra-viyole, infrared, görünür radyasyon gözlükleri
 - Yüz siperleri
 - Ark kaynağı maskeleri ve baretləri (elle tutulan maskeler, başa veya koruyucu başlıklara bağlanabilen maskeler)

GÖZLÜK: Gözlerin tehlikelerden, fiziksel ve kimyasal etkiler altında kalmalarından veya radyasyonlardan korunmaları amaçlı kullanılan koruyucu donanımdır.



KULLANIM ALANI:

- Taşlama yaparken,
- Matkap veya el bireyzi kullanılırken,
- Beton, çimento ve tezgâhlarda taşlama yaparken,

- Spreyli ve tabancalı boya işlerinde,
- Basınçlı hava ile temizleme yaparken, kazanları temizlerken,
- Testere ile kesme işlemi yaparken,
- Soğutma gazı, her türlü kimyasal madde, nafta, asit baz ve alkali içeriğine sahip maddeler üzerinde çalışırken,
- Topraklama yaparken, devreyi açarken ve kaparken,
- Yüksek gerilim sigortalarını değiştirirken,
- Kaynak yaparken veya kesme için üfleç (kaynak)kullanırken,
- Kazan ateşini gözlerken,
- Yüksek basınçlı suyla veya temizleme deterjanlarıyla yıkama yaparken,
- Hat enerjili iken civa buharlı veya benzeri lamba değiştirirken,
- Erimiş metallerle çalışırken,
- Çok rüzgârlı ortamlarda çalışırken,
- Kazma ve kürek gibi el aletleriyle bahçe işlerinde çalışırken,

Gözlük kullanılmadığında;

Göze çarpan parçalar gözü yaralayabilir, göz kenarındaki kemiklerde kırık ya da çatlak oluşturabilir. Göze kaçan kimyasallar, kimyasal buharları vb maddeler gözlerin tahriş olmasına ilerleyen zamanlarda körlüğe sebep olabilmektedir.

Gözlük kullanılmadığında;

Göze çarpan parçalar gözü yaralayabilir, göz kenarındaki kemiklerde kırık ya da çatlak oluşturabilir. Göze kaçan kimyasallar, kimyasal buharları vb maddeler gözlerin tahriş olmasına ilerleyen zamanlarda körlüğe sebep olabilmektedir.

Gözlük kullanırken dikkat edilecek hususlar

Belirli tehlike(ler)e karşı koruyucu,

- Takması rahat,
- Görüşü veya hareketi kısıtlamayan,
- Temizleme ve arındırmaya (dezenfekte etmeye) dayanıklı,
- Gerekli olabilecek diğer KKD'ların kullanılmasını engellememe... Vb. olmalıdır.
- İşçilere göz koruyucularını kirlendikleri zaman kolay temizlenebilen özellikte olmalı

KAYNAK MASKESİ: Çalışanın yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir.

KULLANIM ALANI:

- Kaynak yaparken.

Kaynak maskesi kullanılmadığında; gözlerde şişmelere kızarıklıklara ve kaçan çapak parçaları körlüğe sebep olmaktadır.

EL KORUYUCULARI

Özel koruyucu eldivenler:

- Makinelerden (delinme, kesilme, titreşim ve benzeri)
- Kimyasallardan
- Elektrik ve ısıdan
- Tek parmaklı eldivenler
 - Parmak kılıflar
 - Kolluklar
 - Ağır işler için bilek koruyucuları (bileklik)
 - Parmaksız eldivenler
 - Koruyucu eldivenle

ELDİVEN: Fiziksel, kimyasal, elektrik, mekanik, mikrobiyal durumlarda elleri koruyan güvenlik malzemesidir.

				
NİTRİL ELDİVEN	NİTRİL ELDİVEN	BEZ ELDİVEN	MONTAJ ELDİVEN	KOT ELDİVEN
				
LATEKS ELDİVEN	AĞIR İŞ ELDİVEN	ASİT ELDİVEN	PETROL ELDİVEN	LASTİK ELDİVEN
				
KAYNAKÇI ELDİVEN	KEVLER ELDİVEN	ÇELİK ELDİVEN	ÖRME ELDİVEN	ARGON ELDİVEN

Kullanım alanı:

- Kesici ve ayırıcıları elle açar veya kapatırken,
- Sigorta değiştirirken,
- Hatta gerilim olup olmadığını kontrol ederken,
- Topraklama ve kısa devre yaparken,
- Kimyasal maddelerle çalışırken,
- Bakım ve onarım yaparken,
- Bahçe işleri ve ilaçlama yaparken,
- Metal malzeme gibi teçhizatın depolama işlerinde,
- Bunların dışında amirlerin ihtiyaç duyduğu veya çalışanın kullanılmasını istediği durumlarda mutlaka eldiven kullanılacaktır.
- Tek başına izole eldivenler ile enerjili yere kesinlikle temas edilmez.
- Ezilme ve cisim batmalarına karşı mekanik çalışma (deri, kumaş, dokuma işlerine lastik kaplama vb.) eldivenleri kullanılmalıdır.
- Kaynak işlerinde çalışırken, kaynak (deri, kumaş takviyeli deri vb.) eldivenleri kullanılmalıdır.
- Yüksek sıcaklık (60°C' nin üzeri) bulunan yerlerde ısıya dayanıklı (cam elyafı, alüminyum folyo, kevlar kumaş vb.) eldivenler kullanılmalıdır.
- Asidik, bazik ve kimyasal maddelerin bulunduğu yerlerde asit (lastik, plastik, kauçuk vb.) eldivenleri kullanılmalıdır.

Eldiven Kullanılmadığında: Ellerde yanma, kesik, parçalanma, zedelenme, tahriş, parmak ya da el kopması, elektrikle çalışma esnasında elektrik çarpması gibi durumlar oluşabilmektedir.

Eldiven kullanılmasında dikkat edilecek hususlar;

- Eldivenler; eldivenin alındığı firmaca (prospektüsünde ya da ambalajında) belirlene sıklıkta ve şekilde temizlenmelidir.
- Yağ ile eldivenlerin teması önlenmelidir.
- Eldivende kaçak olup olmadığı hava test metodu ile kontrol edilmelidir. Testler sonucunda kullanımı uygun görülmeyen tüm lastik gereçler yırtılacak, kesilecek veya en azından işaretlenecektir (ki başka bir elektrik hizmeti için kullanılmasın).

- Kauçuk eldivenler kesici cisimlere temas ettirilmemelidir, mekanik korunma için lastik eldivenlerin üstüne deri koruyucular da giyilmelidir. Bu deri koruyucular asla şok korunması için kullanılamazlar.
- Çalışanlar eldiven kullanırken eldivene zarar verecek yüzük takmayacaklardır.
- İzole eldivenler pudralanarak, doğrudan güneşin etkisine maruz bırakılmayan, olabildiğince serin ve kuru yerlerde saklanmalıdır.
- Eldivenler doğal şekillerinde saklanmalıdır (muhafaza edilmelidir). Eldivenler, koruyucular; çanta, kutu veya özel olarak yapılmış konteynerlerde / kaplarda saklanırlar.
- Deri koruyucular her bir kullanımdan önce incelenecek ve herhangi bir delik, yırtık veya kirlenme olmadığından emin olunacaktır.

AYAK KORUYUCULAR

- Normal ayakkabılar, botlar, çizmeler, uzun botlar, güvenlik bot ve çizmeleri
- Bağları ve kancaları çabuk açılabilen ayakkabılar
- Parmak koruyuculu ayakkabılar
- Tabanı ısıya dayanıklı ayakkabı ve ayakkabı kılıfları
- Isıya dayanıklı ayakkabı, bot, çizme ve tozluklar

Termal ayakkabı, bot, çizme ve kılıfları

- Titreşime dayanıklı ayakkabı, bot, çizme ve kılıfları
- Anti statik ayakkabı, bot, çizme ve kılıfları
- İzolasyonlu ayakkabı, bot, çizme ve kılıfları
- Zincirli testere operatörleri için koruyucu bot ve çizmeler
- Tahta tabanlı ayakkabılar
- Takıp çıkarılabilen ayak üst kısmı koruyucuları
- Dizlikler
- Tozluklar
- Takılıp çıkarılabilen iç tabanlıklar (ısıya dayanıklı, delinmeye dayanıklı, ter geçirmez)
- Takılıp çıkarılabilen çiviler (buz, kar ve kaygan yüzeylere karşı)

Ayakkabı: Ayakları kimyasal, fiziksel, mekanik, elektrik, termal vb durumlara karşı koruyan güvenlik malzemesidir.



KULLANIM ALANI:

- Elektrikli işlerde,
- Depolama, taşıma işlerinde,
- Tüm bakım onarım işleri yapılan işlerde,
- Kaygan zeminde çalışma işlerinde,
- Islak, sıcak, soğuk ve su içinde çalışma işlerinde
- Kimyasallarla çalışmada

Ayak koruyucular kullanılmadığında: Elektrik çarpması, ayakta incinme, kırık, tahriş, yanma, donma, parmakta kırık, çıkık, zedelenme, kopma gibi durumlar oluşabilmektedir.

Ayak Koruyucular Kullanılırken Dikkat edilmesi gerekenler;

- İş ayakkabıları kullanırken gerek tabanına gerekse üst deriye bulaşan kirler ve diğer bulaşmış maddeler (yağ, kimyasal madde vb.) nemli bir bezle silinerek düzenli olarak temiz bulundurulmalıdır.
- Ayakkabıların temizlenmesinde keskin aletler / malzeme kullanılmamalıdır.

- Ayakkabıların üstü kuruduğunda ve / veya belli aralıklarla uygun ayakkabı boya ve cilasıyla boyanmalıdır.
- Herhangi bir nedenle ayakkabı çok ıslandığı zaman açık, serin ve iyi havalandan yerde kendiliğinden kurumaya bırakılmalıdır. Herhangi bir ısı kaynağından (direkt veya radyant ısı kaynağından) yararlanarak kurutulmaya çalışılmamalıdır.
- İş ayakkabıları uygun koşullarda en fazla 5 yıl depolanabilir.
- İş ayakkabıları taşınırken orijinal kutularında taşınmalıdır.
- İş ayakkabıları su ve aşırı sıcaktan korunmalıdır. Ayakkabılar üzerine ağır nesneler bırakılmamalıdır.
- Ayakkabıların bağı bağlı ve içeri sokulmuş şekilde giyilmelidir.
- Ayakkabılar topuğuna basılarak - pabuç gibi - kullanılmamalıdır.
- İş ayakkabıları orijinal şekilleri bozularak (çelik parmak koruyucu çıkartılarak) kullanılmamalıdır

YÜZ KORUYUCULARI

Gaz, toz ve radyoaktif toz filtreli maskeler

- Hava beslemeli solunum cihazları
- Takılıp çıkarılabilen kaynak maskesi bulunduran solunum cihazları
- Dalgıç donanımı
- Dalgıç elbisesi

Maske: toz, duman, kimyasal buharı vb durumlara karşı koruma sağlayan güvenlik malzemesidir.



KULLANIM ALANI:

- Kimyasallarla ilgili çalışmalarda,
- Kaynak işlerinde,
- İlaçlama işlerinde,
- im biçme işlerinde,
- Boyama işlerinde,
- Kuyularda, kanalizasyon ve kanalizasyonla bağlantılı diğer yer altı sahalarında yapılan işlerde
- Soğutucu gaz kaçağı tehlikesinin olduğu soğuk hava depolarında yapılan çalışmalar işlerinde,

Maske kullanımında dikkat edilecekler:

- Kullanılacak maske ve solunum cihazları, işçilerin yüz boyutlarına ve yapacakları işe uygun seçilmiş olmalı ve bunların basınç ayar valfları bulunmalıdır.
- Solunumu güçleştiren veya depolama ve kullanma süresi biten filtre veya süzgeçler kontrol edilmeli ve derhal değiştirilmelidir.
- Süzgeçli maskeler, kapalı veya oksijenin kıt bulunduğu yerlerde kullanılmamalıdır
- Maske veya solunum cihazına gelen havanın veya oksijenin basıncı, her zaman kullanan işçiyi rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanabilmelidir.
- Solunum cihazları ve maskeler, her kullanıştan sonra dezenfekte edilmeli ve kullanılmadıkları zaman temiz, serin, kuru ve kolayca erişebilir bir yerde düzgün bir şekilde saklanmalıdır.

VÜCUT KORUYUCULAR

Düşmelere karşı kullanılan donanım:

- Dşmeyi nleyici ekipman (gerekli tüm aksesuarlarıyla birlikte)
- Kinetik enerjiyi absorbe eden frenleme ekipmanı (gerekli tüm aksesuarlarıyla birlikte).
- Vücudu boşlukta tutabilen donanım (paraşütü kemeri)

Koruyucu giysiler:

- Koruyucu iş elbisesi (iki parçalı ve tulum)

Makinelerden korunma sağlayan giysi (delinme, kesilme ve benzeri)

- Kimyasallardan korunma sağlayan giysi
- İnfrared radyasyon ve ergimiş metal sıçramalarına karşı korunma sağlayan giysi
- Isıya dayanıklı giysi
- Termal giysi
- Radyoaktif kirlilikten koruyan giysi
- Toz geçirmez giysi
- Gaz geçirmez giysi
- Flüoresan maddeli, yansıtıcı giysi ve aksesuarları (kol bantları, eldiven ve benzeri)
- Koruyucu örtüler.

Koruyucu Giysiler; Vücudu dış etkenlerden koruyan güvenlik donanımdır.



Kullanım Alanı:

- Kimyasallarla ilgili çalışmalarda,
- Soğuk alanlarda çalışmalarda,
- Sıcak alanlarda çalışmada,
- Yağmur ve suyun var olduğu ortamlarda çalışmalarda,
- Soğutucu gazlarla çalışmalarda

Koruyucu Giysi Kullanılmadığı durumlarda

Elektrik çarpabilir, kimyasal madde üzerine döküldüğünde ciltte tahriş, yaralanma olabilir, aşırı sıcak ve soğuk ortamlardan dolayı vücutta yanıklar oluşabilir, sıcak soğuk ortamlardan dolayı ısı çarpması olabilir, gazlarla çalışmada tahriş yaralanmalar olabilir.

Koruyucu Kıyafet Kullanımında dikkat dilecek hususlar:

- Kıyafetler temiz olmalı, yırtık olmamalı
- Çalışılan ortama uygun kıyafet seçilmeli
- Vücudu sıkmayan, rahat olacak koruyucu kıyafetler seçilmeli

KULAK KORUYUCULAR

Bir işyerinde, gürültünün şiddeti 80 dB (A)' yı geçtiğinde işçilerin iş kazalarına uğramamaları ve işitme duyularını kaybetmemeleri için kulak koruyucularını kullanması gerekir. İşyerinde gürültü kaynakları olarak; yüksek basınç altındaki bir gazın veya buharın atmosfere yaptığı kaçağı, perçinleme işlerini, çekiç ve testere gibi alet ve cihazların çıkardığı sesi, dokuma işlerinde kullanılan makinaların ve kompresörlerin çıkardığı sesleri gösterebiliriz.

İyi bir kulak koruyucu hem gürültü şiddetini gerekli ve güvenli düzeye indirmeli, hem de rahat kullanılabilmelidir. Çünkü, kullanılışı rahat olmayan kulaklıklar, sürekli kullanılamayacağından iş kazasına ve işitme kaybına neden olabilirler.

KULAK KORUYUCU KULLANIMI

- İşe ve standartlara uygun kulak koruyucu seçilmelidir.
- Kulak yolunda akıntısı, ağrısı ya da geçirilmiş ameliyat vb. durumu bulunanlar kulak tıkacı takmamalıdır.

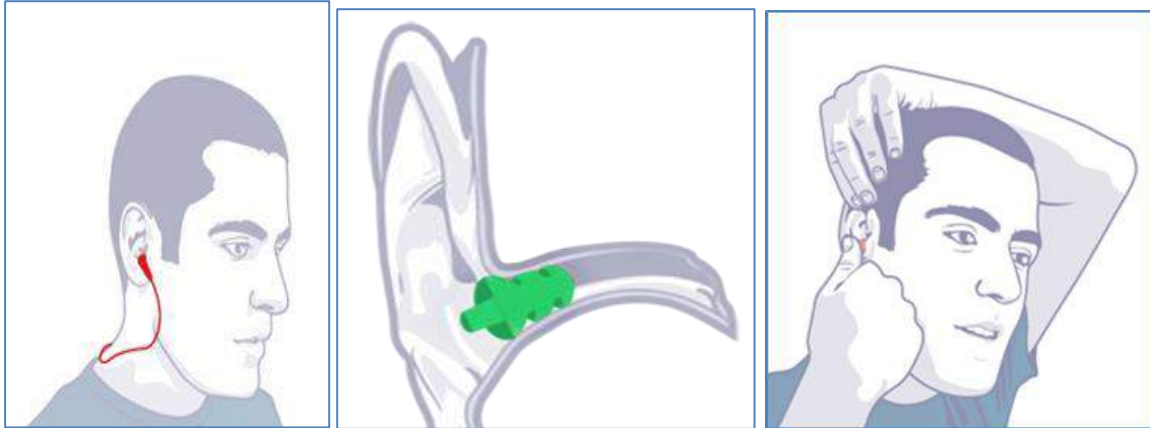
- Kulak tıkacı takmadan önce işyeri hekimi tarafından muayene edilerek uygun olup olmadığının muayene edilmesi gereklidir.
- Kulaklık ve kulak tıkacı arasında koruyuculuk açısından önemli fark olmamakla birlikte; doğru takıldığı takdirde kulak tıkacı daha iyi bir koruma sağlar.
- Kulak tıkacı temiz ellerle, kesinlikle sessiz ortamda ve kulak yolu yukarı geriye doğru bir diğer elle çekilerek takılmalı ve sessiz ortamda çıkarılmalıdır.
- Kulaklık ya da kulak tıkacı ilk gün yarım saat ile başlayarak her gün bir katı kadar artırmak sureti ile bir haftalık alıştırmaya programı ile takılmaya başlanmalıdır.
- Malzeme eskidiğinde, yapısı bozulduğunda yenisi ile değiştirilmelidir.

Kulak koruyucularla ilgili ürünlerin sahip olmaları gereken standartlar şunlardır:

- EN 352-1: Koruyucu Kulaklıklar
- EN 352-2: Kulak Tıkaçları
- EN 352-3: Barete Takılabilen Koruyucu Kulaklıklar
- EN 458 : Gürültüden Koruyucu Cihazların Seçimi, Kullanımı ve Bakımı

Dış Kulak Tıkacı nasıl kullanılır?

Kullanım Talimatı : Lütfen aşağıdaki basamakları izleyin.



- Eliniz ile kulak kepçenizi tutup yukarıya doğru çekin, kulak tıkacını yavaşça kulak kanalınıza yerleştirin. Kulağınıza tam oturduğundan emin olun.
- Kulak tıkacınız kulağınızda iken ipinin kolunuza veya başka nesnelere takılmamasından emin olun.

- Ani bir şekilde çıkartılan kulak tıkacı, kulak içerisinde basınç farklılığı oluşmasına ve kulak zarının zorlanmasına sebep olabilir
- Kulak tıkacını şekilde gösterilenden daha ileriye itirmeyiniz. Kulak tıkacını gösterilenden daha ileriye ittirerseniz, kulak zarınıza dokunabilir ve büyük bir rahatsızlık hissedebilirsiniz, lütfen size uygun olan ürünü kullanmaya özen gösteriniz

10) DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tesisimizin “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi” bulunmamaktadır. Tesisimizde İST.U-NET.TMFB.34.271 numaralı 09.06.2014 tarihinde alınan ve 09.06.2019 tarihine kadar geçerli olan “**TEHLİKELİ MADDE FAALİYET BELGESİ**” mevcuttur.

10.2

İŞ KİMLİĞİ:

İşin Adı : Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

İşin Kodu : 030

Bölümü : SEÇ-K Bölümü

Bağlı Olduğu Üst Birim : _SEÇ-K Müdürü

GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

1. Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
2. Tehlikeli maddelerin ADR hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
3. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare’ye ibraz etmek.
4. Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR’deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
5. İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

6. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
7. Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
8. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
9. Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
10. Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
11. Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
12. Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
13. Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
14. ADR/RID Bölüm 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
15. Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
16. İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

17. Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

18. Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

YETKİLER:

- -

HESAP VERME DURUMU:

- Kendi sorumluluk çerçevesinde , yasal durumlarda.

İŞİN GEREKLİLİKLERİ:

1. **Öğrenim** : 4 yıllık üniversite mezunu olmak
2. **Belge** : Yetkili merciden TMGD yeterlilik belgesi almak

10.3 Tesisimize kimyasal yüklemesi amacıyla gelen tankerlerde aşağıdaki maddeler aranmaktadır.

- 1- Kara Tankeri sürücüsü ilk olarak Güvenlik Binasına gelerek aracın plaka ve numarasını ve hangi firma için yükleme yapacağını Güvenlik Görevlisine beyan eder. (**Güvenlik Görevlisi**)
- 2- Güvenlik Görevlisi Sevkiyat Servisinden teyit aldıktan sonra firma adı ürün cinsi ve aracın plaka no . Sunu kaydedecektir. (**Güvenlik Görevlisi – Stok/Sevkiyat Elemanı**)
- 3- Kara Tankeri sürücüsünün cep telefonu, çakmak, kibrit, sigara, fotoğraf makinesi ve buna benzer her türlü pille çalışan cihazlarını ve kimliğini teslim al ve kendisine Ziyaretçi Kartı ile Baret vererek Sevkiyat Servisine gönder. (**Güvenlik Görevlisi**)
- 4- Kara Tankeri sürücüsü, Güvenlik Görevlisi tarafından sevkiyat servisine gönderilir. Sevkiyat Servisinden dolum fişini ve " Tehlikeli Madde İkmali ve Taşınması Esnasında kontrol Edilmesi ve Uyulması Gerekli Emniyet Kuralları " formunu alır. Ve Dolum Formenine verir. Sonra Dolum Formeni Şoförü kantara boş tartım için gönderecektir. (**Stok/Sevkiyat Elemanı – Kara Tankeri Oper. Sorumlusu**) **"STS-F-07 "** **" TEM-F-01 "**

- 5- Şoförü, boş tartım sonrası aracını Kara Tankeri Park etmesi için ayrılmış olan park yerine gönder. (Güvenlik Görevlisi)
- 6- Güvenlik görevlisi tarafından Kara Tankeri " Tehlikeli Madde İkmali ve Taşınması Esnasında Kontrol Edilmesi ve uyulması gerekli emniyet kuralları " formundaki özellikleri taşıyıp taşımadığı kontrol edilecektir. Kara Tankeri uygun olmaması halinde kamyonun Tesise girişine ve dolum yapmasına izin verme. (Dolum Formeni - Güvenlik Görevlisi) " TEM-F-01 "
- 7- Kara Tankeri sürücülerinin yanında yedek şoför veya yolcu ile birlikte tesise girmesine müsaade etme. Ancak eğitim gayesi ile ikinci bir şoföre tesis müdürüne bilgi verilmek suretiyle müsaade edilir.
- 8- Kara Tankeri sürücüsü yüklemeye uygunluk fişini ve " Tehlikeli Madde ikmali ve Taşınması Esnasında kontrol edilmesi ve uyulması gerekli emniyet kuralları " formunu dolum sorumlusuna teslim eder. "STS-F-07" " TEM-F-01"
- 9- Kara Tankeri sürücü dolum sorumlusundan her yükleyeceği mal için 2 adet şahit numune şişesi ve 2 adet şahit numune etiketini teslim alır. Ve tesis dışındaki şoför odasında bekler.
- 10- Kapıda güvenlik görevlileri tarafından ismi anons edildikten sonra tesise girer güvenlik görevlileri tarafından sürücünün koruyucu ekipmanları nı giymiş olup olmadığı ve Kara Tankeri alev tutucusunun takılıp takılmadığı kontrol edilecektir. Alev tutucusunun amaca uygun olmaması ve alev tutucusunun hiç olmaması durumunda Kara Tankeri doluma alma Aynı şekilde koruyucu ekipmanların eksik olması durumunda sürücünün dolum yapmak amacıyla, Tesise girişine izin verme. (Güvenlik Görevlisi)
- 11- Kara Tankeri uygun bir şekilde tesise girecek hız limitlerine (10 Km / saat) uyacak Dolum adasına doğru ilerleyecek ve dolum operatörlerinin talimat ve yönlendirmelerine göre uygun adaya girecektir. Kimyevi madde dolum yeri ve tank sahası kurallarına kesinlikle uygun hareket edecektir. (Güv. Görevlisi - Kara Tankeri Oper. Sorumlusu) " TEM-F-10 "

SARNICLI KAMYONLARIN DOLUMU

- 1- Dolum operatörü, dolum fişini sürücünden alacak ve fişi kontrol ettikten sonra dolum hortumunu hangi tanktan dolum yapılacaksa o tankın dolum borusuna bağlayacaktır.
(Dolum Elemanı) “STS-F-07”
- 2- Kara Tankeri sürücüsü dolumdan önce kamyonunun üzerine çıkarak tüm dolum kapaklarını açacaktır.
- 3- Dolum operatörü kamyonun ürün yükleyeceği gözlerin temiz olduğunu dolum kapaklarından bakarak görecektir.(Dolum Elemanı)
- 4- Kara Tankeri sürücüsü sadece dolum yapacağı kompartımanın dolum kapağını açık bırakır. Diğerlerini kapatır. (Güvenlik Görevlisi)
- 5- Güvenlik görevlisi / vardiya amiri dispanser vanalarının kapalı olduğunu görecektir ve vana dolabını kontrol edip şoföre kapattırdıktan sonra mühürleyecektir. (Güv. Görevlisi)
- 6- Kara Tankeri sürücüsü dolum operatörü tarafından uzatılan dolum kolunu dolum yapacağı göze sarkıtır ve dolum boyunca kamyonunun üzerinde dolum kolunun başından ayrılmaz. (Dolum Elemanı)
- 7- Dolum operatörü dolum süresince dolum vanası başında olup vanayı kontrol edecektir. (Dolum Elemanı)
- 8- Kara Tankeri sürücüsüne doluma girmeden önce verilen 2 adet numune şişesi dolum operatörü tarafından kamyonu yüklenen üründen doldurulacaktır. Ve ağzıları mühürlenip dolum fişinin de imzalanmasına müteakip birlikte sürücüye verilecektir.
- 9- Kara Tankeri sürücüsü kompartımanlar doldukça bir sonraki kompartımanın üst kapağını açar ve dolum koluna yer değiştirip dolmuş olan kompartımanın kapağını kapatır.
- 10- Dolum işi tamamlandığında hortum içindeki ürün dolum operatörü tarafından gerektiğinde, devreye azot verilerek Kara Tankeri alınacaktır. (Dolum Elemanı)
- 11- Dolum işi biten aracın tüm üst kapakları kamyon sürücüsü tarafından sıkıca kapatılır ve mühürlenir.
- 12- Dolumdan çıkan Kara Tankeri sürücüsü 1 adet dolu numune şişesi üzerindeki şahit numune kartını Dolum sorumlusuna imzalatır. Ve muhafaza etmek üzere kendisine

alır. Diğer şıeyi dolum sorumlusuna Dolum formeni ne tesiste saklanmak üzere teslim eder. (Dolum Elemanı – Kara Tankeri Oper. Sorumlusu) “Şahit Numune Kartı”

13- Dolum işlemi biten Kara Tankeri dolu tartım için kantara gider ve sürücü tartım sonrası kantar görevlisinin dolum fişini imzalamasını müteakip dolum fişini ve kantar tikesini kantar görevlisinden teslim alıp aracını kantar civarındaki park sahasının Güvenlik Görevlisinin göstereceği uygun bir yerine park edecektir. (Güvenlik Görevlisi – Dolum Elemanı) “ STS-F-07” KANTAR FİŞİ

14- Sürücü üzerinde tüm imzaları ilgililerce tamamlanmış olan dolum fişi ve kantar tikesi ile birlikte sevkiyat servisine gider sevk irsaliyesini beraberinde kantar tikesinden ve yüklediği ürüne ait analiz raporundan bir adet teslim alır. (Stok/Sevk.Elemanı) “STS-F-07 KANTAR FİŞİ “

15- Sürücü sevk irsaliyesi ve kantar tikeleriyle birlikte güvenlik görevlisine müracaat eder güvenlik görevlisi kantar tikesinin bir nüshasını alır. Kapı araç kayıt listesine kaydeder ve sonrasında Kara Tankeri çıkışına müsaade eder. (Göv. Görevlisi) “Sevk İrsaliyesi – Kantar Fişi”

10.4.

Deniz yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar Bu hususlar Limanlar Yönetmeliği’nde tanımlıdır. İşlemler buna uygun şekilde yürütölmektedir.

10.5.

İlave Hususlar İlave hususlar bulunmamaktadır.

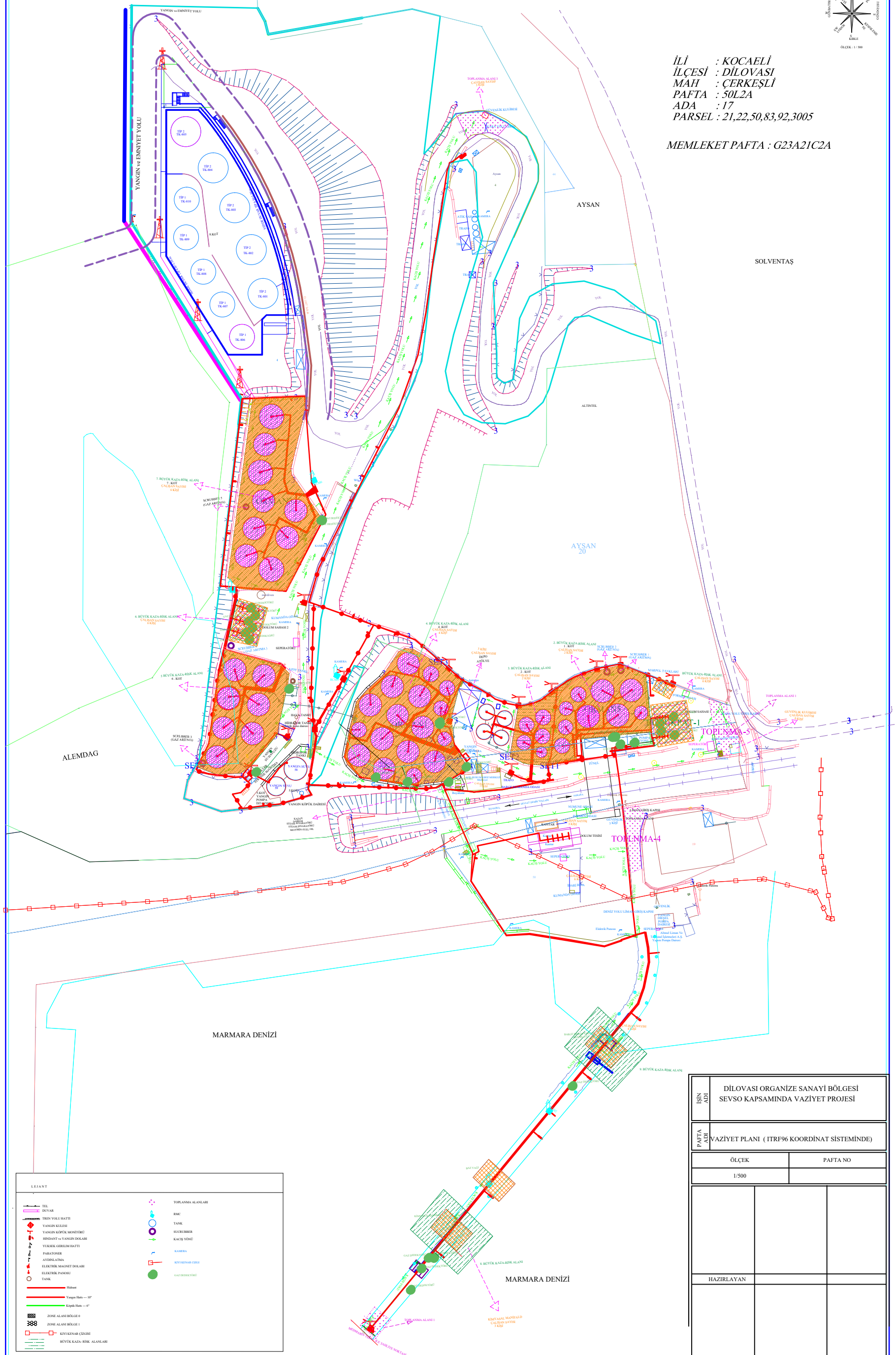
KISALTMALAR	
SKKY	Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
DOSB	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
IMO	International Maritime Organization
ISPS Kod	Uluslararası Gemi ve Liman Güvenlik Kodu
KKD	Kişisel Koruyucu Donanım
MSDS	Material Safety Data Sheet- Malzeme Güvenliği Veri Listesi
OK	Operasyon Koordinatörü

OYK	Olay Yeri Koordinatörü
SME	Saha Müdahale Ekibi
IMDG	International Maritime Dangerous Goods
NFPA	National Fire Protection Association
SEÇ-K	Sağlık,Emniyet,Çevre - Kalite
RCM	Remote Control Monitor
AST	Atık Su Tankı
LOA	Length Over All
ISPS Kod	Uluslararası Gemi ve Liman Güvenlik Kodu
BHB	Basın ve Halka İlişkiler Sorumlusu

EK-1 : KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI

**EK-4 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELEÇLENDİĞİ
ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI**

MEMLEKET PAFTA : G23A21C2A

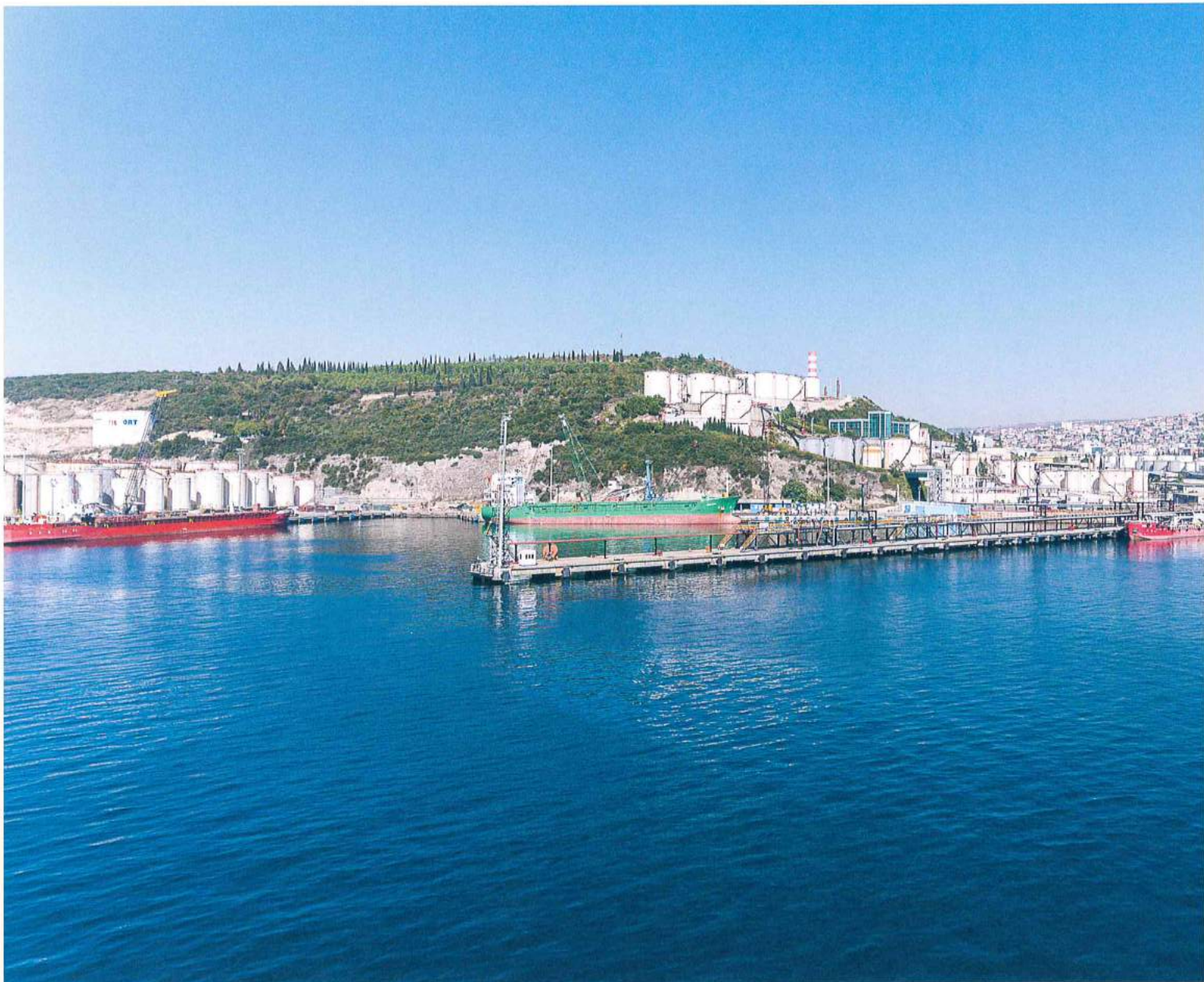


İSİN ADI	DİLOVASI ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ SEVSO KAPSAMINDA VAZİYET PROJESİ	
PAFTA ADI	VAZİYET PLANI (ITRF96 KOORDİNAT SİSTEMİNDE)	
	ÖLÇEK	PAFTA NO
	1/500	
HAZIRLAYAN		

**EK-2 : KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ
FOTOĞRAFI**



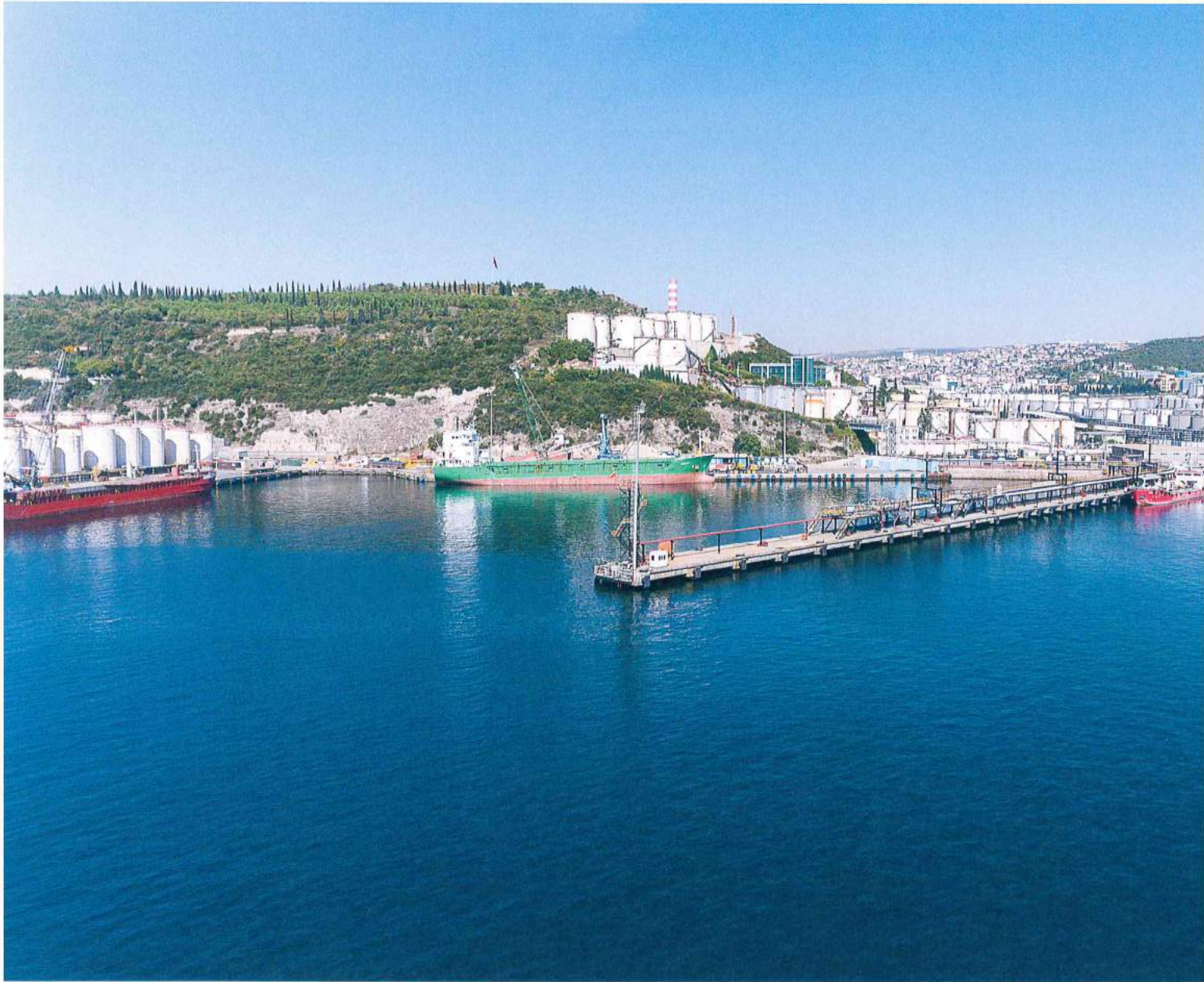














EK-3 : ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

DAHİLİ TEL.	İSİM / BÖLÜM
110	SANTRAL (ALPARSLAN KEKEÇ)
111	SANTRAL (ALPARSLAN KEKEÇ)
113	KIVANÇ BOZTEPE
114	BARGE EKİBİ
116	YEMEKHANE (MUSTAFA AKTAŞ)
117	SABAHATTİN YAŞA
119	TEKNİK EMNİYET ARAÇ KONTROL
120	ÖZGE PALUT
121	ÖZCAN YALÇIN
122	GÜVENLİK (B KAPISI)
123	SERDAR ÖZTÜRK
124	ENERGY OPR.MÜDÜRÜ MURAT BÜYÜKÇINAR
125	TOPLANTI ODASI
126	ENES DURAN (6.KOT)
127	YGM
128	8.KOD GÜVENLİK
129	AYDAN GÖKÇEL
131	ÇETİN ARABACIOĞLU
132	TEKNİK EMNİYET OFİSİ
133	GÜMRÜK MEMURU - KOLCU
137	ABDULKERİM KOSDAŞ
138	İBRAHİM ALİOĞLU
139	LİMAN GÜVENLİK (A KAPISI)
140	İBRAHİM KARAAYTU
143	BAHATTİN SERT
144	SERDAR CİNGÖZ
145	AYSAN GÜVENLİK (C KAPISI)
147	ARİF OLCAY
149	DEPO
150	TUNCAY GÜVEN
151	ASUMAN TÜFEKÇİ
157	ÖZKAN DÜZGÜN

ACİL DURUMDA ARANACAK TELEFON LİSTESİ

İTFAİYE	110
AMBULANS	112
POLİS	155
JANDARMA	156
KIYI EMNİYETİ	151
AFAD KISA KOD	122
İTFAİYE-DİLOVASI	0262 754 63 45
İTFAİYE-GEBZE	0262 641 17 35
İTFAİYE-İZMİT	0262 335 21 23
İTFAİYE-TÜPRAŞ	0262 316 30 00
POLİS-DİLOVASI	0262 754 68 59
POLİS-GEBZE	0262 641 16 11
HASTANE-GEBZE DEVLET	0262 656 43 44
HASTANE-GEBZE FATİH	0262 641 14 60
YÜZYIL HASTANESİ	0262 642 64 65
OVAN SAĞLIK MERKEZİ	0262 754 84 94
KAYMAKAMLIK	0262 641 10 01
BELEDİYE-DİLOVASI	0262 554 55 18
BELEDİYE-GEBZE	0262 642 04 30
BELEDİYE-BÜYÜKŞEHİR	0262 319 12 70
TEK ARIZA	0262 754 00 50
KOCAELİ GAZETE	0262 323 39 17
GEBZE GAZETESİ	0262 641 43 99
ARKEM KİMYA	0212 366 41 00
ADRANT - SOJITZ	0212 366 41 00
İZMİT GEMİ TRAFİK HAREKET	0262 527 38 13
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0262 321 10 29 / 324 97 30 / 325 81 39
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0262 528 37 54
MARE DENİZ TEMİZLİK	0216 377 07 17
MED MARİN	0262 754 65 06 / 754 66 63
SOLVENTAŞ	0262 648 27 00
YILPORT	0262 679 76 00
POLİPORT	0262 754 66 30
SADAŞ	0262 754 71 89
EFESAN PORT	0262 754 84 61

**EK-5 : TEHLİKELİ YÜKLERİN ELEÇLENDİĞİ
ALANLARIN YANGIN PLANI**

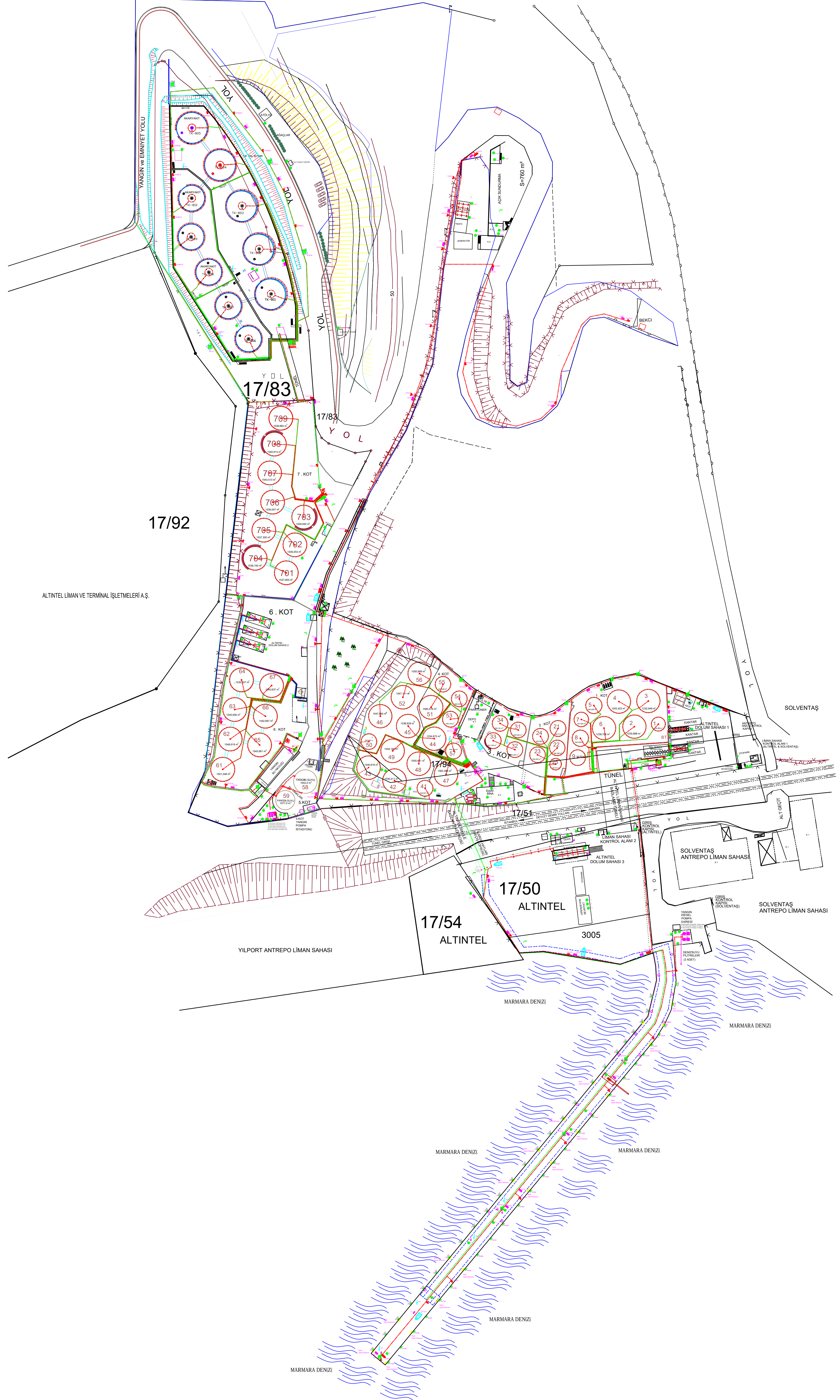
EK-6 : TESİSİN GENEL YANGIN PLANI

ALTİNTEL LİMAN ve TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

İLİ :KOCAELİ
İLÇESİ :DİLOVASI
MAHALLESİ:FATİH
PAFTA :G23A-21C-2A
ADA :17
PARSEL :83

YANGIN TESİSATI PROJESİ

LEJANT	SEMBOLLER
	BABA
	ACIL BIRAKMA KANCASI
	USTURMAÇA
	TEL
	DUVAR
	TREN YOLU HATTI
	YUKSEK GERİLİM HATTI
	PARATONER
	ELEKTRİK MAGNET DOLABI
	ELEKTRİK PANOSU
	TANK



VAZİYET PLANI Ö:1/1000

TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI ONAYI		İLGİLİ İDARE ONAYI	
TESİSAT PROJE ve HESAPLARI YAPANIN		TEKNİK UYGULAMA SORUMLUSUNUN	
ÜNVANI	SERHAN ERTÜRK MAK. MÜH.	ÜNVANI	
ADRESİ	Hacı Halil Mah. İsmet Paşa Cad. No:14/69 GEBZE	ADRESİ	
VERGİ DAİRESİ	İLYASBEY	VERGİ DAİRESİ	
VERGİ NO	3750038688	VERGİ NO	
TEL.	(262) 644 01 76	TEL.	
ODA SİCİL NO	35105	ODA SİCİL NO	
ODA BELGE NO	MT 02836	ODA BELGE NO	
PROJE SORUMLUSU		TEKNİK UYGULAMA SORUMLUSU	
YAPI SAHİBİ :ALTİNTEL LİMAN ve TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.		TANK ALANI : 4220 m²	
İLİ : KOCAELİ	İLÇESİ : DİLOVASI	BELEDİYESİ : DİLOVASI O.S.B.	
MAH. : FATİH	PAFTA : 50L-2A (Memleket Pafta No : G23A-21C-2A)	ADA : 17	PARSEL :22, 50, 51, 83, 92, 93, 94, 3005, 19, 3
ETÜD VE HESAP	MAK.MÜH. SERHAN ERTÜRK	YANGIN TESİSAT UYGULAMA PROJESİ	ÖLÇEK
ÇİZEN	MAK.MÜH. SERHAN ERTÜRK		1/500
KONTROL	MAK.MÜH. SERHAN ERTÜRK		1/200 1/50
YT	TESCİL NO 1596	DOGA MUH. MAKİNA TESİSAT PROJE BÜROSU	PROJE NO 17/001

EK-7 : ACİL DURUM PLANI

EK-15 : KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM

KULLANIM HARİTASI



ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

ACİL DURUM PLANI

Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Tuna Cad. No:12

Dilovası / KOCAELİ

(T: 0 262 754 52 16 – F: 0 262 754 94 78)

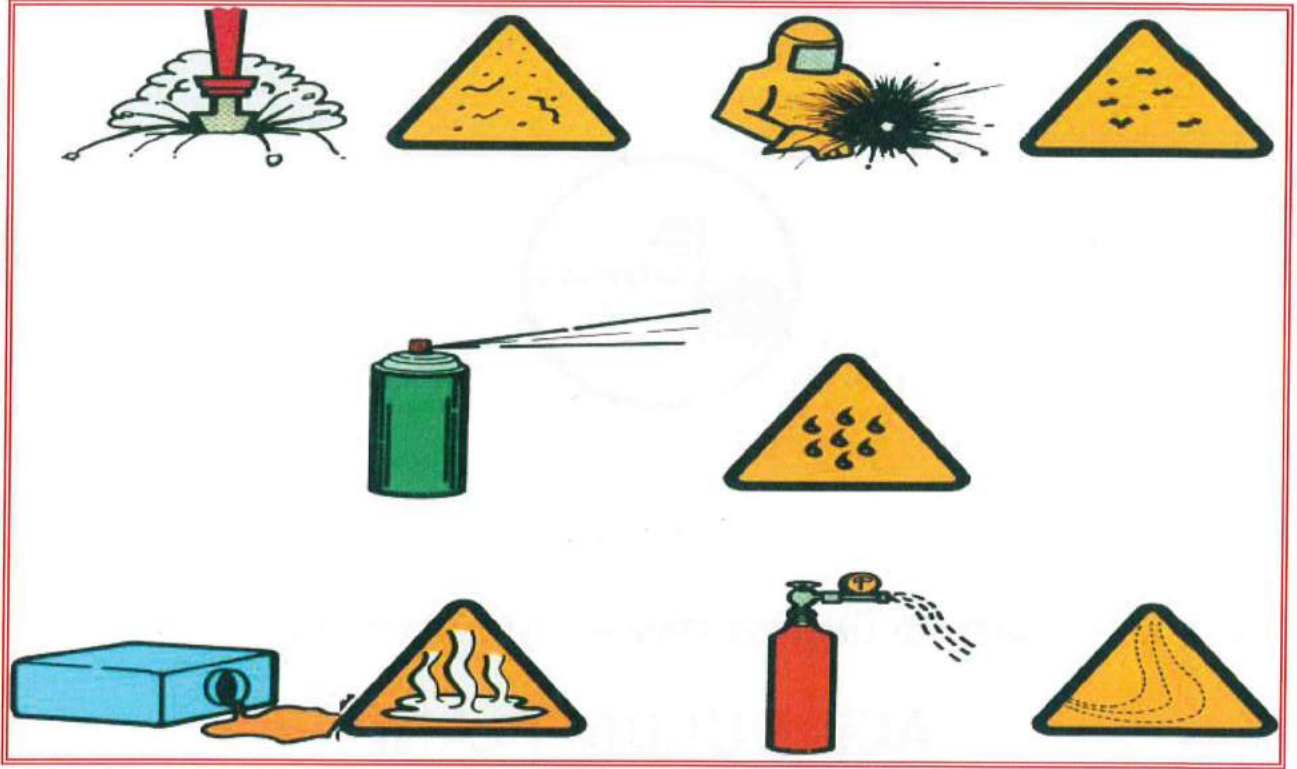
Hazırlanma Tarihi : 29.01.2018

Geçerlilik Tarihi : 29.01.2020

Hazırlayan : Arif OLCAY (SEÇ-K Şefi)

Tel No : 0 542 554 47 65

E-Mail : arif.olcay@altintel.com.tr



Doküman No. : KYS-AEK-01

Yayın Tarihi : 01.07.2011

Baskı No. : 3

REVİZYON BİLGİLERİ

REV. NO	REVİZYON TARİHİ	REVİZYON AÇIKLAMASI
0	00.00.0000	İlk Yayın
1	30.05.2013	ACİL EYLEM PLANI OLARAK REVİZE EDİLDİ
2	08.07.2013-08.07.2014	İŞYERLERİNDE ACİL DURUMLAR HAKKINDA YÖNETMELİK KAPSAMINDA REVİZE EDİLDİ
3	01.06.2014	ACİL DURUM PLANI REVİZE EDİLDİ
4	01.05.2016	ACİL DURUM PLANI REVİZE EDİLDİ
5	05.09.2017	EKİPMAN LİSTELERİ GÜNCELLENMİŞTİR
6	25.09.2017	GÖREV TANIMLARI GÜNCELLENMİŞTİR
7	29.01.2018	TMUB BAŞVURU REVİZYONU

Bu kitapçık; Altıntel Liman ve Terminal İşletmelerinde gerçekleşebilecek acil durumların çeşitliliği, bu durumlardaki genel hareket tarzı ve yapılması gereken önleme çalışmaları ile ilgili genel bilgileri kapsayan bir doküman niteliğindedir.

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ
2. KAPSAM
3. ACİL DURUM MÜDAHALE PROSEDÜRÜ
4. SORUMLULUK VE İŞ BÖLÜMÜ
5. YANGINLARA KARŞI KORUMA TEDBİRLERİ
 - 5.1. GENEL ÖNLEMLER
6. EKİPLERİN KURULUŞU, GÖREVLERİ ve ÇALIŞMA ESASLARI
 - 6.1. EĞİTİM
 - 6.2. DENETİM
 - 6.3. İŞBİRLİĞİ
 - 6.4. LÜZUMLU TELEFONLAR LİSTESİ
 - 6.5. KOMŞU TESİSLER TELEFON LİSTESİ
 - 6.6. SİCİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI EKİPLER VE GÖREVLERİ
 - 6.6.1. ACİL DURUM (KRİZ MASASI) MERKEZİ BAŞKANI
 - 6.6.2. MÜDAHALE EKİBİ
 - 6.6.3. KURTARMA VE KORUMA EKİBİ
 - 6.6.4. İLK YARDIM VE HABERLEŞME EKİBİ
 - 6.7. KURTARMADA ÖNCELİK SIRASI
7. TESİS ACİL DURUM EKİPMANLARI
 - 7.1. Seyyar yangın söndürücüler
 - 7.2. Yangın kuleleri
 - 7.3. Yangın istasyonu
 - 7.4. Su lansları
 - 7.5. Springler sistemi
 - 7.6. Yangın dolapları
 - 7.7. Yangın hidrantları
 - 7.8. Köpük stoku
 - 7.9. Yangın hortumları
 - 7.10. Yangın su depoları
 - 7.11. Yangın pompaları
 - 7.12. Su pompaları
 - 7.13. Yangına Elbisesi (NOMEX) ve Alüminize Yangın elbisesi
 - 7.14. Şarjlı EX Fener
 - 7.15. Örme Başlık
 - 7.16. Seyyar Su ve Köpük Arabaları
 - 7.17. Sırt Tüplü Komple Teneffüs Cihazı
 - 7.18. Tam Yüz Maskesi
 - 7.19. Yarım Yüz Maskesi ve Toz Maskeleri
 - 7.20. Yüz Siperi
 - 7.21. Baret
 - 7.22. Emniyet Ayakkabıları
 - 7.23. Azot gazı ile donatılmış otomatik yangın söndürme sistemleri
 - 7.24. Yangın Alarm Sistemi
 - 7.25. Topraklama Sistemleri
 - 7.26. Paratonerler
 - 7.27. APEL Cihazı
 - 7.28. Sedye
 - 7.29. Kimyasal Sızıntılara Karşı Acil Durum Dolabı
 - 7.30. Göz ve Vücut Duşu

- 7.31. Göz Losyonu
- 7.32. Ecza Dolapları
- 7.33. Deniz Kirliliğine Karşı Mücadele Ekipmanları
- 7.34. Seperatörler – Tank Havuzları ve Dökülme anında Yapılacaklar Listesi

8. PERİYODİK BAKIM / KONTROL TAKİP

9. KİMYASALLARLA ÇALIŞMALAR VE RİSKLERİ

- 9.1. FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER
- 9.2. FİZYOLOJİK TEHLİKELERİ
- 9.3. KİMYASALLARIN YANGIN VE PATLAMA TEHLİKELERİ
- 9.4. KİMYASALLARDAN KORUNMA TEDBİRLERİ
- 9.5. ATEŞ VE KIVILCIMLARIN ÖNLENMESİ
- 9.6. KİMYASAL YANGINLARIN SÖNDÜRÜLMESİ
- 9.7. İLK YARDIM

10. ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

- 10.1. YANGIN VE PATLAMA
- 10.2. ÜRÜN TAŞMA-DÖKÜLME-SIZMA
- 10.3. SOYGUN
- 10.4. BOMBA TEHDİDİ
- 10.5. STATİK ELEKTRİK
- 10.6. DOĞAL AFETLER
 - GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMDA TAHLİYE PROSEDÜRÜ (OPR-P-05)
- 10.7. YÜKSEKTEN DÜŞME
- 10.8. MADDİ HASARLI KAZALAR
- 10.9. CİDDİ YARALANMALAR
- 10.10. İLK YARDIM
 - MFAG (MEDICAL FIRST AID GUIDE FOR USE IN ACCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS)
VE EMS REHBERİNE GÖRE ACİL DURUM MÜDAHALE PROSEDÜRÜ

11. ALTİNTEL DİĞER BİLGİLER

- KILAVUZ VE ROMORKÖR PLANLARI
- ACİL DURUM SONRASI RESTORASYON ÇALIŞMALARI

12. EKLER:

- **ACİL DURUM HARİTALARI**
- YANGIN SÖNDÜRME AMAÇLI KULLANILACAKLAR DA DAHİL OLMAK ÜZERE ACİL DURUM EKİPMANLARININ BULUNDUĞU YERLER
- İLK YARDIM MALZEMELERİNİN BULUNDUĞU YERLER
- KAÇIŞ YOLLARI , TOPLANMA YERLERİ VE BULUNMASI HALİNDE UYARI SİSTEMLERİNİN DE YER ALDIĞI TAHLİYE PLANI

ALTINTEL LİMAN VE TERMINAL İŞLETMELERİ A.Ş.				
KOD	TANK NO	TANK İÇ ÇAP (ORT) METRE	TANK MAX. YÜKSEKLİĞİ METRE	TANK MAX. HACMI
KOD 1	1	6,732	12,107	432,955
	2	11,418	12,013	1235,898
	3	11,404	12,036	1232,948
	4	11,440	12,013	1242,423
	5	7,605	12,125	552,226
	6	11,430	11,972	1238,706
	7	6,846	12,000	447,372
	8	7,594	12,013	545,358
	9	7,602	11,729	532,063
KOD 2	21	7,592	12,100	550,714
	22	7,604	12,180	552,661
	23	7,597	12,11	553,553
	24	7,613	12,080	553,094
	25	5,581	12,007	294,033
KOD 3	31	7,591	12,086	553,039
	32	7,603	12,101	554,225
	33	7,611	12,089	553,178
	34	7,604	12,054	554,141
KOD 4	41	7,599	12,010	545,627
	42	11,365	15,047	1532,711
	43	11,371	15,103	1533,517
	44	11,415	12,033	1234,672
	45	11,444	12,012	1238,629
	46	11,439	14,953	1547,111
	47	11,439	15,073	1562,396
	48	11,431	15,083	1554,511
	49	11,420	15,000	1543,612
	50	7,613	12,114	550,389
	51	11,441	15,293	1559,025
	52	11,423	15,085	1547,111
	53	7,531	12,133	544,873
	54	7,610	12,180	552,303
	55	7,614	12,089	552,526
	56	11,447	15,085	1550,989
	57	7,546	12,173	544,154
SU TANKLARI	58	9,681	11,430	1552,000
	59	7,027	9,525	1077,961
KOD 6	61	11,444	15,088	1533,187
	62	11,424	15,107	1506,938
	63	11,405	15,016	1536,413
	64	11,406	15,128	1548,201
	65	11,414	15,099	1502,549
	66	11,422	15,010	1540,602
	67	11,432	15,024	1540,637
KOD 7	701	11,439	14,947	1537,855
	702	11,437	14,958	1539,253
	703	11,441	14,957	1539,930
	704	11,436	14,950	1538,192
	705	11,435	14,943	1537,300
	706	11,446	14,943	1539,007
	707	11,444	14,987	1543,513
	708	11,439	14,977	1540,913
	709	11,439	14,953	1538,684
KOD 8	801	15,249	16,011	2806,43
	802	15,245	15,998	2839,983
	803	15,252	15,981	2837,291
	804	15,255	15,984	2840,821
	805	15,256	15,967	2833,429
	806	12,717	13,531	1657,055
	807	12,717	13,522	1659,104
	808	12,724	13,512	1662,377
	809	12,717	13,518	1660,923
	810	12,716	13,498	1663,336
MEVCUT KAPASİTE(METREKÜP)				
81526,627				

1. AMAÇ

Bu kitapçığın amacı tesis içindeki her türlü bina ve yapının tasarımı, yapımı, işletimi, bakımı ve kullanımı aşamalarında herhangi bir şekilde oluşabilecek acil durumlarda, can ve mal kaybını en aza indirerek müdahale edilmesini sağlamak, acil durum esnasında ve sonrasında alınacak tedbirler ile organizasyon, eğitim ve denetimini en uygun şekilde gerçekleştirmektir.

2. KAPSAM

Tesisimize alınacak yangın önleme ve söndürme tedbirlerini, yangın, ısı, duman, zehirleyici gaz, boğucu gaz ve panik nedeniyle oluşan can güvenliğine yönelik tehlikeleri en aza indirmek için gerekli olan tasarım, yapım, kullanım, bakım işletim ve olası yangın anında alınacak tedbirleri kapsar. Ayrıca deprem, sabotaj, sel vb. afetlerde alınacak önlemleri kapsar.

3. ACİL DURUM MÜHALE PROSEDÜRÜ

1. ACİL DURUM PROSEDÜRÜ AMAÇ

Bu prosedürün amacı, Altıntel sahası içinde olası olayların ve acil durumların belirlenmesi ve bunların çevre ve işçi sağlığı etkilerinin (kaza, hastalık, çevre kirliliği vb.) önlenmesi veya azaltılması amacı ile gerekli müdahalelerin planlanması ve uygulanması için yöntem, yetki ve sorumlulukları tanımlamaktır.

2. ACİL DURUM KAPSAM :

Tüm İSG ve Çevre Yönetim sistemini kapsar.

3. SORUMLULAR

Üst Yönetim, Acil Durum Koordinatörü ve Ekipleri, SEÇ-K departmanı

4. TANIMLAR

Acil Durum : hemen müdahale ya da reaksiyon gerektiren, beklenmeyen ve ciddi olay ya da durum

5. UYGULAMA

5.1. Acil Durumların Belirlenmesi

Altıntel’de oluşabilecek, anında müdahale gerektirecek acil durumlar, Risk Değerlendirme ve Çevre Boyut Değerlendirme ekipleri tarafından ilgili sahanın/bölümün faaliyetleri doğrultusunda tespit edilir. Tespit edilen Acil Durumlar, “Çevre Boyutları Değerlendirme Formu” ile “Risk Değerlendirme Formu” içinde belirtilir. Acil durumlar, önemli çevre boyutları, kaza ve meslek hastalıkları ile ilgili ilk yardım konularını kapsayabileceği gibi doğal afetler gibi diğer acil durumları da içerebilir.

Tespit edilen her acil durum için, ortaya çıkarabilecekleri çevre, iş sağlığı ve güvenliği etkileri belirlenir ve Operasyonel kontroller tespit edilerek uygulamaya alınır.

5.2. Acil Durumlarda Haberleşme

Tüm acil durumlarda ilk haber verilecek nokta 110-111 Haberleşme Görevlisidir. Acil Durum ihbar edilirken acil durumun türü, gerçekleştiği yer, yaralanan kişi olup olmadığı, Acil duruma sebep olan madde, büyüme/yayılma riski olup olmadığı, yapıldıysa ilk müdahale bilgileri aktarılır. Haberleşme

Görevlisi, Acil Durum Ekiplerine gerekli bilgiyi aktararak derhal müdahale edilmesini sağlar. Gerekli durumlarda dış kurum ve kuruluşlarla irtibata geçilir.

Telefon listesi ve acil durumda yapılması gerekenler SEÇ Şefi tarafından hazırlanarak Acil Durum El Kitabına konur.

5.3. Acil Durum El Kitabının Hazırlanması

Acil Durum El Kitabı SEÇ-K Şefi tarafından öngörülen tüm acil durumlar ve aşağıdaki içerik dikkate alınarak Liman ve Tesis Müdürü Koordinatörlüğünde hazırlanır. Genel Müdür tarafından onaylandıktan sonra yayınlanır. Her yıl gözden geçirilerek gerekli revizyonlar yapılır.

İçerik : Kapsam-Amaç-Uygulama

Acil Durum Müdahale Planı Akış Şeması

Acil Durum Ekip Listesi

Kan Grupları ve Telefon Listesi

Acil Durum Ekipmanları Listesi

Acil Durum Görev Tanımları

Acil Durumda Yapılacaklar (Yangın,...)

EK : Tehlike Bölgeleri-Ekipman Yerleşim Şeması

5.4. Acil Durum Tatbikatları

Acil Durum Tatbikatları her yıl Ocak ayı içinde SEÇ-K bölümü tarafından, yasal gereklilikler doğrultusunda planlanır ve “Acil Durum Tatbikat Planı” oluşturularak yayınlanır. Sorumlular belirlenerek, tatbikat gerçekleştirildikten sonra “Acil Durum Tatbikat Planı” ve “İzleme Ölçme Tablosu”na işlenir.

Acil Durum Tatbikatları haberli ve habersiz olarak yapılabilir, tatbikatlar öncesinde SEÇ-K Şefi tarafından senaryolar hazırlanır. Sonrasında yapılan tatbikata ait değerlendirme SEÇ-K Şefi, Acil Durum Ekip Amirleri ve Acil Durum Koordinatörü tarafından yapılarak “Acil Durum Tatbikat Değerlendirme Formu”na işlenir. Tatbikat sırasında tespit edilen gelişme noktaları için DÖF Prosedürü doğrultusunda Düzeltici-Önleyici Faaliyet başlatılır.

5.5. Acil Durum Ekipman ve Malzeme Bakımları

Acil Durum Ekipman ve Malzemelerinin bakım, kontrol, test ve muayeneleri yasal gereklilikler doğrultusunda SEÇ-K Şefi tarafından “İzleme Ölçme Takip Tablosu” üzerine işlenir. Gerekli tüm faaliyetler; Acil Durum El Kitabı ve talimatlar dikkate alınarak SEÇ-K ve Bakım bölümü tarafından yaptırılır. Sonuçları “İzleme Ölçme Tablosu” üzerine yazılır.

4. SORUMLULUK VE İŞ BÖLÜMÜ

Tesisimizde yangına karşı bina içindeki gerekli koruma tedbirlerinin alınmasından, yangın malzemesi ve cihazların faal halde bulunmasından, yangın ekiplerinin görevlerinin tespitinden ve yangın anında sevkinden, itfaiye gelinceye kadar iç düzenlemeyi sağlamaktan ve gerekli tüm emniyet tedbirlerini almaktan, LİMAN VE TERMİNAL GENEL MÜDÜRÜ'nün görevlendirdiği KALİTE, SAĞLIK, GÜVENLİK, EMNİYET VE ÇEVRE (SEÇ ve KALİTE) BÖLÜMÜ sorumludur.

Tesis içinde meydana gelebilecek tüm acil durumlarda yapılacakların belirlenmesi, tüm önlemler, düzenlemeler ve tatbikatlardan SEÇ ve KALİTE BÖLÜMÜ sorumludur.

Yangına karşı gerekli koruma tedbirlerinin alınmasından, yangın malzemesi ve cihazların faal durumda bulunmasından yangın ekiplerinin oluşturulmasından ve görevlerin belirlenmesinden, itfaiye gelene kadar iç düzenlemeyi sağlamaktan SEÇ ve KALİTE BÖLÜMÜ çalışanları sorumludur.

Tüm ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. çalışanları bu planda belirtilenlere aynen uymaya mecburdur. Tesiste yangın tehlikesini önlemek için aşağıdaki tedbirler alınacak ve söndürücü faaliyetler önceden planlanacaktır.

5. YANGINLARA KARŞI KORUMA TEDBİRLERİ

5.1. GENEL ÖNLEMLER

Tehlikeli Maddelerin Depolanması ve Kullanılması Hakkında;

27.11.1973 tarihli ve 7/7551 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışan İş Yerlerinde ve İşlerde Alınacak Tedbirler Hakkında Tüzük 04.12.1973 tarihli ve 7/7583 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğüne göre;

- * Parlayıcı maddeler
- * Parlayıcı ve patlayıcı gazlar
- * Yanıcı Sıvılar
- * Yanıcı katı maddeler
- * Oksitleyici maddeler
- * Zehirli ve iğrendirici maddeler
- * Radyoaktif maddeler
- * Dağlayıcı maddeler
- * Diğer tehlikeli maddeler

Patlayıcı Maddeler; Sürtünme, darbe ve ısı etkisi altında başka bir maddenin katılmasına gerek olmadan hızla reaksiyona giren ve çevreye zarar veren maddeler patlayıcı madde olarak isimlendirilir.

Parlayıcı ve Patlayıcı Gazlar ; Normal sıcaklık ve basınç altında buhar fazında bulunan maddeler gaz olarak tanımlanır. Kritik sıcaklığı 10 °C altında olan gazlara basınçlı gazlar, kritik sıcaklığı 10 °C'ın üzerinde olup, mutlak buhar basınçları 50 °C'de 300 kPa'yı aşan gazlar sıvılaştırılmış gazlar olarak isimlendirilir. Her iki tip gaz bir çözücü içinde çözünmüş durumda iseler basınç altında çözünmüş gazlar sınıfına girer.

A Sınıfı Yanıcı Sıvılar ;

AI Alev alma noktası 21 °C'den küçük olan benzin

AII Alev alma noktası 21-55 °C arasında gaz yağı

AIII Alev alma noktası 55-100 °C arasında motorin, fuel oil

Alev alma noktası 21 °C altında olan, 15 °C'da suda çözünen ve yanıcı kısımları 15 °C'da suda çözünen sıvılardır.

6. EKİPLERİN KURULUŞU, GÖREVLERİ ve ÇALIŞMA ESASLARI

Yangın Güvenliği Sorumluluğu, Ekipler, Eğitim, Denetim, İşbirliği, Ödenek ve Yönerge Yapı, bina, tesis ve işletmelerde yangın güvenliğinden kamu kurum ve kuruluşları ile özel kuruluşlarda en büyük amir, diğer bina, tesis ve işletmelerde sahip veya yöneticiler sorumludur.

Yapı, bina, tesis ve işletmelerden; 0 bağımsız bölümü olan konutlar ile 50 kişiden fazla insan bulunan her türlü yapı, bina, tesis ve işletmelerde aşağıdaki ekipler oluşturulur;

- * Müdahale Ekibi
- * Kurtarma Ekibi
- * Koruma Ekibi
- * İlk Yardım ve Haberleşme Ekibi



6.1.EĞİTİM

Yapı, bina, tesis ve işletmelerde oluşturulan ekiplerin personeli; amir, sahip veya yöneticilerin sorumluluğunda yangından koruma, yangın söndürülmesi, can ve mal kurtarma ile ilk yardım faaliyetleri ve itfaiye ile işbirliği ve organizasyon sağlanması konularında, gerekirse mahalli itfaiye ve sivil savunma teşkilatlarından yararlanılarak eğitilir ve yapılan tatbikatlar ile bilgi ve becerileri artırılır. Ayrıca bütün görevliler ve gece güvenlik görevlileri, binada ayrıca ki yangın söndürme alet ve edevatının nasıl kullanılacağı ve en kısa zamanda itfaiyeye nasıl ulaşacağı konularında tatbiki eğitimden geçirilir.

Yapılan tatbikatların periyotları ve eğitimlerin çeşitliliği aşağıdaki tablolarda belirtilmiştir.

Tatbikat Adı	Periyot	Kapsam
Tahliye Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Kimyasal Dökülme Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Yangın Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Müdahale/Koruma/Kurtarma/İlkyardım Tatbikatı	Yılda Bir	Tesis Geneli
Deniz Kirliliği ile Mücadele Tatbikatı	Yılda Bir	Mare – Komşu Tesisler
Eğitim Çeşitleri	Periyot	Kapsam
Yangınla Mücadele	Yılda Bir	Tesis Geneli
Kimyasallarla Çalışma	Yılda Bir	Tesis Geneli
İlkyardım	Yılda Bir	Tesis Geneli
Acil Durum ve Müdahale Yöntemleri	Yılda Bir	Tesis Geneli



6.2. DENETİM

Bina sahip, yönetici ve sorumluları denetim elemanlarınca binaların arzu edilen bütün bölümlerini ve teçhizatını göstermek, istenilen bilgi ve becerileri vermek zorundadırlar. Denetim sonunda eksik bulunan ve giderilmesi istenilen aksaklıklar ile talep edilen önlemlerin öngörülen makul süre içinde ilgililerce yerine getirilmesi zorunludur.

6.3. İŞBİRLİĞİ

özel kurum ve kuruluşlar ile meydana gelebilecek yangınlarda karşılıklı yardımlaşma ve işbirliği amacıyla protokol düzenlerler. Ayrıca "5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun" ve Uygulama Mevzuatı Kapsamında Acil Müdahale Hizmeti Verilmesine ilişkin **Mare Deniz Hizmetleri A.Ş** ile sözleşme mevcuttur.

6.3.1 MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş

Gemi tahliyelerinde ve yüklemelerinde olabilecek tehlikelere karşı Altintel hazırlıklı olmakla yükümlüdür ve ilk müdahale tesis tarafından bariyer – ped – tekne ile müdahale edecektir. Mare'ye haber verildiği takdirde 15 dakika içerisinde Mare kirlilikler müdahaleye başlayacaktır.

Sözleşme gereğince çevre tesisler ile birlikte senede 1 Deniz Kirliliğine Müdahale Tatbikatı yapılmaktadır.

Ayrıca olası acil durumlarda MED MARINE deniz yoluyla kurtarma operasyonlarını sağlamaktadır. Deniz Kirliliği ile Mücadele Organizasyonu için KYS-AEK-03'e bakınız.

6.4. LÜZUMLU TELEFONLAR LİSTESİ (ACİL DURUMDA ARANACAK TELEFON LİSTESİ)

İTFAİYE	110
AMBULANS	112
POLİS	155
JANDARMA	156
KIYI EMNİYETİ	151
AFAD KISA KOD	122
İTFAİYE-DİLOVASI	0262 754 63 45
İTFAİYE-GEBZE	0262 641 17 35
İTFAİYE-İZMİT	0262 335 21 23
İTFAİYE-TÜPRAŞ	0262 316 30 00
POLİS-DİLOVASI	0262 754 68 59
POLİS-GEBZE	0262 641 16 11
HASTANE-GEBZE DEVLET	0262 656 43 44
HASTANE-GEBZE FATİH	0262 641 14 60
YÜZYIL HASTANESİ	0262 642 64 65
OVAN SAĞLIK MERKEZİ	0262 754 84 94
KAYMAKAMLIK	0262 641 10 01
BELEDİYE-DİLOVASI	0262 554 55 18
BELEDİYE-GEBZE	0262 642 04 30
BELEDİYE-BÜYÜKŞEHİR	0262 319 12 70
TEK ARIZA	0262 754 00 50

İZMİT GEMİ TRAFİK HAREKET	0262 527 38 13
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0262 321 10 29 / 324 97 30 / 325 81 39
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0262 528 37 54
MARE DENİZ TEMİZLİK	0216 377 07 17
MED MARİN	0262 754 65 06 / 754 66 63

6.5. KOMŞU TESİSLER TELEFON LİSTESİ

SOLVENTAŞ	0262 648 27 00
YILPORT	0262 679 76 00
POLİPORT	0262 754 66 30
SADAŞ	0262 754 71 89
EFESAN PORT	0262 754 84 61

6.5.1 MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş İLETİŞİM

0 532 748 58 92	MEHTAP AKBAŞ
0 216 377 27 00	MARE MERKEZ OFİS
0 216 377 07 17	MARE MERKEZ OFİS FAX

6.6. ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI EKİPLER VE GÖREVLERİ

ALTİNTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI

GÜNCELLEME TARİHİ : 22.06.2017

ACİL DURUM (KRİZ MASASI) MERKEZİ BAŞKANI (KIVANÇ BOZTEPE - GENEL MÜDÜR)

MÜDAHALE EKİBİ (İLK MÜDAHALE EKİP AMİRİ)

1. İBRAHİM KURASYAN (İŞLETİM MÜDÜRÜ)
YEDEK AKİT OLCAY (SEÇ-KALİTE ŞEFİ)

MÜDAHALE EKİBİ (GÖRÜŞTÜRE VE YATILIM ENSELEMAN EKİP AMİRİ)

2. SERDAR ÇINGÖZ (OPERASYON MÜDÜRÜ)
YEDEK SERDAR ÖZTÜRK (BAKIM ŞEFİ)

KURTARMA VE KORUMA EKİBİ EKİP AMİRİ

3. CEMAL ARABACIOĞLU (PERSONEL, SATINALMA VE GÜVENLİK ŞEFİ)
YEDEK AYDAN GÖRÜŞLÜ (SATINALMA, STOK SEVKİYAT SORUMLUSU)

İLK YARDIM VE HABERLEŞME EKİBİ EKİP AMİRİ

4. ÖZGE PALUT (SEÇ - KALİTE MÜDÜRÜ)
YEDEK ASUMAN TÜFEKÇİ (KALİTE SORUMLUSU)

NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
5	YAVUZ ERİ	1. BAKIM SORUMLUSU	İLK MÜDAHALE AMİRİ
6	AHMET ÖZTÜRK	İDARE (İŞLER PERSONELİ)	İLK MÜDAHALE AMİRİ
7	ERTUĞRUL UNGUN	DOLUMLU FORMENİ	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ
8	YUSUF YAZICI	İDARE (İŞLER PERSONELİ)	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ
9	GÜRSEL KARABULAK	BAKIM PERSONELİ	MANUEL YANGIN ARABASI GÖREVLİSİ
10	BİFAT ÖZSAR	BAKIM PERSONELİ	MANUEL YANGIN ARABASI GÖREVLİSİ
11	Ö. FARUK KEKEÇ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDANT GÖREVLİSİ
12	BARGE PERSONELİ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDANT GÖREVLİSİ
13	A. KERİM KODAŞ	DOLUMLU FORMENİ	YANGIN HİDANT GÖREVLİSİ

NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
14	YUSUF ÖZTÜRK	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME
15	CEVAT SAHİNCAN	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME
16	HATİP BAŞARAN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	DİZELE KOMP. GÖREVLİSİ
17	YUSUF YAZICI	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	DİZELE KOMP. GÖREVLİSİ
18	M. CAH YÖNDER	DOLUMLU PERSONELİ	TANK KAPATMA
19	KORKUT SOĞMAZ	DOLUMLU PERSONELİ	TANK KAPATMA
20	MELİK TORUN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	TANK DÜŞÜRME SOĞUTMA FAALİYETİ
21	ENEL DURAN	DOLUMLU ELEMAN	TANK DÜŞÜRME SOĞUTMA FAALİYETİ

NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
22	MURAT ÇARİKÇİ	OPERASYON PERSONELİ	CANLI KURTARMA
23	İBRAHİM ALIOĞLU	DOLUMLU FORMENİ	CANLI KURTARMA
24	YUSUF SİNERKİLİOĞLU	BAKIM PERSONELİ	CANLI KURTARMA
25	TUNCAY GÜVEN	SATINALMA PERSONELİ	EVRAK KURTARMA
26	MUSTAFA AKTAŞ	YEMEKHANE SORUMLUSU	EVRAK KURTARMA
27	ÖZCAN ÖZGÜN	SATINALMA PERSONELİ	EVRAK KURTARMA
28	HAKAN DEMİRBAĞ	BAKIM SORUMLUSU	PERSONEL TOPLAMA KURUMA
29	TARİFUR TAYDAŞ	GÜVENLİK AMİRİ	PERSONEL TOPLAMA KURUMA

NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
30	RAMAZAN MURAT	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
31	A. OSMAN ÖZTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
32	BÜLENT KARACA	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
33	SAHİN AKTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
34	ALPASLAN KEKEÇ	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME
35	ÖZCAN YALÇIN	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME

****Personel kan grupları, telefon ve adres listesi kuruluş içinde ilgili noktalarda asılıdır ve sürekli güncellenmektedir.**

6.6.1. ACİL DURUM (KRİZ MASASI) MERKEZİ BAŞKANI

Acil Durumlara ,Müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış kişi

GENEL MÜDÜR - KIVANÇ BOZTEPE

Tel : 0 541 514 41 45

E-mail : kivanc.boztepe@altintel.com.tr

Görev ve Sorumlulukları:

1. Tüm ekiplerin başkanlığını yapar.
2. Herhangi bir acil durumda, Acil Durum İdare Amirini yönlendirir.
3. Acil durum veya afet sonrası basın ve kamuoyu ile durumu paylaşır, gerekli yerleri bilgilendirir.
4. Diğer ekiplerle koordinasyon, işbirliği ve irtibatı sağlamak.
5. Acil Durumlarda dışarıdan sağlanacak acil durum destek ekipleri ile koordinasyon kurmak, gelen ekiplere acil durum ile ilgili gerekli bilgileri sağlamak.(AFAD, İTFAİYE V.B.)
6. Gerekli görülmesi durumunda Acil Durum Protokolü gereğince komşu tesisler ile koordinasyon kurulmasını sağlamak.
7. SOLVENTAŞ ile ortak yangın suyu hattı bağlantısı kullanılması gerekmesi durumunda ilgili merciler ile irtibat kurulmasını sağlamak.
8. Gerekli görülmesi durumunda dışarıdan ilave yangına müdahale ekipmanı ve gerekli malzemenin alınmasını sağlamak (FOAM v.b.)
9. Kolluk kuvvetleri ile tesise ulaşımın kolay olabilmesi için iş birliği yapmak.

6.6.2. MÜDAHALE EKİBİ

MÜDAHALE EKİBİ (İLK MÜDAHALE) EKİP AMİRİ				MÜDAHALE EKİBİ (LOJİSTİK VE YAYILI MI ENGELLEME) EKİP AMİRİ			
1. İBRAHİM KARAAYTU (İŞLETME MÜDÜRÜ - 0 532 616 17 12) YEDEK ARİF OLCAY (SEÇ-KALİTE ŞEFİ - 0 543 947 16 11)				2. SERDAR CİNGÖZ (OPERASYON MÜDÜR YARDIMCISI - 0 554 542 47 66) YEDEK SERDAR ÖZTÜRK (BAKIM ŞEFİ - 0 541 514 41 46)			
AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ	TEL NO:	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ	TEL NO:
YAVUZ ERİŞ	BAKIM SORUMLUSU	İLK MÜDAHALE AMİRİ	0 546 843 63 30	VEYSEL ÖZTÜRK	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME	0 541 699 34 68
AHMET ÖZTÜRK	DOLUM PERSONELİ	İLK MÜDAHALE AMİRİ	0 541 514 41 48	CEVAT SARIÇAYIR	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME	0 535 697 47 65
ENES DURAN	DOLUM FORMENİ	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ	0 538 337 24 25	HATİP BAŞARAN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	DİZEL POMPA GÖREVLİSİ	
GÜRSEL KARABULAK	İDARİ İŞLER	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ	0 545 512 00 88	M.CAN YOLDEMİR	DOLUM PERSONELİ	TANK KAPATMA	0 546 212 95 34
RIFAT ÖZİŞGAR	BAKIM PERSONELİ	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ	0 535 526 80 52	KORKUT SOLMAZ	DOLUM PERSONELİ	TANK KAPATMA	0 531 102 85 35
Ö.FARUK KEKEÇ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ	0 532 511 48 20	MELİK TORUN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	TANK DUŞLAMA SOĞUTMA FAALİYETİ	0 541 251 86 26
BARGE PERSONELİ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ		ERTUĞRUL UYGUN	DOLUM ELEMANI	TANK DUŞLAMA SOĞUTMA FAALİYETİ	0 530 946 93 41
AKERİM KOŞDAŞ	DOLUM FORMENİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ	0 532 777 13 75				

İLK MÜDAHALE EKİP AMİRİ

Acil Durumlara ,Müdahale Ekibi faaliyetlerini koordine etmek ve yönlendirmek üzere atanmış kişi

İŞLETME MÜDÜRÜ – İBRAHİM KARAAYTU (İlk Müdahale Ekip Amiri)

TEL : 0 532 616 17 12

e-MAİL : ibrahim.karaaytu@altintel.com.tr

OPERASYON MÜDÜR – SERDAR CİNGÖZ (Lojistik Ve Yayılımı Engelleme Ekip Amiri)

TEL : 0 554 542 47 66

e-MAİL : serdar.cingöz@altintel.com.tr

İLK MÜDAHALE EKİP AMİRİNİN GÖREVLERİ ve SORUMLULUKLARI:

1. İşbirliği ve koordinasyonu tüm birimlerle sağlamak.
2. Tesisteki hidrant krokisini hazırlanmasını sağlamak, itfaiye ekiplerine sunulmasını sağlamak.
3. Yangın çıkış nedeninde sabotaj ihtimallerini araştırmak varsa delilleri saklamak.
4. Aksaklıkların giderilmesine yardımcı olmak.
5. Malzeme ve teçhizatın bakım, muhafaza ve dağıtımını yaptırtmak.
6. İlk Müdahale ekibini yönlendirmek.

İLK MÜDAHALE AMİRİNİN GÖREVLERİ

1. Yangın malzemelerinin hareketine nezaret etmek.
2. Ek önlemler alınması gerektiğinde yardımcı olmak.
3. Ekip elemanlarını görev yerine sevk etmek ve göreve hazır bulundurmak.
4. Ekip Amiri ile sürekli koordinasyon ve işbirliği sağlamak.
5. Ekip personelinin olay yerine gitmeden önce teçhizat ve malzemelerinin kontrolünü sağlamak.
6. Gerekli malzemeleri olay yerine sevk etmek ve sonradan toplayarak, alındıkları yerlere tekrar koymak.
7. Tespit ettiği aksaklıkları not almak, İlk Müdahale Ekip Amirine bildirmek.

YANGIN TOPU GÖREVLİSİ

1. Yangın tip ve karakterine göre en uygun yangın söndürücüyü belirlemek.
2. Köpük emici hortumunu köpük fıçısının içine sokarak ve gerekli ayarlamaları yapmak.

3. Yangın topu ağzından su + köpük + havanın birlikte fışkırmasını sağlamak.
4. RCM ile müdahale edilecek noktalarda RCM 'in kontrolünü sağlamak.

YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ

1. Yangın durumuna ve verilen talimatlara uygun olarak hortum açmak, hortumun bir ucunu hidranta takmak.
2. Hidranta takılan hortumun kırılan yerlerini düzelt.
3. Hortumun ucuna lans takmak.
4. Suyun çıkış yeri olan lansın baş tarafına biri lanscı, diğeri hortum tutucu olmak üzere iki kişi görevlendirmek.
5. Verilen talimat üzerine hidrant vanasını açma

YANGIN HORTUM GÖREVLİSİ

1. Yangın için gerekli olan hortumları, saklandıkları dolaplardan çıkarıp uçlarına gerekli ekipmanları takmak.
2. Hortumları kıvrılmamış ve kırılmamış olarak hidrantlara takmak.
3. Yangın süresince hortumları yangın söndürme amacı dışında kullanılmamasını sağlamak.

LOJİSTİK VE YAYILIMI ENGELLEME EKİP AMİRİ

1. İlk Müdahale Ekip Amirine her konuda yardımcı olmak, işbirliği, koordinasyonu tüm birimlerle sağlamak.
2. Elektrik kesilme, tank kapatma duşlama ve dizel pompa kullanım faaliyetlerini koordine etmek.

ELEKTRİK KESME GÖREVLİSİ

1. TESİS ELEKTRİĞİNİ, ACİL DURDURMA DÜĞMELERİNİ, ANA ŞALTERİ kullanarak kapatmak.

DİZEL POMPA GÖREVLİSİ

1. Otomatik olarak devreye giren dizel pompaların kesintisiz çalışmasını sağlamak

TANK KAPAMA GÖREVLİSİ

1. Dolum yapılan tankların çıkış vanalarını kapatmak.
2. Dren vanalarını, pompaları ve hatları kontrol etmek.
3. Hangi tankta hangi cins ve miktarda ürün olduğunu kontrol etmek.

NOT: YANGIN ÇIKAN TANKIN TANK DİP VANASINA HİÇ BİR MÜDAHALE YAPILMAYACAK.

TANK DUŞLAMA-SOĞUTMA GÖREVLİSİ

1. Yanan tankı çevreleyen tankların üst ve yan duşlamalarını duşlama suyu ilgili kotun yangın kollektöründen açmak.
2. Anılan tanklarda üst ve yan duşlamaların etkin bir şekilde görev yaptığını görmek.
3. Havuzun su seviyesini kontrol etmek, gerekirse ikmal yapmak.
4. Yangın devrelerine bağlı iştirakli vanayı açmak.
5. Direktif ile beraber yangın çıkan tankın köpük vanasını açmak.
6. Köpük vanasının açıldığının bilgisini vermek ve kollektörden basınç kontrolü yapmak
7. Alev almaz kıyafetlerini giyerek müdahalede bulunmak.

6.6.3. KURTARMA VE KORUMA EKİBİ

KURTARMA VE KORUMA EKİBİ EKİP AMİRİ			
3. ÇETİN ARABACIOĞLU (PERSONEL, SATINALMA VE GÜVENLİK ŞEFİ - 0 541 514 41 49) YEDEK AYDAN GÖKÇEL (SATINALMA , STOK SEVKİYAT SORUMLUSU - 0 541 514 41 47)			
AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ	TEL NO:
MURAT ÇARIKÇI	OPERASYON PERSONELİ	CANLI KURTARMA	0 554 337 51 39
İBRAHİM ALİOĞLU	DOLUM FORMENİ	CANLI KURTARMA	0 542 739 88 44
TUNCAY GÜVEN	SATINALMA PERSONELİ	EVRAK KURTARMA	0 538 859 83 05
MUSTAFA AKTAŞ	YEMEKHANE SORUMLUSU	EVRAK KURTARMA	0 532 264 80 97
HAKAN DEMİRBAŞ	BAKIM SORUMLUSU	PERSONEL TOPLAMA KORUMA	0 537 527 94 90
TAYFUN TAYDAŞ	GÜVENLİK AMİRİ	PERSONEL TOPLAMA KORUMA	0 532 513 27 67

KURTARMA VE KORUMA EKİP AMİRİ

Acil Durumlara ,Kurtarma ve Koruma Ekibini diğer ekipler ile koordinasyon ve işbirliği içinde yönlendirmek üzere atanmış kişi

PERSONEL, SATINALMA VE GÜVENLİK ŞEFİ – ÇETİN ARABACIOĞLU

TEL : 0 541 514 41 49

e-MAIL : cetin.arabacioglu@altintel.com.tr

EKİP AMİRİ

1. Ekip elemanlarını sevk etmek ve göreve hazır bulundurmak.
2. Kurtarılan kişileri ve evrakları korumak, panik ve kargaşayı önlemek.
3. Gerekli malzemelerin sevkini yapmak ve sonradan toplanmasını sağlamak.
4. Diğer ekiplerle koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.

CANLI KURTARMA

1. İlk başta kendi can güvenliğini sağlamak, daha sonra personelin güvenli yere alınmasını sağlamak.
2. Oksijen tüpünü ve alev almaz kıyafetlerini giyerek müdahalede bulunmak.
3. Enkaz altında kalanları kurtarmak.
4. Eğer güvenli yere alınamayacak durumda ise ilk yardım ekibinden bulunduğu alanda destek almak.
5. Kurtarma alanında ve sonrasında ilk acil yardımın yapılmasını sağlamak.
6. Tesisten uzaklaşmaya çalışan şüpheli kişileri yakalatmak.
7. İtfaiye araçlarının geçecekleri yolları açık bırakılmasını sağlamak.
8. Yağmacılık, hırsızlık ve kargaşaya engel olmak.
9. Görülen aksaklıkları not almak, ekip amirine bildirmek, ek önlemlere yardımcı olmak.

EVRAK KURTARMA GÖREVLİSİ

1. Boşaltılan eşya ve evrakı, güvenlik güçleri ve kurum yetkililerinin göstereceği bir yerde muhafaza altına alacaklar, yangın söndürüldükten sonra ilgili amire teslim edeceklerdir.
2. Gerekli malzemeleri olay yerine sevk etmek ve sonradan toplayarak, alındıkları yerlere tekrar koymak.
3. Kurtarılan malzemeleri ilgili mercilere teslim etmek, tutanak tutmak.

4. Yangın bölgesinde; Birinci, İkinci, Üçüncü öncelik dereceli evrak, cihaz vb. malzemelerin kurtarılmasını sağlamak.

PERSONEL TOPLAMA KORUMA GÖREVLİSİ

1. Sakin olmak ve herkesten sakin olmasını sağlamak.
2. Yangında görevli olan personelin dışında herkesi "Toplanma Noktasına" yönlendirmek.
3. Tesis içinde kimsenin kalmamasına özen göstermek.
4. Güvenlik Görevlisinden bilgi alarak tesiste mevcut tüm araç sürücüleri, misafirler, müteahhit çalışanlarının toplanma yerinde olduklarını kontrol etmek
5. Müdahale ekibi ve yetkililer kişilerin tesise tekrar girmelerine mani olmak.
6. Toplanma yerindeki personelin listesini çıkarmak.



ACİL TOPLANMA BÖLGELERİNİ GÖSTEREN KROKİ (EKII)

6.6.4 İLK YARDIM VE HABERLEŞME EKİBİ

İLK YARDIM VE HABERLEŞME EKİBİ EKİP AMİRİ			
4.ÖZGE PALUT (SEÇ VE KALİTE MÜDÜRÜ - 0554 496 94 62) YEDEK ASUMAN TÜFEKÇİ (KALİTE SORUMLUSU - 0536 413 29 00)			
AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ	TEL NO:
RAMAZAN MURAT	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM	0 532 761 61 14
A.OSMAN ÖZTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM	0 536 690 49 92
BÜLENT KARACA	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM	0 542 219 55 12
SALİH AKTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM	0 554 931 12 88
ALPARASLAN KEKEÇ	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME	0 535 303 75 35
ÖZCAN YALÇIN	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME	0 544 902 20 09

EKİP AMİRİ

SEÇ-K MÜDÜRÜ Özge Palut
Tel : 0554 496 94 62
E-mail: ozge.palut@altintel.com.tr

Görev ve Sorumluluğu:

1. Liman başkanlığı, Çevre İl Müdürlüğü, Komşu Tesislere ve yetkili mercilere olay ile ilgili bilgilendirme yapmak.
2. İLK YARDIM SADECE İLK YARDIM EĞİTİMİ ALMIŞ KİŞİLER TARAFINDAN YAPILMASINI SAĞLAMAK
3. İLK YARDIMI YAPABİLECEK KİMSE YOK İSE HEMEN 112 ' YI ARAMAK
4. Yaralıları ve ilk yardımı gerekli görülen kişileri kriz merkezi başkanına bildirmek.
5. Diğer ekiplerle koordinasyon, işbirliği ve irtibatı sağlamak.
6. Görülen aksaklıkları not almak, ekip amirine bildirmek.
7. Yaralıları ilk yardım yapıldıktan sonra en yakın sağlık merkezine gönderilmesini sağlamak.

Liman BAŞKANLIĞI BİLDİRİM USULLERİ:

- İlk Bildirim olarak Kıyı tesisinde acil durum meydana geldiği an ilk olarak haberleşme ekip amiri tarafından liman başkanlığı cep telefonu vasıtası ile bilgilendirilir.
- "TEM-F-24 LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLGİ FORMU" aracılığı ile acil durum detayları fax ve e mail yolu ile bildirimi yapılır
- Acil durum ile ilgili yeni elde edilen tüm bilgiler ivedilikle liman başkanlığına telefon ile bildirilir.

**ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.**FORM NO : TEM-F-24
REV. NO : 00
YAYIN TARİHİ : 30.01.2018**LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLGİ FORMU**

TARİH			
SAYI NO			
FİRMA / KURUM			
GÖNDEREN			İRTİBAT BİLGİLERİ
GEREĞİ			
NO	AÇIKLAMALAR		
1	Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:		
2	Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) Ve Kazanın Meydana Gelişi):		
3	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:		
4	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:		
5	Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:		
6	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, imo no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):		
7	Meteorolojik koşullar;		
8	Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı: Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü; Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu; Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri; Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları; Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası;	:	
9	Tehlikeli maddenin Üretici firma bilgileri Gönderen bilgileri Taşıyan bilgileri Alıcı bilgileri	:	
10	Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:		
11	Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:		
12	Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:		
13	Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:		
14	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontrolleri:		
15	Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:		
16	Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletiliği merciler:		
17	Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:		
18	FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :		

İLK YARDIM PERSONELİ

1. Kurtarma sırasında yaralıları ilk acil yardımı yapmak.
2. Ekip Amirinin ambulans çağırmasını sağlamak ya da derhal ambulans çağırarak.
3. Yanan kişiyi, yanan tarafı üste gelecek şekilde yatırmak.
4. Alevlerden korumak için bir battaniye veya palto kullanmak. Kişinin yerde yuvarlanmasını önlemek.
5. Alev alan kişinin üzerine alevleri kaplayacak şekilde battaniye, palto veya ceket ile sıkıca örtmek.
6. YANGINI SÖNDÜRMEK İÇİN SENTETİK ESASLI KUMAŞLARI KULLANILMASINI ÖNLEMEK.
7. Yanmış bölgeye bol miktarda su uygulamak.
8. Akan suyun yanan bölge dışında, kişinin başka bölgelerine gelmesine engel olmak.
9. Göze kimyasal kaçması durumunda bol su ile yıkamak.
10. Kimyasal bulaşmış giysileri derhal çıkarmak, kişilerin derisine yapışmış giysilere müdahale etmemek.
11. Ana güç kaynağı kesilene kadar, elektrige akımına tutulan kişiye dokunulmasına engel olmak.
12. ANA GÜÇ KAYNAĞINI KESMEK MÜMKÜN DEĞİLSE, kuru yalıtkan bir malzeme üzerinde durarak(kauçuk paspas, tahta kutu) veya plastik bir süpürge sapı ya da tomar gazete kullanarak kişiyi elektrik kaynağından ayırmak.
13. Elektrik şokuna maruz kalmış kişinin bilincini kontrol etmek için kişiyi omuzlarından sallayıp " iyi misin " diye sormak.
14. Eğer cevap alabiliyorsanız kişiyi bulduğunuz şekilde bırakın ve ambulansı beklemek.
15. Eğer bilinci yerinde değilse ilk yardımın acilen yapılmasını sağlamak.

HABERLEŞME GÖREVLİSİ

1. Yangın alarmının duyulması ile, dahili ve harici tüm telefon konuşmalarını kesmek.
2. Acil durum bildirimi, personelin tehlikeden haberdar edilmesi, müdahale ekiplerinin göreve çağırılması, ekipler arası koordinasyonun sağlanması.
3. Personel ve ailelerinin işletmede meydana gelen olaylar hakkında bilgilendirilmesi ile müşteriler ve tedarikçilere bilgi verilmesi için haberleşmeyi sağlamak.
4. Haberleşmenin uzun süreli hatta kısa süreli de olsa meşgul edilmemesine veya kesintiye uğramamasına dikkat etmek.
5. Haberleşme araçlarını lüzumsuz yere meşgul etmemek.
6. Ekip amirinin emirlerini yerine getirmek.
7. Haberleşmede tesisin gizlilik bilgilerine riayet etmek.
8. Yaralıların tedavisi için Hastanelerle temasa geçerek yatak ve ön hazırlıkları sağlamak.
9. Yangın bitiminde Acil Durum idare Amirine bilgi vermek

NOT: Acil Durum alarmında tüm personel 1 nolu kanala geçecektir.

EĞİTİM GEREKLİLİK LİSTESİ İLGİLİ EĞİTİMLER

NO	EĞİTİMLER	PERİYOD	POZİSYON	İLGİLİ YÖNETMELİK
1	IMDG KOD EĞİTİMİ	2 YILDA BİR	TÜM TESİS	IMDG KOD
2	YANGINLA MÜCADELE TEKNİKLERİ EĞİTİMİ	YILDA 2 KEZ	TESİS İÇİ ÇALIŞANLAR	ÇALIŞANLARIN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK, BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK
3	YANGIN VE TAHLİYE TATBİKATI EĞİTİMİ	HER YIL	TÜM TESİS	
4	PARLAMA, PATLAMA, YANGIN VE YANGINDAN KORUNMA, ACİL DURUM VE ACİL DURUM EKİPLERİNİN EĞİTİMİ , TAHLİYE VE KURTARMA	HER YIL	MAVİ YAKA PERSONEL	ÇALIŞANLARIN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK
5	ISPS EĞİTİMİ - LİMAN TESİSİ GÜVENLİK GÖREVLİSİ EĞİTİMİ - PFSO EĞİTİMİ	LİMAN BAŞKANLIĞI PLANINA GÖRE	LİMAN GÜVENLİK TESİS PFSO YETKİLİSİ	ISPS KOD
6	SİVİL SAVUNMA SERVİSLERİ EĞİTİMİ	HER YIL	SİVİL SAVUNMA EKİBİNE	SİVİL SAVUNMA KANUNU
7	İLK YARDIM & KURTARMA EĞİTİMİ	3 YILDA BİR	İLK YARDIM PERSONELİNE	ÇALIŞANLARIN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİNİN USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK, İLK YARDIM YÖNETMELİĞİ
8	ACİL DURUM EKİPLERİ EĞİTİMİ (İTFAİYE)	HER YIL	ACİL DURUM EKİPLERİ	ACİL DURUMLAR HAKKINDA YÖNETMELİK

6.7. KURTARMADA ÖNCELİK SIRASI

KIRMIZI RENK YANGINDA İLK KURTARILACAK



MAVİ RENK YANGINDA İKİNCİ ÖNCELİKLİ KURTARILACAK



YEŞİL RENK YANGINDA ÜÇÜNCÜ ÖNCELİKLİ KURTARILACAK



7. TESİS ACİL DURUM EKİPMANLARI

7.1. Seyyar yangın söndürücüler

*6kg 44 adet, 12kg 20 adet, 25kg 3 adet, 50kg 14 adet, 12kg 16 adet otomatik 6kg 9 adet otomatik KKT;

*5kg 26 adet, 10kg 1 adet, 30kg 2 adet CO2

*50kg 1 adet FOAM mevcuttur.

*30 adet DLP pano içi ysc

Olmak üzere 165 adet YSC mevcuttur.



7.2. Yangın kuleleri

* 16 adet manuel ve 10 adet RCM(Remote Control Monitor) olmak üzere 26 adet yangın kulesi mevcuttur.



7.3. Yangın istasyonu

- * 2 adet Tesis girişı
- * 1.Kod Kullanma Suyu Tankı Yanı

7.4. Su lansları

*52 adet

7.5. Springler sistem

- * Aşıağı dolum sahası 4 peronda da sprinkler sistemi mevcuttur
- * Yukarı dolum sahası 6 peronda da sprinkler sistemi mevcuttur
- * Liman sahası supalan 2 peronda sprinkler sistemi mevcuttur
- * Atık sahasında sprinkler sistemi mevcuttur.

7.6. Yangın dolapları

* 55 adet



7.7. Yangın hidrantları

*75 adet hidrant mevcuttur.



7.8. Köpük stoku

*20.000 kg köpük mevcuttur.



7.9. Yangın hortumları

* 70 adet 20 metrelik yangın hortumu mevcuttur.

7.10. Yangın su depoları

* 1 adet 600 tonluk su havuzu

* 1 adet 1550 tonluk su tankı (58)

*1 adet 1070 tonluk su tankı (59)

*komşu tesisle yangın hatları bağlantısı

7.11. Yangın pompaları

- * 3 adet ana dizel pompa
- * 2 adet iskele dizel pompa



7.12. Su pompaları

- * 2 adet Joker pompa
- * 1 nolu hidrofor pompa motoru
- * 2 nolu hidrofor pompa motoru

7.13. Yangına Elbisesi (NOMEX) ve Alüminize Yangın elbisesi

- * 17 adet emniyet dolabında mevcuttur



7.14. Şarjlı EX Fener

- * 7 adet ex fener mevcuttur.

7.15. Örme Başlık

- * 6 adet örme başlık mevcuttur.

7.16. Seyyar su ve köpük arabası

*2 adet romörlü monitör mevcuttur.

*5 adet arabalı monitör mevcuttur.



7.17. Sırt Tüplü Komple Teneffüs Cihazı

* 2 adet sırt tüplü komple teneffüs cihazı (İdari Bina Girişinde)

* 1 adet 6. Kod Acil Müdahale Merkezinde



7.18. Tam Yüz Maskesi

* 8 adet tam yüz maskesi (Emniyet dolabında)

7.19. Yarım Yüz Maskesi ve Toz Maskeleri

* Muhtelif miktarlarda toz ve yarım yüz maskesi

7.20. Yüz Siperi

* 10 adet yüz siperi (Emniyet dolabında)

7.21. Baret

* Her personele imza karşılığı dağıtılmış baret vardır. Tesisimizde saha içinde baret kullanmak zorunludur.

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.		
BARETLERDE RENKLERİN DİLİ		
BARETLERDE RENKLERİN DİLİ	RENK	KULLANICI
	BEYAZ	YÖNETİCİLER, MÜHENDİSLER, SEFLER, MİSAFİRLER
	BEYAZ / PEMBE	TESİS BAYAN ÇALIŞANLARI
	KIRMIZI	TEKNİK EMNİYET BÖLÜMÜ ÇALIŞANLARI
	TURUNCU	FORMENLER, USTABAŞI VE SORUMLULAR
	SARI	SAHA PERSONELİ
	YEŞİL	SAĞLIK PERSONELİ
	MAVİ	TASERON FİRMA ÇALIŞANLARI
	BARETLİ ŞAPKA	GÜVENLİK PERSONELİ

7.22. Emniyet Ayakkabıları

* Her personele imza karşılığı dağıtılmış emniyet ayakkabısı vardır.

7.23. Azot gazı ile donatılmış otomatik yangın söndürme sistemleri

* Her tankta otomatik yangın söndürme sistemleri mevcut olup, ayrıca azot devresi ile donatılmıştır



7.24. Yangın Alarm Sistemi (21 adet)

ACİL MÜDAHALE VE İLK YARDIM EKİPMAN LİSTESİ			
YANGIN ALARMLARI			
NO	ACİL DURUM EKİPMAN İSMİ	BULUNDUĞU ALAN	SAYISI
1	YANGIN ALARMLARI	İSKELE UCU (MOBA YANI)	1 adet
2		İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
3		İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
4		İSKELE BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
5		İSKELE POMPA DAİRESİ	1 adet
6		LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU	1 adet
7		LİMAN SAHASI ARAÇ KONTROL OFİS ÖNÜ	1 adet
8		1.KOT DOLUM PERONU	1 adet
9		İDARİ BİNA GİRİŞ	1 adet
10		ÜST YÖNETİM GİRİŞ KAPISI YANI	1 adet
11		DEPO GİRİŞİ	1 adet
12		4.KOT 41 NOLU TANK KARŞISI	1 adet
13		6.KOT PANO DAİRESİ YANI	1 adet
14		6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERONU ARASI)	1 adet
15		6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERONNU ARASI)	1 adet
16		6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERONNU ARASI)	1 adet
17		6.KOT SEPARATÖR YANI (PERON KARŞISI)	1 adet
18		7.KOT GİRİŞİ	1 adet
19		7.KOT 704 NOLU TANK KARŞISI	1 adet
20		8.KOT GİRİŞ	1 adet
21		8.KOT TANK SAHASI	1 adet
		TOPLAM :	21 Adet



7.25. Topraklama Sistemleri

* Tüm tanklar ve boru hatları topraklama sistemleri ile donatılmıştır.

7.26. Paratonerler

- * Tesisde 3 adet paratoner mevcuttur
- * İdari bina karşısı
- * Ormanlık arazide
- * 8 Kot Tank sahası arkası

7.27. APEL Cihazı

- * Tesisimiz acil durumlar frekansına (APEL) dahildir.
- * Tesis ana girişi güvenlik görevlileri ofisi

7.28. Sedye

Liman Sahası İskele Girişi	1 adet
1. Kod Formen Odası	1 adet
6. Kod Formen Ofisi	1 adet
İdari Bina Revir	1 adet
TOPLAM :	4 ADET



7.29. Kimyasal ve Yağ Sızıntılara Karşı Acil Durum Dolabı ve İçindekiler

İSKELE UCU	1 adet
BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
LİMAN SAHASI FORMEN OFİS YANI	1 adet
1.KOT SLOP TANK YANI	1 adet
İDARİ BİNA / DEPO ÖNÜ	1 adet
6.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
6.KOT DOLUM PERON YANI	1 adet
7.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
SUNDURMA ATIK SAHASI	1 adet
8.KOT TANK SAHASI GİRİŞ	1 adet
TOPLAM :	10 ADET



Absorban Ped	10 adet
Koruyucu Maske	1 adet
Koruyucu Eldiven	1 adet
Atık Poşeti	1 adet
Atık Etiketi	1 adet
Bariyer	1 adet
Emici Sosis	1 adet
Çizme	1 adet

Absorban dolaplarında bulunan pedler-sosisler ve bariyerler ile yağ ve kimyasal döküntülerine müdahale edilebilir.

7.30. Göz ve Vücut Duşu

İSKELE UCU (MOBA YANI)	1 adet
İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	1 adet
İSKELE BARGE OPERASYON ALANI	1 adet
LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU	1 adet
1.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERON)	1 adet
1.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERON)	1 adet
1.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
3.KOT TANK 32 -33 ARASI	1 adet
4.KOT POMPA İSTASYONU (DEPO YANI)	1 adet
4.KOT POMPA İSTASYONU (DENİZ TARAFI)	1 adet
4.KOT FUELOİL POMPA İSTASYON ÜSTÜ	1 adet
6.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERON)	1 adet
6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERON)	1 adet
6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERON)	1 adet
7.KOT POMPA İSTASYONU	1 adet
8.KOT KİMYASAL POMPA İSTASYONU	1 adet
8.KOT AKARYAKIT POMPA İSTASYONU	1 adet
TOPLAM :	19 ADET

7.31. Göz Losyonu

1. Kod Formen Odası	1 adet
1.Kot Dolum Peronu	2 adet
6. Kod Formen Odası	1 adet
6.Kot Dolum Peronu	3 adet
İskele Kimyasal Manifold	1 adet
İskele Baz Yağ Manifold	1 adet
İskele Barge Manifold	1 adet
Aysan Güvenlik Mobo	1 Adet
Liman Güvenlik	1 Adet
Ana Kapı Güvenlik	1 Adet
TOPLAM :	13 ADET

7.32. Ecza Dolapları

İSKELE UCU MOBA	1 adet
LİMAN SAHASI SEVKİYAT OFİSİ	1 adet
LİMAN SAHASI OPERASYON ODASI	1 adet
LİMAN GÜVENLİK	1 adet
ANA KAPI GÜVENLİK	1 adet
1.KOT FORMEN OFİSİ	1 adet
Teknik Emniyet Odası	1 adet
İDARİ BİNA REVİR	-
6.KOT FORMEN OFİSİ	1 adet
SUNDURMA BAKIM OFİSİ	1 adet
SAYSAN GÜVENLİK MOBASI	1 adet
8.KOT OPERASYON ODASI	1 adet
TOPLAM :	11 ADET



	MALZEME LİSTESİ	MİKTAR
	ÜÇGEN BAĞLAMA BANDAĞI	3
	SARGI BEZİ	2
	PAMUK	1
	ANTİSEPTİK SOLÜSYON	1
	OKSİJENLİ SU	1
	MAKAS	1
	ELASTİK BANT	1
	TURNİKE	1
	YARA BANDI (10'LU)	1
	HİDRO TERMAL ÖRTÜ	1
	TIBBİ ELDİVEN	2
	FLASTER	1
	SUNİ SOLUNUM MASKESİ	1
	BOYUNLUK	1
	İLK YARDIM EL KİTABI	1

7.33. DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI MÜCADELE EKİPMANLARI

TAMBUR	4 ADET
BARİYER (ÇİT TİPİ)	500 MT
ABSORBAN PED	600 ADET
SOSİS BARİYER	25 MT X 25 ADET



7.34. Seperatörler – Tank Havuzları ve Dökülme anında Yapılacaklar Listesi

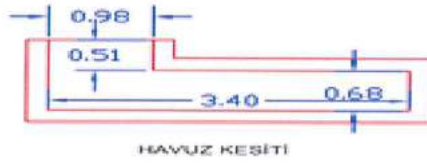
- 1) Dolum sahasında oluşacak herhangi bir kaçak sızıntı durumunda hemen SEÇ ve Kalite Bölümü çalışanlarına haber verilir. Çevre kazası Formu “HSE-F-06” doldurularak değerlendirilmeye alınır.
- 2) Kaçak ve sızıntılara “Kimyasal Sızıntı Dolapları” içinde bulunan anti statik emici pedleri kullanarak müdahale edilir. Atıklarını mutlaka “Kontemine Atık” kutularına atılmalıdır.
- 3) Tesis yangın durumunda, kimyasal bulaşmamış yangın suyu; tank havuz vanaları ve separatörler açılarak alıcı ortama verilir.
- 4) Bu tank havuz vanaların ve seperatör vanası açılmadan önce separatörlerin temiz olduğundan ve tank sahasında kaçak olmadığından emin olunur
- 5) Kimyasal bulaşmış olan yangın suyu tank havuzları ve seperatörlerde tutulur. Vidanjör çağırılarak anlaşmalı arıtma tesisine arıtılmak üzere gönderilir.
- 6) Kimyasal bulaşmış yangın suyu tank havuzu ve separatörlerde tutulamamış ve denize ulaşmışsa, deniz temizlik firmamız MARE aranarak temizlik için yardım alınır. (1.kot için geçerli Exxon Mobil Dolum adasında separatörün deniz ile bağlantısı yok)
- 7) Tesis tarafından MARE gelene kadar denizde kirlilik olan alana bariyer serilir.
- 8) Yangın suyu ve köpük karışımı tank havuzlarında biriktiğinde kontrollü olarak tank havuzu vanaları açılarak, alt kısımdaki suyun separatöre geçmesi sağlanır. Kalan köpük konsantresi arıtılmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir
- 9) Separatörde kalan yangın suyu ve köpük karışımı, yapılan analiz sonucunda; suda kimyasal kirlilik yok ise, alt vana açılarak temiz suyun alıcı ortama verilmesi sağlanır.
- 10) Kalan köpük arıtılmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir.
- 11) Denize ulaşan köpük konsantresi için anlaşmalı deniz temizlik firması MARE aranarak temizlik için yardım alınır.

KOD	TANK HAVUZ ALANI(m ²)	HAVUZ DUVARI YÜKSEKLİĞİ(m)	TANK HAVUZ HACMİ(m ³)	TANK HAVUZUNDAKİ EN BÜYÜK TANK HACMİ(m ³)	KONTROL
1.KOD	1703	0,85	1447,55	1248	√
2.KOD	632	1,6	1011,2	553	√
3.KOD	556	1,05	583,8	554	√
4.KOD	3031	1	3031	1562	√
6.KOD	1987	1,25	2483,75	1548	√
7.KOD	3676	1,32	4852,32	1540	√
8.KOD	5060	MİN. 1,10	5566	2940	√

1.kot seperatör kapasitesi = 30 metreküp

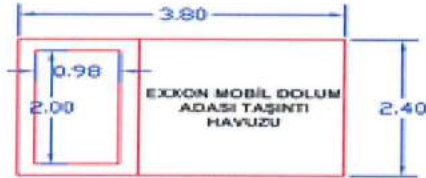
Liman Sahası seperatör = 5,61 metreküp

EXXON MOBİL DOLUM ADASI TAŞINTI HAVUZU HACMİ



TAŞINTI HAVUZ HACMİ = yükseklik * boy * en

$$\begin{aligned} \text{TAŞINTI HAVUZ HACMİ} &= 3,40 * 2 * 0,68 = 4,62 \text{ m}^3 \\ &= 2,00 * 0,98 * 0,51 = 0,99 \text{ m}^3 \end{aligned}$$



TOPLAM HACİM = 5,61 m³

NOT:

8. PERİYODİK BAKIM / KONTROL TAKİP

Tesiste bulunan acil durum ekipmanlarının bakım ve kontrolleri her ay düzenli olarak yapılır. Tesiste bulunan her bir yangın tüpü, yangın dolabı, hidrant numaralandırılmıştır. Her bir ekipmanın bulunduğu alan ve ekipmana ait numara bir proje ile gösterilerek dökümanite edilmiştir.

9. KİMYASALLARLA ÇALIŞMALAR VE RİSKLERİ

9.1. FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER

Çözücü maddeler saf, halde genellikle berrak açık renkli sıvılar olup, Tesisimizde depolanan maddelerin hepsi sudan hafiftirler.

Çözücü maddelerin buharları, havadan ağırdırlar. Bu sebepten buharlar, alçak yerlerde hava ile birlikte tehlikeli karışımlar oluştururlar.

Tesisimizde kullanılan bu maddelerin çoğu suda çözülmez. Sudan daha hafif oldukları için de su ile karışımları zaman üste çıkarlar.

9.2. FİZYOLOJİK TEHLİKELERİ

Çözücü maddelerin çoğu yağları erittikleri için cilt ile temaslarında cildin tabii yağını eritirler. Bu şekilde kuruyan cilt hastalıkları meydana gelir. Çalışırken mutlaka kimyasala dayanıklı eldiven giyilmelidir.

Çözücü maddelerin buharları, teneffüs yolu ile vücuda girebilirler. Bu buharlar, maddeye göre hafif narkotik tesir yapabildikleri gibi ölüme de yol açabilirler. Çalışmalarda mutlaka kimyasal koruyucu maske giyilmelidir. Çözücü maddeler, gözleri de tahriş edebilir. Çalışmalarda mutlaka koruyucu gözlük kullanılmalıdır.

Çözücü maddelerin bazıları azar azar vücuda alındıkları takdirde hastalıklara sebep olabilirler. Buna birikici etki denir. Bu şekilde tehlikeli olan maddelerden bazıları şunlardır; Çözücü maddeler ve monomerler, yutuldukları takdirde, değişik oranlarda tehlikeli olurlar. Bazıları da son derece zehirli olurlar.

9.3. KİMYASALLARIN YANGIN VE PATLAMA TEHLİKELERİ

Çözücü maddeler ve monomerlerin hepsi yanıcıdır. Bu maddeler, buhar veya ince sıvı tanecikleri halinde olursa yanma olayı o kadar kuvvetli olur.

Çözücü maddelerin buharları hava ile belirli oranlarda karışımları zaman patlayıcı özellik taşırlar. Bu sebepten buharların bir yerde birikmemesine dikkat edilmelidir.

Açık alevler, kıvılcımlar, sıcak satırlar patlayıcı özelliğe haiz buhar ve hava karışımlarının patlamasına sebep olurlar.

9.4. KİMYASALLARDAN KORUNMA TEDBİRLERİ

Çözücü Maddelerin depolanmasında kullanılacak olan malzeme seçimine dikkat edilmelidir. Çözücü maddenin malzemeye tesir etmemesi gerektiği gibi fıçı, kap v.b. ambalajlardan etkilenmemesi gerekir.

Çözücü Maddelerin Depolandığı Tanklar NFPA - 704 sistemine göre kodlandırılmıştır. (NFPA 704: ABD ' DE Ulusal Yangından Korunma Birliği)



9.5. ATEŞ VE KIVILCIMLARIN ÖNLENMESİ

Yanıcı, çözücü maddeler ve monomerler ile çalışılırken açık ateşle yaklaşılmamalıdır. Elektrik tesisatı EX - PROOF olmalıdır. Statik Elektriğe karşı gerekli topraklama yapılmalıdır. Kıvılcım çıkarmayan el aletleri kullanılacaktır. Makine ve Cihazlarda yüksek duvar ısıları önlenmelidir.

9.6. KİMYASAL YANGINLARIN SÖNDÜRÜLMESİ

Çözücü maddeler ile çalışan yerlerde yangın söndürme cihazları bulundurulmalıdır. Yangında uygun olan söndürme maddesi kullanılmalıdır. Su ile karışmayan sudan hafif olan maddeler su ile söndürülemezler.

9.7. İLK YARDIM

Çözücü maddelerin yutulması halinde süt, yağ, hint yağı içirilmez. Gözlere sıçrar ise gözler derhal bol su ile yıkanır.

Buharları, teneffüs edilirse hasta derhal temiz havaya çıkartılır. Yanıklarda elbiseler derhal çıkarılır. Zehirli olan maddeler için bu maddelerin ÜRÜN GÜVENLİK FORMLARINA göre hareket edilir. Baygın bir hastaya hiçbir şey içirilmemeli, Hasta derhal doktora götürülmelidir.

10. ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

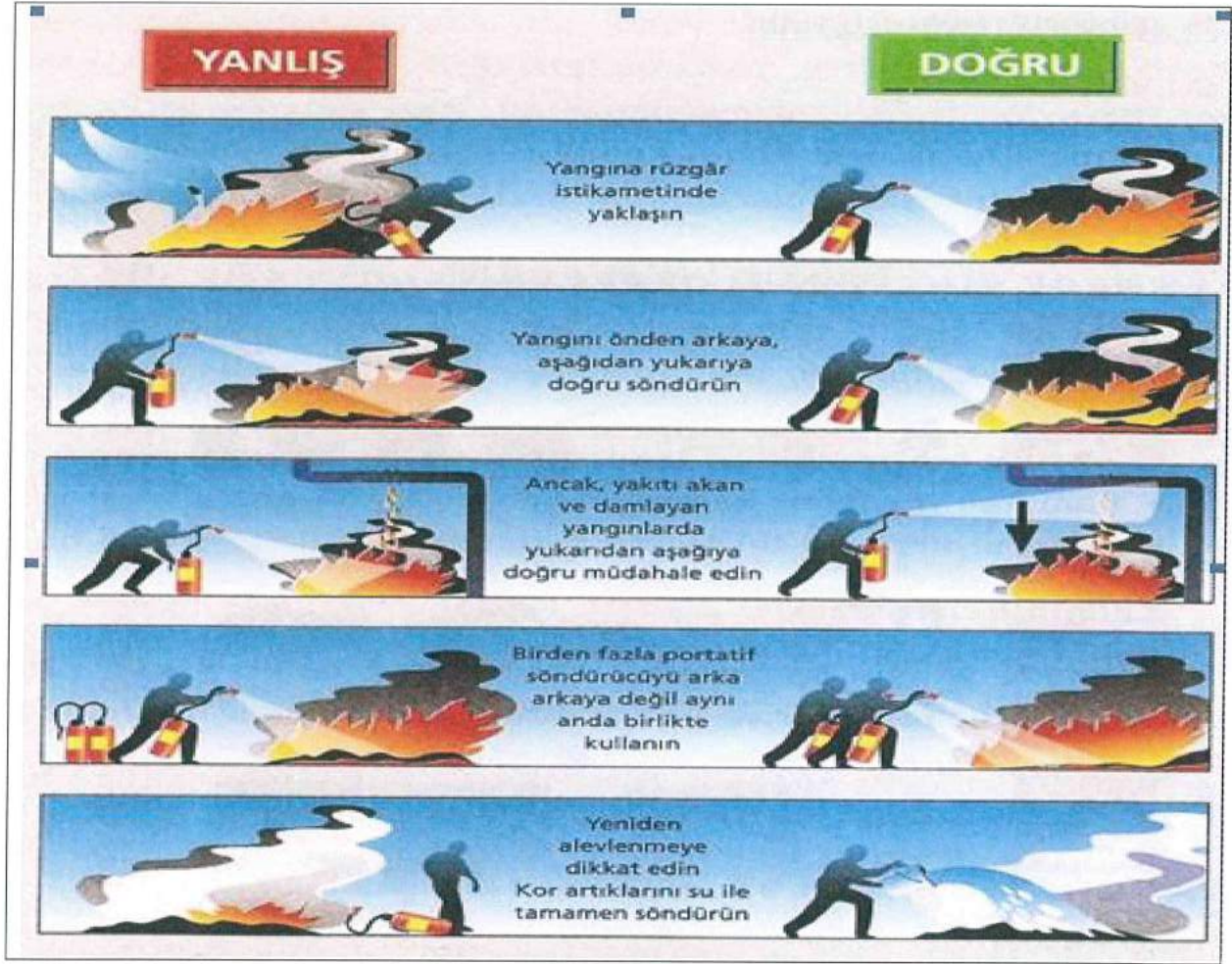
10.1. YANGIN VE PATLAMA

YANGIN SINIFLARI			
	A SINIFI	Ahşap, kâğıt, kumaş, kömür gibi katı maddelerin oluşturduğu yangınlardır.	
	B SINIFI	Benzin, mazot, solvent, tiner, alkol gibi yanabilen sıvıların oluşturduğu yangınlardır.	
	C SINIFI	Likit petrol gazı(LPG), doğalgaz, hidrojen gibi yanabilen çeşitli gazların yanması ile oluşan yangınlardır.	
	D SINIFI	Demir tırnevi veya yanabilen metallerin ve alaşımların (Magnezyum, Lityum, Sodyum, Seryum gibi) yanmasıyla meydana gelen yangınlardır.	
	E SINIFI	Elektrik kaynaklı yangınlardır.	
	F SINIFI	Hayvansal ve bitkisel içerikli yemeklik yağ yangınlardır. Yangın sınıfları içerisinde söndürülmesi en zordur.	

Yangın tesiste ise,

1. Acil Durum (Kriz Masası) Merkezi Başkanı haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Sıvı kimyasal madde sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
4. Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
5. Tesis dahilinde görevlilerin dışında herkesi, tesis dışında güvenli bölge olarak seçilmiş toplanma merkezinde bulunmalarını sağlayınız.
6. Kendinizi tehlikeye atman yangına yakın yerdeki tüp ve diğer yanıcı/patlayıcı ürünleri uzaklaştırın.
7. Şartlar uygunsa, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
8. Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
9. Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.





Yangın bir araçta ise,

1. Acil Durum (Kriz Masası) Merkezi Başkanı haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Eğer yangın büyükse, derhal itfaiyeyi (110) arayınız.
4. Kesinlikle aracın motorunu çalıştırmayınız.
5. Eğer tehlikeli değilse, yangına, rüzgârı arkanıza alarak yaklaşın, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
6. Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
7. Eğer yangın motorda ise, şoförden kaporta kilidini açmasını isteyiniz.
8. Kaportayı tam olarak açmadan önce, aradan içeriye doğru yangın söndürücüyü kullanınız.

10.2.ÜRÜN TAŞIMA - DEPOLAMA – TAHLİYE SIRASINDAKİ DÖKÜNTÜ ve YANGINDA

Gemilerden Depolama Tesislerindeki tanklara mal basarken,

1. Depolama tank sahası kimsenin yaklaşmasına izin verilmeyecek şekilde koniler ve uyarı levhaları ile emniyet altına alınmalıdır.
2. Mal basma işlemi hemen durdurulmalıdır.
3. Tesis elektriği kesilmeli ve yangın söndürücüler uygun şekilde yerleştirilmiş olmalıdır.
4. Gerekli bir durum varsa derhal itfaiyeye (110) haber verilmelidir.
5. İmkânınız varsa, önüne ve üzerine kum veya toprak atarak dökülen ürünün yayılmasını önleyiniz. Eğer varsa, küçük dökülmeler için dökülme setini talimatlara uygun olarak kullanınız.
6. Acil Yardım Ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyin.
7. Üzerine ürün bulaşmış kişilerin güvenli bir yere giderek giysileri çıkardığından emin olunuz.

8. Gerekiyorsa ve bilginiz varsa ilk yardım uygulayınız. Sıvı kimyasal ürün emmiş toprak veya talaşın anında parlama özelliğine sahip olduğunu unutmayınız.

Depolama Tanklarından Tankerlere mal basarken;

1. Pompalamayı durdurunuz ve tankın çıkış vanasını kapatınız.
2. Sürücünün araca binmesine, çalıştırmasına kesinlikle mani olunuz.
3. Aracın üstünü ve dolabını kontrol edip temiz olduğunu görmeden aracı hareket ettirmeyiniz ve çalıştırmayınız.
4. Gerekiyorsa tesisin elektriğini kesiniz.
5. Panik esnasında sigara içmeyiniz ve cep telefonunuzu kullanmayınız, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
6. Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
7. Yangın motorda ise, şöförden kaporta kilidini açmasını isteyiniz.
8. Kaportayı tam olarak açmadan önce, aran içeriye doğru yangın söndürücüyü kullanınız.

Tanker Dolumu Sırasında Kimyasal Taşması durumunda;

1. Sakin olunuz ve dolumu durdurmak için pompayı-dolum vanasını kapatınız. Diğer peronlardaki dolumları da durdurunuz.
2. İlk Müdahale Amiri'nin talimatları doğrultusunda hareket ediniz, panik yapmayınız.
3. Kimyasal döküntü ekipmanlarını en yakın absorban dolabından alınız.
4. Dökülen kimyasalın çevresine bariyer ile çevirin ve çıkmasını engelleyin
5. Kimyasal emici ped ile dökülen kimyasalı temizleyin ve kontamine atık kutusuna pedleri atınız
6. Havuzda kalan kimyasalı havuz vanasından tahliye ediniz ve kimyasalı slop tankına boşaltınız.
7. Tankerin ve bölgenin temizliğinden emin olduktan sonra doluma devam ediniz.

GAZ Yangınları;

1. Sakin olunuz ve Tesis elektriğini kesilmesini sağlayınız.
2. Yangın İdare Amiri'nin talimatları doğrultusunda hareket ediniz, panik yapmayınız.
3. Tesisattaki tüm operasyonları durdurunuz, depolama tankları giriş çıkış vanalarını kapatınız.
4. Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
5. Küçük gaz kaçaqlarında kaçak olan yere ıslak bez sarıp donmasını bekleyiniz.

GEMİ YANGINLARI

GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ

- 1- Alarmı çal
- 2- Terminale olay ile ilgili bilgi ver
- 3- Yangının büyümemesi için müdahale et
- 4- Operasyonları durdur ve bütün vanaları kapat
- 5- Hortumları sökmek için hazırda bekle
- 6- Gemi her an kalkışa hazır olacak şekilde ana makinayı hazır tut

TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ

- 1- Alarmı çalıştır. Yetkili resmi birimlere bilgi ver
- 2- Gemi ile irtibat kurarak bilgi ver
- 3- İşkeledeki elektrik enerjisini kes
- 4- Bütün tahliye operasyonlarını durdurarak vanaları kapat
- 5- Hortumları sökmek için hazırda bekle
- 6- İskelenin korunması için foam ve yangın suyu ile yangına müdahale et
- 7- Yangın esnasında Terminal personeli gemide bulunmamalıdır

Yangın esnasında gemiler emniyetli demir bölgelerine çekilmesi istenebilir.

DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE

Petrol dökülmesine hazırlıklı olma ve müdahale çalışmalarının temel amacı; dökülmeden doğan kirlilik zararlarını önlemek, hafifletmek ve mümkün olan hallerde eski haline geri döndürmektir. Mevcut koşullar altında herhangi bir kirlenme durumunda Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü en iyi müdahale kombinasyonunu seçmelidir. Müdahale sırasında; Kıyı Operasyon Sorumlusu ve Deniz Operasyon Sorumlusu tarafından etki değerlendirmesi yapılarak Operasyon Koordinatörüne raporlanmalıdır. Bu raporlama, etkilerin değerlendirilmesini ve müdahale kaynaklarının tahsisini kolaylaştıracaktır. Bu kapsamda her hangi bir müdahale operasyonu sırasında Uzmanlar tarafından tesis için hazırlanan Hassasiyet Haritasının kullanılması önem kazanmaktadır. Müdahale önlemleri arasında,

- Mümkün ise, petrolün kaynağından dışa akışının engellenmesi veya azaltılması,
- Deniz veya kıyı kaynaklarının tehdit altında olmadığı durumlarda, su yüzeyindeki petrol tabakasının izlenmesi,
- Denizdeki petrolün geri toplanmasına çalışılması,
- Denizde seyrelticilerin kullanılması (Çevre ve Orman Bakanlığının izni ve onayıyla),
- Kilit kaynakların korunması,
- Kıyı hattının temizlenmesi veya

yukarıdaki maddelerin herhangi bir kombinasyonu uygulanabilir.

Kirlilikle müdahalede, şartların elverişli olduğu durumlarda verimliliği artırıp operasyon süresini kısaltmak için birkaç müdahale tekniği kombine olarak kullanılabilir.

Altıntel Liman Tesisleri Acil Müdahale Planının müdahale stratejileri hazırlıklarında, müdahale tekniklerinin duruma göre kombine kullanılması öngörülmüştür. Bu maksatla kirliliğin uygun olduğu ölçüde özel teçhizat kullanılarak engellenmesi ve toplanması en etkin yoldur. Aşağıda petrol kirliliğiyle mücadelede kullanılacak bariyer, sıyırıcı ve sorbentlerin kullanımı hakkında kısa bilgiler KYS-AEK-02 detaylı olarak verilmiştir

10.3.SOYGUN

Bir soygun olacağı yönünde şüphelendiren bir durum varsa, Polisi (155) veya Jandarma (156) arayınız. Pompaları ve tank dip çıkış vanalarını kapatın ve Tesis Güvenlik Görevlileri, polis veya jandarma gelene kadar ortalıkta görünmemeye çalışınız. Kesinlikle kendinizi ve başkalarını tehlikeye atacak davranışlarda bulunmayınız.

Soygun Sırasında;

1. Karşı koymayınız, sakın davranışlarda bulununuz. Karşınızdaki paniğe sevk edecek sözlerden ve girişimlerden uzak durunuz.
2. Sizden istenenleri tam olarak yerine getiriniz. Ellerinizin her zaman için görünür olmasına özen gösteriniz.
3. Soyguna gelenlerin konuşma tarzları, görünüşleri, giysileri gibi detaylara dikkat ediniz.

Soygun sonrasında;

1. Alarm çalınız.
2. Polis (155) veya Jandarmaya (156) haber veriniz. Olayın nerede ve nasıl olduğunu anlatınız. Soyguna gelenlerin eşgalini ve hangi yöne gittiklerini söyleyiniz.

3. Soyguncuların bıraktıkları izlere dokunmayınız.
4. Görgü tanığı sayılabilecek kişilerin Polis veya Jandarma gelene kadar tesisten ayrılmamalarını sağlayınız.
5. Pek çok önemli husus birkaç dakika içinde unutulabileceğini düşünerek olay sonrası hemen aklınızdaki tüm ayrıntıları not ediniz.

10.4. BOMBA TEHDİDİ

Bomba tehdidi alındığında;

1. Bir bomba tehdidini her zaman ciddiye alınız.
2. Son derece sakin olmaya özen gösteriniz.
3. Arayan kişilerin konuşmasını kesmeyiniz.
4. Onun mümkün olduğunca çok bilgi almaya çalışınız.
5. Bombanın yerini, zamanını, şeklini öğrenmeye gayret ediniz.
6. Konuşma sırasında mümkün olduğunca not almaya çalışınız.
7. Konuşan kişinin konuşma tarzını, ses tonunu, telefona akseden seslere dikkat ediniz.

Bomba bulunduğu anda;

1. Bomba bulunduğu anda kesinlikle ona yaklaşmayınız.
2. Başkalarının ona yaklaşmasına mani olunuz.
3. Şüpheli paketi ellelemeyiniz ve ellenmesine müsaade etmeyiniz.
4. Resmi makamlara, polis (155), jandarma (156), itfaiyeye (110) haber veriniz.
5. Tesiste her türlü hareketi durdurunuz. Komşu Tesisleri acilen bilgilendiriniz.
6. Tesisin elektriğini kesiniz, tanker dolumunu durdurunuz ve tank diplerinin çıkışlarını kapatınız.
7. Tesis insan ve araç olarak boşaltınız, Güvenlik Görevlileri dışında Tesise girişi engelleyiniz.
8. Tesiste gemi varsa, Liman Başkanlığını, Gemi Kaptanını ve Acentasını bilgilendiriniz.
9. Polis veya Jandarma yardımıyla çevre sakinlerini uyarınız.
10. Güvenlik Görevlilerinin "TEHLİKE GEÇTİ" işaretini verdikten sonra, Tesisler Genel Müdürünün onayıyla tekrar tesise girişe izin veriniz.

10.5. STATİK ELEKTRİK

STATİK ELEKTRİK ve YANGIN RİSKİ

Statik elektriğin kazalara neden olması için:

- Statik elektriklenmenin tam oluşması,
- Ayrı yüklerin bir yerde toplanması ve elektrik potansiyel farkı oluşturması,
- Kıvılcımın yanıcı bir karışımın içinde oluşması,
- Kıvılcımın yeterli bir enerjiye sahip olması gerekir.

Yanıcı sıvıların dolumu ve taşınması:

- Üstten püskürtülerek doldurma yapılmamalı ve sıvının dolum yapılırken serbest düşüşüne izin verilmemelidir.
- Dolum boruları bu şekilde dizayn edilmelidir.
- Bu tip doldurma işlemi sadece statik bir yüklenmenin olmayacağı yanıcı olmayan sıvılar için yapılmalıdır.
- Mümkünse dolum boruları tankın alt tarafında bulunmalı ve doldurma işlemi tankın alt tarafından yapılmalıdır. Aynı zamanda bu borular dolum ve boşaltım sırasında minimum türbülans oluşturacak şekilde tasarlanmalıdır.

- Statik yüklenme akış hızıyla birlikte artar. Dolum yapılırken mümkün olduğu kadar düşük hızlarda dolum yapılmalıdır.
- Dolum esnasında tankın içine hava veya başka yanıcı madde pompalanmamasına dikkat edilmelidir.
- Eğer tankın içinde önceden kalmış bir yanıcı hava – buhar karışımı varsa bu karışım, tehlike oluşturmaması için dikkatli bir şekilde dışarıya alınmalıdır.

10.6. DOĞAL AFETLER

Aşağıda doğal afet sınıfları tanımlanmıştır;

DEPREM

SEL-SU BASKINI

FIRTINA ve TUSUNAMI

YILDIRIM

TOPRAK KAYMASI

KAR-BUZ-ÇİĞ DÜŞMESİ

HAŞERAT SALGINI

1. Sakin olunuz ve kendinizi tehlikeli olabilecek şeylerden koruyunuz.
2. Doğal bir afetle karşılaştığınızda öncelikle hayatta kalmanız için afetin türüne göre gerekli önlemleri alınız.
3. Gemi ürün tahliyelerini, tanker dolumlarını, depolama tankları giriş ve çıkış vanalarını, açık gaz tüplerini, tesis elektriğini kapatınız.
4. Depreme maruz kaldıysanız artçı şok dalgalarını düşünerek kapalı yerlere girmeyiniz.
5. Tesis personeli toplanma merkezinde toplanmalı ve kısa sürede mevcut alınmalı, kayıp personel tespit edilmeli.
6. Çevre tesisleri ve resmi makamlara haberleşmeyi, bilgi akışını devamlı sürdürünüz.

DOĞAL AFETLERİN ETKİSİNİ AZALTACAK ÖNLEMLER;

- Yıldırım düşmesi sonucu etkisinin azaltılması için tesiste 3 ayrı noktada paratoner mevcuttur. Yılda 1 kez yetkili kurum tarafından ölçüm yaptırılmaktadır.
- Toprak kaymasının etkisinin azaltılması için belirlenen risk alanlarına hasır tel çekilmiştir ayrıca toprak alanlara ağaçlandırma yapılmıştır.
- Haşerat Salgını etkisini azaltmak için 3 aylık periyotlarda tüm tesis ilaçlatılmakta ve kemirgenler için yemleme yapılmaktadır.
- Fırtına etkisinin azaltılması için API 570 standartlarına uygun olarak depolama tankları tasarlanmıştır, Günlük hava raporları takibi yapılmakta ve Anemometre ile rüzgâr hızı ölçülerek kayıt altına alınmaktadır.

ACİL DURUMLARDA KİŞİLERE YÖNELİK RİSKLERİN AZALTILMASI VE ÖNLENMESİ:

- Tüm personeller acil durum müdahale eğitimi almaktadır.
- Acil durum organizasyon şemasında görevlendirilmeyen personel acil durumlarda acil durum toplanma alanlarına giderek kayıtlarını yaptırmakla yükümlüdürler.
- Toplanma bölgelerinde kişi sayıları alınarak kapı girişleri ile karşılaştırılarak olmayan personel ve ziyaretçiler tespit edilmektedir.

- Hoparlör ve telsiz sistemi ile acil durumla ilgili tüm detaylar tüm personel ve ziyaretçilere bildirilmektedir. Gelen ziyaretçiler tesis personelleri tarafından acil toplanma bölgelerine götürülürler.
- Acil durum İlk müdahale ekibi yetkili itfaiye birimi tarafından eğitim aldırılmaktadır.
- Eğitimlerde acil durumlarda yapılmaması gereken hareketler hakkında ayrıntılı bilgilendirme yapılmaktadır.
 - ✓ ÖR: Olası tank yangınında tank dip vanasının kapatılmaması.
- Acil Çıkış ve Acil Toplanma Bölgelerini gösteren uyarıcı işaretler tesis genelinde ilgili noktalara asılmıştır. Tesis genelinde belirlenen noktalara Acil Kaçış vaziyet planları asılı bulunmaktadır.
- İskele bölgesinde çıkabilecek yangın ihtimaline karşı iskele ucu acil toplanma bölgesinden anlaşmalı yetkili firma tarafından deniz yolu ile tahliye imkanına sahiptir.

• GEMİLERİN İSKELEDEN ACİL OLARAK KALDIRILMASI

1- İskeleye yanaşık olan gemiler aşağıdaki şartların oluşması ile iskeleden acil olarak kaldırılmasına karar verilir. Verilecek karar için acil durum masası kriz başkanının onayı gereklidir:

- Tesisin bir ya da birden fazla bölümünde yangın çıkması.
- Deprem, hortum, tsunami gibi doğal afetlerin vuku bulması.
- Rüzgar hızının OPR-T-20 Jetty Regulation da belirtilen kriterlerin üstüne çıkması

2- Gemilerin acil olarak kaldırılması ile ilgili olarak verilecek kararda geminin rüzgar hızı, dalga genliği gibi nedenlerle sürüklenmesi ve komşu tesislere ya da komşu tesislerde yanaşık gemilere daha büyük zarar vermemesi üstünde önemle durulmalıdır.

GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMDA TAHLİYE PROSEDÜRÜ

1. Amaç

Gemilerin Deniz Sistemlerinden tahliyesi ile ilgili hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en uygun şekilde Deniz Sistemlerinden ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktadır.

2. Acil Durum Şartları;

Liman Tesis Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman Tesis sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
 - Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
 - Terörist eylemler
 - Savaş Durumu
 - Doğal Afetler
 - Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
 - Kirlilik
 - Gemi pozisyonunun bozulması
 - Gemide arıza oluşması
 - Tıbbi sorunlar

3. Hava Muhalefeti

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Açıklamalar
Rüzgar >> 20 Knot	Yanaşma	Geminin yanaşmasına izin verilmez	
Rüzgar >> 15 Knot	Tahliye	Tahliye Durdurulur	Liman Tesis, rüzgar hızı < 15 Kts nin altına düşene kadar tahliyeyi yeniden başlatmama hakkı saklı tutar.
Rüzgar >> 20 Knot	Tahliye	Fleksbıl hortum bağlantıları ayrılır	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli liman tesisi Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak fleksbıl hortumların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
Rüzgar >> 30 Knot	Tahliye	Gemi iskeleden	Karar Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Liman Tesis Temsilcisi tarafından verilecektir.
Herhangi bir Rüzgar Hızı	Yanaşma Tahliye		Liman Tesis, Kendi Emniyetini teminen yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir işleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
Yıldırım Düşmesi	Tahliye	Tahliye durdurulur, geminin bütün vanaları ve ventleri kapatılır kargo tank basınçları yakından izlenerek kontrolsüz vent işlemi önlenir.	Eğer Yıldırım Liman Tesis sahasının hemen yakınındaysa
Yan Yatma Baş Kış Eğimi 2.0 m	Tahliye	Tahliye Durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Liman Tesis Deniz Sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 40 kts üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından gemi Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır.

4. Gemide Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı Operasyonun Acil durdurularak Geminin ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarıma gibi durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı / dökülme olduğu durumlarda Deniz sistemlerine bağlı durumdaki Geminin Liman Tesis ve çevresine zarar vermemesi amacıyla Deniz Sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

5. Terminal Sahasında Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Liman Tesis dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar Acil Durum Gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak Deniz Sistemlerinden Uzaklaştırılır. Liman Tesis dahilinde Operasyonu etkilemeyecek kolayca

söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Yönetim Merkezince değerlendirilerek Deniz Sistemlerinde bulunan Geminin ayrılma kararı verilecektir.

6. Diğer Nedenler:

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve Liman Tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde direkt olarak gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Devlet Tarafından gerekli görülen durumlar.
- Kirlilik
- Geminin pozisyonunun bozulması
- Gemi Tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması
- Gemiye ve Liman Tesisi etkileyecek tıbbi sorunlar

Durumunda Gemiler bağlı olduğu Deniz Sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır.

7. Haberleşme:

Liman Tesisi ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde Liman Tesis Gemi ve ilgi Makamlar arasında Hızlı, Güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

UHF Telsiz

VHF Telsiz

Mobil Telefon

Sabit Telefon

Haberci/ İrtibat personeli

ALARM NEDENİ	ALARM ARACI	SESİLİ İKAZ
Tesiste Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	Tesiste Yangın
Rıhtımda Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	Rıhtımda Yangın
Elektriklerin Kesilmesi	Telsiz / Telefon	Dikkat Elektrik Kesildi
Acil Durum	Telsiz / Telefon	Dikkat Shutdown Sistemi devreye girdi

8. Acil Ayrılma Sistemi Hazırlık:

Bütün Acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi Kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi Kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman başkanlığına bildireceklerdir. Acil Durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayrılma işlemi yapılmadan önce liman

Başkanlığı, Liman Müdürü / İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gereki olmayan bütün alıcı girişleri kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel güvenlik güçleri ve / veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır;

1. Römorkörün yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumlardaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Hatları

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın hatları deniz tarafından geminin baş ve omuzlukta bulundurulacaktır. (Dökme sıvı yük gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasına uygun şekilde bağlanacaktır. Halatın borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasından itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

9. Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil ayrılma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi sureti ile sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesis, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayrılma İşlemleri

1	Alarm verilmesi
2	VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3	Gemi kaptanı, Liman Tesis yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4	Operasyonun durdurulması
5	Liman Tesis ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

6	Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7	Gemi Kaptanı, Liman tesisi yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8	Acil ayrılmaya karar verilmesi
9	Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10	Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayrılma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlanması ve hazır olduğunu belirtmesi
11	Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12	Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMELİDİR.

10. Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işlemlerinden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması, Liman tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil / Tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi.

10.7. YÜKSEKTEN DÜŞME

Yüksekte yapılan çalışmalarda TEM-T-16 YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI ve 25.04.2013 tarihli, 28628 sayılı İŞ EKİPMANLARININ KULLANIMINDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ŞARTLARI YÖNETMELİĞİ hususlarına uyulur. Yüksekten düşme yaşandığında ;

1. Liman ve Terminal Müdürü ve/veya SEÇ-K bölümü yetkililerine haber veriniz.
2. Yaralıya müdahale etmeyiniz, emniyetli alanda olduğundan emin olunuz, mümkünse alanı çevreleyiniz.
3. Acil ambulans çağırınız.
4. Mümkün ise ambulans gelene kadar yaralının bilincini açık tutmaya çalışınız.
5. Yaralıya müdahale ve gereksiz kalabalığı önleyiniz.

Yatay yaşam hatlarında yaşanan düşme durumlarında asılı kalan çalışan için;

1. Düşüş yaşandığında SEÇ ve Kalite Bölümüne acil durum derhal bildir. SEÇ ve Kalite bölümü yetkilileri talimatıyla fortliftin sepetinden yardım alınarak asılı kalan kişiyi kurtar.
2. Kurtarma süresi 10 dakikayı geçemez.
3. Düşüş yaşadığında durumu hemen SEÇ ve Kalite birimine bildir, tekrar kullanım için: Üreticinin sistemi kontrol edip kullanıma uygun olduğuna dair rapor verilmesini bekle.
4. Kontroller sonucunda her hangi bir hata tespit edildiğinde ürünün kullanımı yasaktır. SEÇ ve Kalite bölümünün onayı olmadan ürünü kullanma.

10.8. MADDİ HASARLI KAZALAR

Kötü niyet veya doğal sebeplerle bir zarar ortaya çıktığında;

1. Tesis Genel Müdürüne haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için onu bilgilendiriniz.
3. Kaza mahallinde sıvı kimyasal maddenin sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
4. Yaralanma olmuşsa;
Ambulansı (112),
Polisi (155) ,
Jandarmayı (156) ,
İtfaiyeyi (110), arayınız.
5. Acil Yardım ve Teknik Kadro Ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyin.
6. Kazaya karışan kişi ve araçların; isim, adres, plaka, telefon numaralarını, sigorta bilgilerini alınız.
7. Sorumluluk kabul etmeyiniz.
8. Eğer oluşmuş ise hasar tespiti yapınız, varsa kayıpları kaydediniz.

10.9. CİDDİ YARALANMALAR

Tesiste oluşabilecek her hangi bir iş kazası sonucunda meydana gelebilecek yaralanma durumunda;

1. Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
2. İlk yardım sertifikası olmayanlar yaralı ve hastaya ilk yardım yapamazlar.
3. İlk yardım sertifikanız varsa, gerekli ilk yardımı yapınız.
4. Yaralı veya hasta kişiyi, başka yaralanma tehlikelerinden uzak tutunuz. Ağır yaralı veya kendini kaybetmiş kişiyi, ancak tehlike içerisinde ise yerinden oynatın. Bu esnada kendinizi tehlikeye atmayınız.
5. Acil yardım servisi geldiğinde onlara kazayla ilgili tüm bilgileri verin.
6. Tesis Yetkilisini her konuda bilgilendiriniz.
7. Tesisimizde maddi hasarlı veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan tüm kazalar değerlendirilir, SEÇ ve KALİTE Bölümü tarafından kayıta alınır.



10.10. İLK YARDIM

1. İlkyardımı, ancak ilkyardım eğitimi alan kişiler yapabilir.
2. İlkyardım malzemelerini daima hazır, temiz, düzenli ve tertipli tutunuz.
3. İlkyardımı yaparken asla telaş etmeyiniz, dikkatli uygun hareket ediniz.

Alev Alan Giysiler;

1. Kişiyi yanan etrafı üste gelecek şekilde yere yatırınız veya ikna ediniz.
2. Kendinizi alevden korumak için, varsa ve ulaşabilir yerdeyse, yangın battaniyesi, yoksa bir palto, herhangi bir battaniyeyi, kafaya en yakın bölgeden başlayarak vücuda sıkıca sarınız.
3. Kişiyi yerde yuvarlamayınız, sentetik esaslı kumaşları kullanmayınız.
4. Yaralı veya hastayı uygun koşullar altında sarsmadan, itinalı taşıyınız.

Elektrik Çarpmaları;

1. Güç kaynağından, elektrik kesilene kadar, elektrik akımına tutulan kişiye dokunmayınız.
2. Ancak elektrik kesilmesi mümkün değilse ve elektrik akımı evlerdeki gibi düşük voltajlı ise, kuru yalıtkan bir madde üzerinde durarak kauçuk paspas-tahta-plastik süpürge sapı, gazete tomarı gibi geçirgen olmayan maddeler yardımıyla kişiyi akımdan ayırmaya çalışınız. Bunu yüksek voltajda asla yapmayınız. Kendinizi ve çevrenizdekileri riske atmayınız.
3. Yanığı sargı veya temiz bez ile sarın, hafifçe bandajlayın ve Ambulans(112) çağırınız.

Yanıklar, Kimyasal Yanıklar ve Göze Kaçmış Sıvı Kimyasal Ürünler;

1. Yanmış bölgeye bol miktarda temiz, soğuk su uygulayınız ve hemen Ambulans (112) çağırınız. Eğer yanık kimyasal ise, suyun yanan bölge dışına akmasına engel olunuz.
2. Göze kaçmış ise bol su ile yıkayınız, derhal Doktora başvurunuz.
3. Kimyasal bulaşmış giysileri çıkarınız, deriye yapışmış yanık giysileri çıkarmayınız.

MFAG (MEDICAL FIRST AID GUIDE FOR USE IN ACCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS) VE EMS REHBERİNE GÖRE ACİL DURUM MÜDAHALE PROSEDÜRÜ

1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı tesis içerisinde tehlikeli madde içeren herhangi bir yük taşıma birimde kaza sonucunda meydana gelebilecek yangın veya sızıntı durumunda IMDG Kod EMS çizelgelerinin kullanılarak uygun acil durum müdahale yöntemlerini belirlemektir. Bu tip kazalar olduğunda tehlikeli maddeden etkilenen çalışanların profesyonel ilk yardım ve/veya limanın sağlık birimleri ile ambulansı gelene kadar mağdur olan çalışana ulaşan diğer liman ve tesis çalışanları tarafından IMDG Kod eğitimlerinde verilmiş olan MFAG çizelgeleri çerçevesinde müdahale etmelerini sağlamaktır. Yapılan olası müdahale hakkında olay mahalline ilk ulaşan sağlık birimlerine bilgi verilmesi gerekmektedir.

2. KAPSAM

Bu prosedür, TP'nin denizyolu ile yapılan tüm tehlikeli madde faaliyet merkezlerini ve denizyolu ile tehlikeli madde operasyonlarının yapıldığı tüm alanları kapsamaktadır. Bu prosedür, izin verilmesi durumunda tehlikeli madde elleçleneceği zamanlarda tesislerimizde, tehlikeli maddelerin sebep olabileceği veya karışabileceği kazalarda izlenecek yöntemlere ve yaralılara MFAG kapsamında uygulanacak ilk yardıma yönelik oluşturulmuştur.

Bu prosedürde izlenecek yöntemler IMDG Kod kitapları; Cilt 2 ve Ek Cilt kapsamında hazırlanmıştır.

3. SORUMLULUKLAR

EMS çizelgelerini kullanarak acil durum müdahalesinde bulunmak IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve Yangın Sertifikasına sahip çalışanlar ile IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış ve İlk Yardım Sertifikasına sahip çalışanlar bu prosedürde yazılı kuralları bilmek ve uygulamakla sorumludur. MFAG çok acil durumlarda ve ancak profesyonel sağlık ekibinin ulaşmasını beklemenin mümkün olmadığı zamanlarda kullanılmalıdır. Uygulatılmasından operasyon amir ve yöneticileri sorumludur.

Acil durumlarda tesis dışından gelecek olan sağlık birimleri, itfaiye, acil durum ekipleri gibi 3. şahısların da bu çizelgelerde belirtilen talimatlara uymaları zorunludur.

Tehlikeli madde elleçleme faaliyetlerinde çalışacak personelin görev alanları ile ilgili Genel Farkındalık, Göreve Yönelik, Emniyet ve Yangın Eğitimlerini almaları zorunludur. Personel gerekli eğitimleri almadan tehlikeli maddelerin elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alamayacaktır.

4. TANIMLAR

Liman Sahası: Her türlü limancılık iş ve işlemleri ile faaliyetlerinin yapıldığı, gümrük ve acentecilik ve benzeri hizmetlerin sunulduğu tüm kıyı tesislerini ve demirleme sahalarını kapsayan deniz ve kıyı alanlarıdır.

Tehlikeli Yükler Listesi: IMDG Kod Cilt 2'de Bölüm 3 içinde yer alan listedir. UN Numarasına göre tehlikeli yüklerle ilgili tüm detay bilgilere ulaşılabilir detayları içeren tablodur.

EMS Çizelgeleri: Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan kodlara göre IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş yangın ve sızıntı durumlarında kullanılması gereken acil durum çizelgeleridir.

MFAG (Medical First Aid Guide): Tıbbi İlk Yardım Rehberi; IMDG Kod ekinde detayları belirtilmiş, tehlikeli madde kaynaklı sağlık sorunu yaşayan kişilere uygulanacak tanı ve müdahale yöntemlerinin belirtildiği acil durum çizelgeleridir.

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu. Tehlikeli maddelerin denizyoluyla taşınması için gerekli düzenlemeleri standartlaştıran ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yönetilen kurallar bütünüdür.

UN Numarası: Tehlikeli yüke ait dört rakamlı Birleşmiş Milletler numarasıdır.

IMO (International Maritime Organisation): Uluslararası Denizcilik Örgütü

WHO (World Health Organisation): Dünya Sağlık Teşkilatı

ILO (International Labour Organisation): Uluslararası Çalışma Teşkilatı

5. UYGULAMA

5.1.EMS Rehberinin Kullanılması

Operasyon süresince yükleme veya tahliye sırasında veya liman sahasında depolanan ve/veya elleçlenmekte olan tehlikeli yükler pek çok farklı risklere sahiptir.

Tehlikeli yüklerin tesise, ekipmanlara, insan sağlığına ve çevreye zararları vardır. Çoğu tehlikeli maddenin özelliği yanıcı olmalarıdır. Bu kapsamda tüm riskler arasında en sık karşılaşılan ve karşılaşma olasılığı en yüksek olan riskler tehlikeli maddelerin yanması ve sızması veya dökülmesidir.

IMDG Kod kapsamında tesisimizde, yangın veya sızıntı gibi tehlikeler meydana geldiğinde izlenecek olan yöntemler aşağıda belirtilmiştir:

- Uygun müdahale için öncelikle yangına veya sızıntıya dahil olan tehlikeli yüklerin en kısa zamanda tanımlanması kritik önem taşımaktadır.
- Yük tanımları, UN numaraları yoluyla yapılır. Tehlikeli yüke ait UN numarası, IMDG Kod Tehlikeli Yükler Listesinde (DGL) bulunmaktadır.
- UN Numaraları, tehlikeli yüklerin etiket/plakalarından, acente, müşteri veya yük ilgilisi tarafından yapılmış ön bildirimden, bu mümkün değilse, gemideki depolama/yükleme planından bulunabilir.
- UN Numarası öğrenildiğinde IMDG Kod 2 Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda bulunan kodlara göre ilgili çizelgelere ulaşılır.



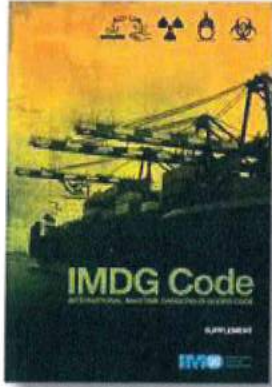
IMDG Kod Cilt 1 ve Cilt 2

Tank instructions			EmS (15)	Stowage and segregation (16)	Properties and observations (17)	UN No (18)
IMO (12)	UN (13)	Provisions (14)				
-	T50	-	F=D / S=U	Category D. Clear of living quarters	Liquefied, flammable, toxic gas with a foul odour. Heavier than air (1.7). Boiling point: 6°C	1064

“F” ile başlayan kod yangın çizelgesini gösterir; F İngilizce Fire kelimesinin baş harfidir.

“S” ile başlayan kod sızıntı çizelgesini gösterir; S İngilizce Spillage kelimesinin baş harfidir.

- UN numarasına karşı gelen müdahale yöntemlerinin kodları IMDG Kod Ek Cilt içinde yer alan EMS Çizelgelerinde bulunur. Bu kodlara ait rehberdeki çizelgelere gidildiğinde, detaylı müdahale yöntemi ve bilgilerine ulaşılır.



IMDG Kod Ek Cilt (Supplement)

- EMS Çizelgelerinde belirli tehlikeli yükleri ele alan bir tanesi Genel Yangın Planı (F-A) ve diğer dokuzu çeşitli tehlikeli maddelere özgü (F-B den F-J'ye) olmak üzere toplam 10 adet Yangın Çizelgesi ile toplam 26 adet Sızıntı/Dökülme Acil Durum Çizelgesi vardır.
- EMS Rehberinde, Yangın ve Sızıntı için verilen acil durum çizelgeleri, IMO Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ile birlikte kullanılmalıdır. Her çizelge; gerekli özel acil durum ekipmanını, güverte üstü ve güverte altı acil durum işlem ve prosedürlerini ve özel yükler için ilgili talimatları içerir.
- İlgili Yangın (F) ve Sızıntı (S) çizelgelerinin başlıkları aşağıdadır:

F – A	Genel Yangın Çizelgesi
F – B	Patlayıcı Maddeler ve Nesneler
F – C	Yanıcı Olmayan Gazlar
F – D	Yanıcı Gazlar
F – E	Suyla Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Maddeler
F – F	Isı Kontrollü Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler
F – G	Suyla Reaksiyona Giren Maddeler
F – H	Patlama Potansiyelli Oksitleyici Maddeler
F – I	Radyoaktif Maddeler

F – J	Isı Kontrolü Gerektirmeyen Kendinden Reaktif Maddeler ve Organik Peroksitler
S – A	Zehirli maddeler
S – B	Aşındırıcı (koroziv) maddeler
S – C	Yanıcı özelliği olan aşındırıcı maddeler
S – D	Yanıcı sıvı maddeler
S – E	Su üzerinde yüzen (özellikle ağırlığı sudan hafif olan) yanıcı sıvı maddeler
S – F	Suda çözünen deniz kirletici maddeler
S – G	Yanıcı katı maddeler ve kendinden reaksiyona giren maddeler
S – H	Yanıcı katı maddeler (erimiş halde olan)
S – I	Yanıcı katı maddeler (tekrar paketlenmesi mümkün olan)
S – J	Islatılmış patlayıcılar ve mutlak olarak kendi kendine ısınan maddeler
S – K	Isı kontrollü kendi kendine reaksiyona giren maddeler
S – L	Suyla temas halinde kendiliğinden yanan maddeler
S – M	Kendiliğinden yanma tehlikesi olan maddeler
S – N	Suyla temas halinde şiddetli reaksiyon veren maddeler
S – O	Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olmayan)
S – P	Suyla temas ettiğinde tehlikeli olan maddeler (toplanması mümkün olan)
S – Q	Oksitleyici maddeler
S – R	Organik peroksitler
S – S	Radyoaktif maddeler
S – T	Biyolojik tehlikesi olan tehlikeli maddeler
S – U	Gazlar (yanıcı, zehirli veya aşındırıcı)
S – V	Gazlar (yanıcı ve zehirli olmayan)
S – W	Oksitleyici gazlar
S – X	Patlayıcı maddeler
S – Y	Patlayıcı kimyasallar
S – Z	Zehirli patlayıcılar

5.2.MFAG Rehberinin Kullanılması

Bu bölümde, IMO/WHO/ILO Tehlikeli Yüklerin Dahil Olduğu Kazalar İçin Tıbbi İlk Yardım Rehberinin (MFAG) amacı, denizde var olan olanaklar sınırlarında, gemilerde yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde gerekli tavsiyeleri sağlamaktır.

IMO/WHO/ILO Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) IMDG Kod Ek Cildinde yer almaktadır. Dünya Sağlık Teşkilatı (WHO) tarafından yayımlanan Rehber, Gemiler İçin Uluslararası Rehberin (IMGS) Kimyasallar Eki'ni oluşturur.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), IMDG Kod'da ele alınan madde ve materyaller ile Katı Dökme Yükler Kod (IMSBC Kod) Ek B bölümündeki materyallere değinir.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG), karşılaşılabilecek belirli tehlikeli etkilerle ilgili genel bilgi verir.

Herhangi bir maruziyet durumunda, acil durum eylemi ile başlanır ve verilmiş olan tavsiyelere uyulur. Kullanıcının kolaylığı ve acil durumda tavsiyelere kolaylıkla ulaşabilmesi için üç adım mevcuttur:

1. Acil Durum Eylemi ve Teşhis

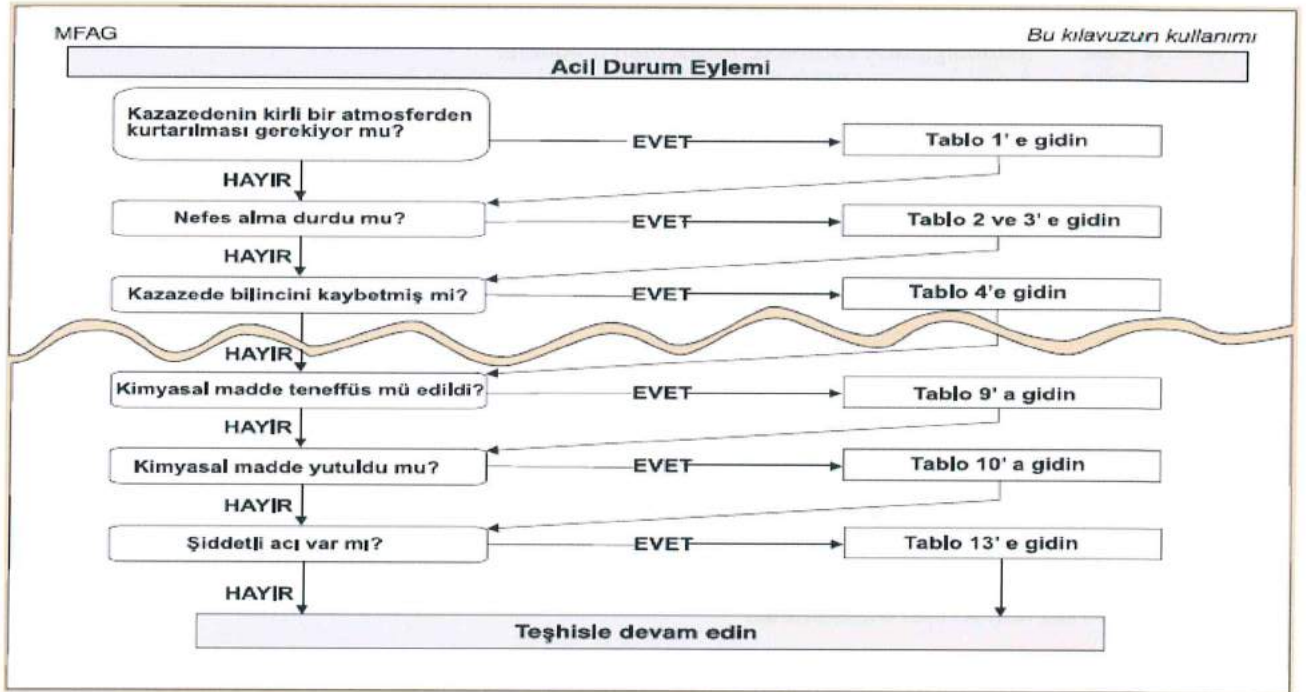
- Buradan başlanır.

2. Tablolar

- Özel durumlar için kısa bilgiler içerir.

3. Ekler

- Detaylı bilgiler, ilaç listesi, tablolardaki kimyasalların listesini içerir.



İlk bölümde verilmiş olan sorular çerçevesinde basit olarak “evet” veya “hayır” olarak cevabına göre kullanım kılavuzunda yukarıdan aşağıya doğru gidilir. Sorulan teşhis sorunun cevabı “evet” ise sağdaki tablo numarasına, “hayır” ise bir aşağıdaki teşhis sorusuna gidilir.

Acil durum şemasının yönlendirdiği 20 adet tablo vardır.

1- Kurtarma

- CPR (Kardiyo Pulmoner Resisütasyon; Kalp Masajı)
- Oksijen verilmesi
- Kimyasallara bağlı bilinç bozuklukları
- vs

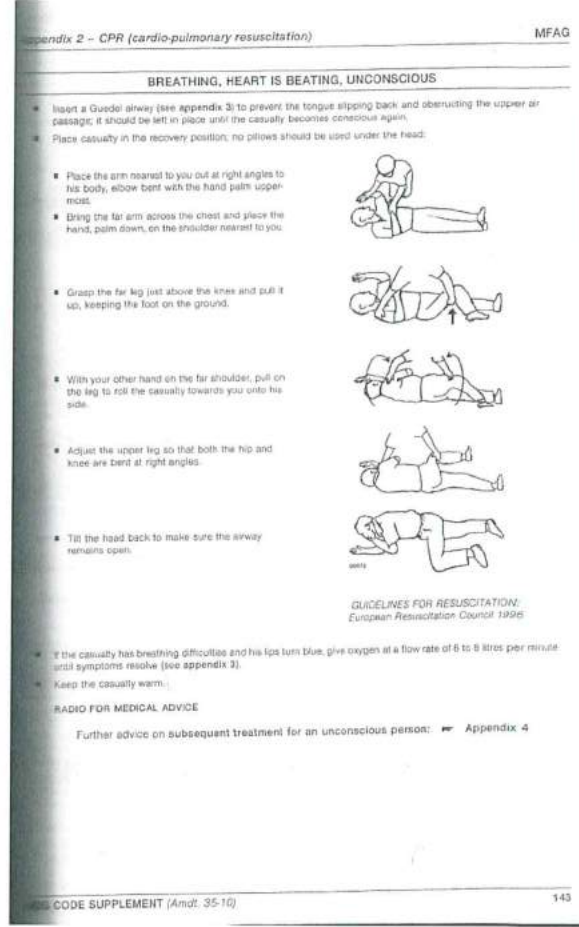
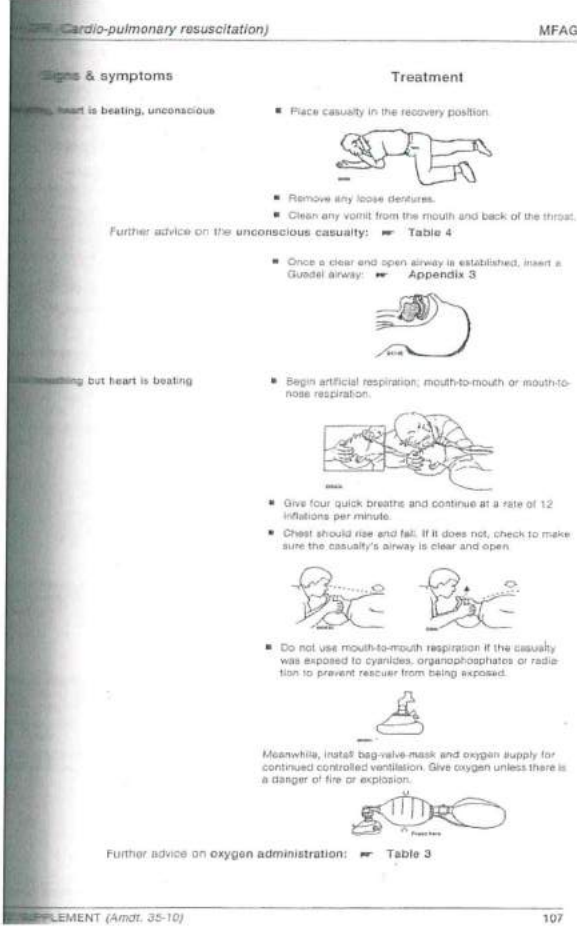
gibi başlıklar altında belirti ve tedavileri verilmektedir.

Tablo 16-20 arası belirli kimyasallara ayrılmıştır. Bunlar:

- 16- Hidroflorik Asit ve Hidrojen Florür
- 17- Organofosfat ve Karbamat İnsektisitler

- 18- Siyanürler
- 19- Metil Alkol ve Etilen Glikol
- 20- Radyoaktif Materyallerdir.

Ayrıca yapılacak tedavi uygulamasının kolay anlaşılması için görsel bir şekilde faydalanılacak bölümlerin de takip edilmesi gerekir.



İlgili personel IMDG Kod Göreve Yönelik Eğitim almadıysa, İlk Yardım Sertifikası sahibi değilse, tıbbi müdahaleye fiziki ve psikolojik olarak hazır değilse veya bu tip müdahaleyi kaldıramıyorsa, çok kısa sürede profesyonel sağlık biriminin olay mahalline ve yaralıya ulaşacağını biliyorsa **kesinlikle olaya müdahil olmamalıdır.**

Unutulmamalıdır ki; hatalı ve/veya yetersiz müdahaleler mevcut riski daha da artıracaktır. Böyle bir durumda en kısa sürede sahada bulunan amirlere ve sağlık birimine haber verilmelidir.

6. İLGİLİ DOKÜMANLAR

IMDG Kod Kitabı - Cilt 2
IMDG Kod Kitabı - Ek Cilt

PROTOKOL
(ALTINTEL 090522/001)

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. ile Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. Kıyı Tesislerinde İşletme izni verilmesine ilişkin usul ve esaslar hakkında Yönetmeliğin Ek -3 ve EK-4 (B) Teknik Kriterler bölümünün D ve Ç maddesine uygun olarak Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.'nin Limanında bulunan gemilere acil durumlar için gerekli olacak Römorkörün gemiyi iskeleden uzaklaştırarak amacıyla en kısa zamanda olay mahallinde hazır bulundurulacağına dair protokol imzalanmıştır.

Bu protokol 2 nüsha olarak hazırlanmıştır : 22.05.2009

MED MARİNE KILAVUZLUK ve
RÖMORKAJ HİZMETLERİ
İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş.
Ömer Arın Man. İnşaatı Sok. No: 21
Sakarya - Kütahya - Rıyazlı / ANKARA
Ulaştırma V.D. 613 049 2852

Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj
Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ALTINTEL LİMAN VE TERMINAL
İŞLETMENİ A.Ş.

Altıntel Liman ve Terminal
İşletmeleri A.Ş.



MED MARINE

Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri
İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.



RÖMORKÖRLERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

ALTINTEL-M

İNŞA YILI : 2004
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X1100 BHP
TANINMA İŞARETİ : TCA 2419
YANGIN SÖN. TOPU : 1200 m3/h

YENİKÖY-M

İNŞA YILI : 2004
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X1100 BHP
TANINMA İŞARETİ : TCA 2399
YANGIN SÖN. TOPU : 1200 m3/h

DİLER-PORT

İNŞA YILI : 2003
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 29 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ : TC-2174
YANGIN SÖN. TOPU : 200 m3/h

ROTA-PORT

İNŞA YILI : 2003
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 29 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ : TC - 2175
YANGIN SÖN. TOPU : 200 m3/h

POLİPORT-M

İNŞA YILI : 2000
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ : TC - 9878
YANGIN SÖN. TOPU : 200 m3/h

KROMAN-M

İNŞA YILI : 2000
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ : TC - 9879
YANGIN SÖN. TOPU : 200 m3/h

DİLOVASI - 9

İNŞA YILI : 1999
BAĞLAMA LİMANI : İSTANBUL
TAM BOYU : 18.28 M.
KÜTÜK ENİ : 6.70 M.
BOLLARD PULL : 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ : 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ : 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ : TC - 9342
YANGIN SÖN. TOPU : 200 m3/h

ACİL DURUM SONRASI RESTORASYON ÇALIŞMALARI

Amaç

Acil müdahale, iyileştirme ve yeniden yapılandırma çalışmalarını kapsayan bir dönemdir. Mümkün olan en fazla canı kurtarmak, afet ve acil durumların doğurabileceği ek risklerden insanları ve çevreyi korumak, bir an önce hayatın ve işleyişin normale dönmesini sağlamak, afetin ve acil durumun neden olacağı ekonomik ve sosyal kayıpları en aza indirmek, güvenli ve gelişmiş bir yaşam çevresi oluşturmak amaçındadır. Acil durum ve afetten sonra biran önce normale dönmeye sağlamak, sosyal ve ekonomik kayıpları en aza indirmek, güvenli bir yaşama ortamı düzenlemek için yapılacaktır.

Uygulama

Acil durum ve afetten zarar gören alanlarda günlük ve çalışma ortamı normale çevirmek için asgari ihtiyaçların karşılanması için yapılacaktır ;

- orta ve uzun vadeli iyileştirme
- yeniden inşaa

Orta ve Uzun Vadeli İyileştirme ;

- Kriz Merkezi Başkanı tarafından acil durum ve afet sonrası hasar tespiti yaptırılır.
- Tesisin çalışmaya devamlılığını sağlaması için gerekli önlemler alınır.
- Zarar gören çevre, halk ve çalışanlar için genel ihtiyaçlar sağlanması için çalışmalar başlatılır.
- Müşterilere, halka ve resmi mercilere gerekli bilgiler Kriz Merkezi Başkanı tarafından verilir.
- Firmanın anlaşmalı olduğu Sigorta firmasına hasar tespit verileri paylaşılır ve çalışmaların başlanması için gerekli adımlar atılır.
- Uzun vadede alınacak aksiyonlar ile ilgili termin planı hazırlanır ve gerekli mercilerle paylaşılır.
- Yönetim kurulu acilen toplanır ve gerekli maddi olanaklar için karar verilir.

Yeniden İnşaa ;

- Yapılan hasar tespit sonrası kullanılamaz hale gelen ekipman ve alanlar için maddi olanaklar kontrol edilir.
- Yönetim kurulu kararı sonrasında yeniden inşaa konusunda çalışmalar başlatılır.
- Yeniden inşaa çalışmalarında işlerin devamlılığı için gerekli aksiyonlar alınır.

ALTINTEL TATBİKAT GÖRÜNTÜLERİ



DİZEL POMPALARIN DEVREYE GİRMESİ DURUMUNDA SİNYAL VEREN PANO SİSTEMİ 7/24 İZLEMELİ AMACIYLA KULLANILMAKTADIR.



ALTINTEL TÜM TESİSİN VE İSKELENİN İTFAİYEDEN ALINMIŞ YANGIN YETERLİLİK BELGELERİ MEVCUTTUR.

T.C.
KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İtfaiye Dairesi Başkanlığı-Önleme ve Eğitim Şube Müdürlüğü

Sayı : M.41.0.KBB.0.18.03.00-309.06/840

28.12.2010

Konu : İşletme Ruhsatına Esas
Yangın Emniyet Raporu

Makbuz No : 16/04/2010-F02951 28.12.2010 12.34 / 20/0000

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

Dilovası Organize Sanayi Bölgesi Tuna Cad. No:12

Dilovası/KOCAELİ

İlgi :21.12.2010 tarihli yazınız.

İlgi yazınıza istinaden; ilimiz Dilovası Organize Sanayi Bölgesi Tuna Cad. No:12 Dilovası / KOCAELİ adresinde bulunan ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.'ye ait olan toplam 15993 m² kullanım alanına sahip "1.Kot, 2.Kot, 3.Kot, 4.Kot, 5.Kot, 6.Kot tank ve dolun sahaları"nın yangın emniyet tedbirleri İtfaiye Dairesi Başkanlığı Önleme ve Eğitim Şube Müdürlüğü ekiplerimizce kontrol edilmiş olup, 10.08.2009 tarih ve 2009/15316 karar sayılı "Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik" gereği işletmeye açılması uygun görülmüştür.

Bilgilerinizi rica ederim.

Ersan YAZICI
Başkan a.
Genel Sekreter Yardımcısı

EKLER :

1- Rapor (1 adet,2 sayfa)

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı - Önleme ve Eğitim Şube Müdürlüğü

"Felaket başa gelmeden evvel önleyici ve koruyucu tedbirleri düşünmek lazımdır, geldikten sonra dövünmenin yararı yoktur. "

M.Kemal ATATÜRK

Bu dokümanın izinsiz olarak çoğaltılması ve kopyalanması kesinlikle yasaktır.

HAZIRLAYAN:

SEÇ-K ŞEFİ

ONAY:

SEÇ-K MÜDÜRÜ

12. EKLER :

ACİL DURUM HARİTALARI

- YANGIN SÖNDÜRME AMAÇLI KULLANILACAKLAR DA DAHİL OLMAK ÜZERE ACİL DURUM EKİPMANLARININ BULUNDUĞU YERLER
- İLK YARDIM MALZEMELERİNİN BULUNDUĞU YERLER
- KAÇIŞ YOLLARI , TOPLANMA YERLERİ VE BULUNMASI HALİNDE UYARI SİSTEMLERİNİN DE YER ALDIĞI TAHLİYE PLANI



ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A. Ş. ACİL DURUM KAÇIŞ YÖNLERİ



EK-8 : ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI

EK-9 : ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

MÜDAHALE EKİBİ (İLK MÜDAHALE) EKİP AMİRİ			
1. İBRAHİM KARAAYTU (İŞLETME MÜDÜRÜ) YEDEK ARIF OLCAY (SEÇ-KALİTE ŞEFİ)			
NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
5	YAVUZ ERİŞ	Y. BAKIM SORUMLUSU	İLK MÜDAHALE AMİRİ
6	AHMET ÖZTÜRK	İDARİ İŞLER PERSONELİ	İLK MÜDAHALE AMİRİ
7	ERTUĞRUL UYGUN	DOLUM FORMENİ	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ
8	YUSUF YAZICI	İDARİ İŞLER	YANGIN TOPU GÖREVLİSİ
9	GÜRSSEL KARABULAK	BAKIM PERSONELİ	MANUEL YANGIN ARABASI GÖREVLİSİ
10	RIFAT ÖZİŞGAR	BAKIM PERSONELİ	MANUEL YANGIN ARABASI GÖREVLİSİ
11	Ö.FARUK KEKEÇ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ
12	BARGE PERSONELİ	BAKIM PERSONELİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ
13	A.KERİM KOŞDAŞ	DOLUM FORMENİ	YANGIN HİDRANT GÖREVLİSİ

MÜDAHALE EKİBİ (LOJİSTİK VE YAYILI MI ENGELLE ME) EKİP AMİRİ			
2. SERDAR CİNGÖZ (OPERASYON MÜDÜRÜ) YEDEK SERDAR ÖZTÜRK (BAKIM ŞEFİ)			
NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
14	VEysel ÖZTÜRK	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME
15	CEVAT SARIÇA VİR	BAKIM PERSONELİ	ELEKTRİK KESME
16	HATİP BAŞARAN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	DİZEL POMPA GÖREVLİSİ
17	YUSUF YAZICI	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	DİZEL POMPA GÖREVLİSİ
18	M.CAN YOLDEMİR	DOLUM PERSONELİ	TANK KAPATMA
19	KORKUT SOLMAZ	DOLUM PERSONELİ	TANK KAPATMA
20	MELİK TORUN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	TANK DUŞLAMA SOĞUTMA FAALİYETİ
21	ENES DURAN	DOLUM ELEMANI	TANK DUŞLAMA SOĞUTMA FAALİYETİ

KURTARMA VE KORUMA EKİBİ EKİP AMİRİ			
3. ÇETİN ARABACIOĞLU (PERSONEL, SATINALMA VE GÜVENLİK ŞEFİ) YEDEK AYDAN GÖKÇEL (SATINALMA , STOK SEVKİYAT SORUMLUSU)			
NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
22	MURAT ÇARIKÇI	OPERAS YON PERSONELİ	CANLI KURTARMA
23	İBRAHİM ALİOĞLU	DOLUM FORMENİ	CANLI KURTARMA
24	YUSUF SİVEREK LİOĞLU	BAKIM PERSONELİ	CANLI KURTARMA
25	TUNCAY GÜVEN	SATINALMA PERONELİ	EVRAK KURTARMA
26	MUSTAFA AKTAŞ	YEMEKHANE SORUMLUSU	EVRAK KURTARMA
27	ÖZKAN DÜZGÜN	SATINALMA PERONELİ	EVRAK KURTARMA
28	HAKAN DEMİRBAŞ	BAKIM SORUMLUSU	PERSONEL TOPLAMA KORUMA
29	TAYFUN TAYDAŞ	GÜVENLİK AMİRİ	PERSONEL TOPLAMA KORUMA

İLK YARDIM VE HABERLEŞME EKİBİ EKİP AMİRİ			
4.ÖZGE PALUT (SEÇ - KALİTE MÜDÜRÜ.) YEDEK ASUMAN TÜFEKÇİ (KALİTE SORUMLUSU)			
NO	AD SOYAD	GÖREVİ	ACİL DURUM GÖREVİ
30	RAMAZAN MURAT	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
31	A.OSMAN ÖZTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
32	BÜLENT KARACA	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
33	SALİH AKTÜRK	OPERASYON PERSONELİ	İLK YARDIM
34	ALPARSLAN KEKEÇ	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME
35	OZCAN YALÇIN	STOK SEVKİYAT PERSONELİ	HABERLEŞME

EK-10 : TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI



ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE EL REHBERİ (ADR-IMDG)

TEHLİKELİ MADDE SINIFLANDIRMA

- Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesneler
- Sınıf 2 Gazlar
- Sınıf 3 Yanıcı sıvılar
- Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden reaktif maddeler ve nesneler ve hassasiyeti giderilmiş katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
- Sınıf 5.1 Yükseltgen maddeler
- Sınıf 5.2 Organik peroksitler
- Sınıf 6.1 Zehirli maddeler
- Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler
- Sınıf 7 Radyoaktif malzeme
- Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler
- Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler



SINIF 3 – alevlenir sıvılar



Parlama noktaları 60 °C'den daha düşük olan sıvıları kapsar ve noktası 60 °C'nin üstünde olan sıvı maddeleri ve erimiş katı maddeleri de kapsar ve bunlar taşıma sırasında veya aktarma sırasında parlama noktasına eş veya daha yüksek bir sıcaklıkta ısıtılır.

Sınıftaki temel gruplar:

- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar (zehirli ve aşındırıcı değil)*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, aşındırıcı*
- *parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli ve aşındırıcı*
- *parlama noktası 23 ila 60°C olan sıvılar*
- *parlama noktası 23°C altında olan pestisitler*
- *parlama noktasına kadar veya üzerinde ısıtılan sıvılar*

Przykłady:

UN 1170 etanol

UN 1230 metanol

UN 1277 propilamin

UN 2359 dialilamin

UN 1299 terebentin

UN 2760 arsenikal pestisit,
sıvı, alevlenir, zehirli

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 3 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)

F - ikincil riski olmayan alevlenir sıvılar,



F1 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan

F2 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yükseltilmiş sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;

FT - alevlenir sıvılar, zehirli



FT1 - alevlenir sıvılar, zehirli (pestisitler hariç)

FT2 - pestisitler



FC - alevlenir sıvılar, aşındırıcı



D - duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar

SINIF 6.1 – zehirli maddeler



deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddeleri kapsar.

Sınıftaki temel gruplar:

- ***zehirli maddeler, solunum yoluyla alınan, alevlenir***
- ***organik zehirli maddeler***
(parlama noktası 23°C üzerinde)
- ***organometalik bileşikler ve karbonil***
- ***su veya asit ile reaksiyona girip, zehirli gaz açığa çıkartan veya su ile reaksiyona giren maddeler***
- ***pestisit***
- ***araştırma için kullanılan maddeler***

Przykłady:

UN 1613

UN 1547

UN 2473

UN 1680

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 6.1 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)



T – zehirli maddeler, ikincil riski olmayan

T1 organik, sıvı
T2 organik, katı
T3 organometalik
T4 inorganik, sıvı

T5 inorganik, katı
T6 pestisit, sıvıciçle
T7 pestisit, katı
T8 numuneler
T9 diğer



TF – zehirli maddeler, alevlenir

FT1 - sıvı
FT2 - pestisit (sıvı)
TF3 - katı



TS – zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı

TW1 - sıvı
TW2 - katı



TW – zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan



TO – zehirli maddeler, yükseltgen

TO1 - sıvı
TO2 - katı



TC – zehirli maddeler, aşındırıcı

TC1 - organik, sıvı
TC2 – organik, katı

TC3 – inorganik, sıvı
TC4 – inorganik, katı



TFC – zehirli maddeler, alevlenir, aşındırıcı

GEMİDE VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop buluştıracı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

- 1- "Uzak tutulmalıdır";
- 2- "Ayrılmalıdır";
- 3- "Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır";
- 4- "Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır";

TEHLİKE UYARILARI – bilgi kaynakları



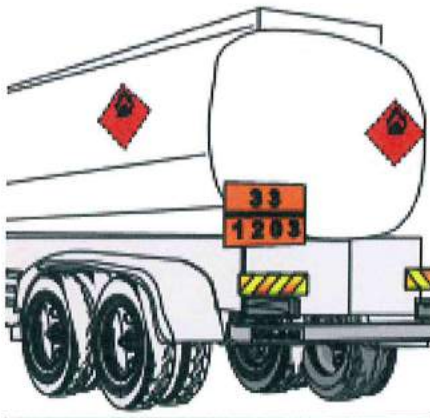
Taşıma
evrakı

UN numarası
uygun sevkiyat adı
sınıf
ambalajlama grubu
madde miktarı



Ambalaj

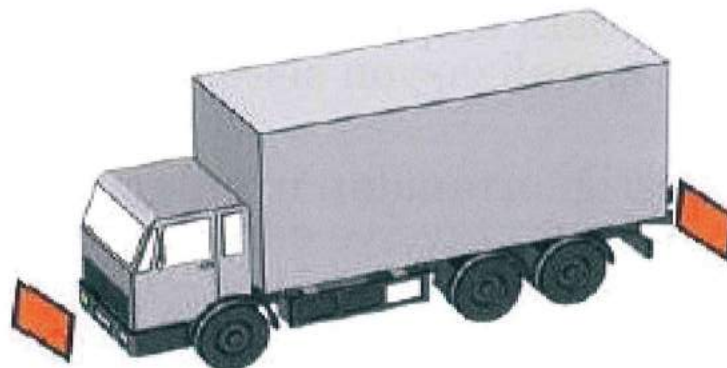
UN numarası
etiketler
uygun sevkiyat adı (Sınıf 1, 2 ve 7)



araç

Boş turuncu plaka
İkaz etiketleri
(sınıf 1 ve 7, konteyner, tankla ve dökme
taşımacılık)
Yazılı turuncu plaka, UN ve tehlike
tanımlama numarası
(tankla ve dökme olarak taşımacılık)

TANKER PLAKARTLAMA



KAZA VEYA ACİL DURUM HALİNDE ALINACAK EYLEMLER

- Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
- Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
- Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
- Uyarı yeleği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
- Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
- Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
- Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
- Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
- İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
- Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.
- Taşınan maddeye maruz kalan kıyafetlerinizi ve taşınan maddelere karşı kullandığınız koruyucu ekipmanları kaldırınız ve onları güvenli bir şekilde

ARANACAK ACIL YARDIM HİZMETLERİ



112

ACIL YARDIM



110

İTFAİYE



155

POLİS



156

JANDARMA

BULUNDURULMASI GEREKEN KİŞİSEL VE GENEL KORUYUCU TECHİZATLAR



İKAZ YELEĞİ
1 adet



EL FENERİ
1 adet



ELDİVEN
1 çift



GÖZLÜK
1 adet



TAŞIMA ÜNİTESİNDE OLMASI GEREKEN TECHİZATLAR



Kürek



Drenaj (kapak)örtüsü
Kanalizasyon örtüsü



Toplama kabı



TEKERLEK TAKOZU
1 adet



YA DA



REFLEKTÖR
2 adet

YA DA



GÖZ YIKAMA SIVISI
1 adet



YANGIN SINIFLARI

	A SINIFI	Ahşap, kağıt, kumaş, kömür gibi katı maddelerin oluşturduğu yangınlardır.	
	B SINIFI	Benzin, mazot, solvent, tiner, alkol gibi yanabilen sıvıların oluşturduğu yangınlardır.	
	C SINIFI	Likit petrol gazı(LPG) , doğalgaz, hidrojen gibi yanabilen çeşitli gazların yanması ile oluşan yangınlardır.	
	D SINIFI	Demir türevi veya yanabilen metallerin ve alaşımların (Magnezyum, Lityum, Sodyum, Seryum gibi) yanmasıyla meydana gelen yangınlardır.	
	E SINIFI	Elektrik kaynaklı yangınlardır.	
	F SINIFI	Hayvansal ve bitkisel içerikli yemeklik yağ yangınlarıdır. Yangın sınıfları içerisinde söndürülmesi en zor sınıftır.	

ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Yangın tesiste ise,

- Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Sıvı kimyasal madde sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
- Tesis dahilinde görevlilerin dışında herkesi, tesis dışında güvenli bölge olarak seçilmiş toplanma merkezinde bulunmalarını sağlayınız.
- Kendinizi tehlikeye atman yangına yakın yerdeki tüp ve diğer yanıcı/patlayıcı ürünleri uzaklaştırın.
- Şartlar uygunsa, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- Dumandan uzak durun. kendinizi tehlikeye atmavınız.



ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Yangın bir araçta ise,

- Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Eğer yangın büyükse, derhal itfaiyeyi (110) arayınız.
- Kesinlikle aracın motorunu çalıştırmayınız.
- Eğer tehlikeli değilse, yangına, rüzgârı arkanıza alarak yaklaşın, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
- Eğer yangın motorda ise, şoförden kaporta kilidini açmasını isteyiniz.
- Kaportayı tam olarak açmadan önce, aradan içeriye doğru yangın söndürücüyü kullanınız.



YANLIŞ

DOĞRU



Yangına rüzgâr
istikametinde
yaklaşın



Yangını önden arkaya,
aşağıdan yukarıya
doğru söndürün



Ancak, yakıtı akan
ve damlayan
yangınlarda
yukarıdan aşağıya
doğru müdahale edin



Birden fazla portatif
söndürücüyü arka
arkaya değil aynı
anda birlikte
kullanın



Yeniden
alevlenmeye
dikkat edin
Kor artıklarını su ile
tamamen söndürün



EK-11 : CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA

ALANLARI VE EKİPMANLARI

GİRİŞ - ÇIKIŞ ÇİZELGESİ

EK-12 : LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

EK-13 : LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ

SINIRLARI DEMİRLEME YERLERİ

VE KLAVUZ KAPTAN İNİŞ BİNİŞ

NOKTALARININ KOORDİNATLARI

PROTOKOL

Bu protokol, bir tarafta **DOSB 1.Kısım Tuna Cad. No:12 Dilovası-KOCAELİ** adresinde mukim “**Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.**” (bundan sonra “**ALTINTEL**” olarak anılacak) ile diğer tarafta İnebolu Sokak No 21 34427 Setüstü Kabataş / İstanbul adresinde bulunan Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Bundan sonra Med Marine olarak anılacak) arasında tanzim edilmiş ve imza edilmiştir.

MADDE 1

Med Marine’ in “ Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik **EK-2 f) bendi** Maddesine uygun olarak **DOSB 1.Kısım Tuna Cad. No:12 Dilovası-KOCAELİ** adresinde bulunan **ALTINTEL**’ In iskelelerine yanaşık gemileri, tüm halatları gemi kaptanı ve kıyı tesisi sorumluluğunda mola edilmiş, demirleri güverteye alınmış ve geminin tesisten kalkışını engelleyecek sair faktörler ortadan kaldırılmış olmak şartı ile , acil durumlarda iskeleden uzaklaştırmak ve ifası mecbur acil müdahaleyi yapmak amacıyla gerekli olacak römorkörü en kısa sürede olay mahallinde hazır bulunduracağı taahhüdü bu protokolün konusunu oluşturur. Protokol konusu acil durumlarda hizmetin en kısa sürede gerçekleşmesi adına gerekli gördüğü hallerde Med Marine römorkörlerini Liman tesisinde bedelsiz konuşlandırabilir. Bu protokol ile **ALTINTEL** “Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” **EK-2 f) bendi** Maddesi çerçevesinde acil durumlarda müdahale hizmeti için Med Marine’ i atamıştır. Protokole konu herhangi bir acil durumda Med Marine, geminin ya da liman tesisinin talebine cevaben en kısa sürede hareket ederek hizmeti ifa eder.

MADDE 2

İş bu protokolün süresi 1 yıl olup, 09 / 02 / 2018 tarihinde 2 (iki) nüsha olarak tanzim ve imza edilmiştir.



**ALTINTEL LİMAN VE
TERMİNAL
İŞLETMELERİ A.Ş.**

**ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL
İŞLETMELERİ A.Ş.**

Dilovası O.S.B. 1 Kısım Tuna Cad. No:12 DİLOVASI-KOCAELİ
Tel: 0262 754 52 16 Fax: 0262 754 94 78
Sanyer V.D. 0660000195

**MED MARINE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR
HİZMETLERİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET
A.Ş.**



**MED MARINE KILAVUZLUK ve RÖMORKÖR
HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş.**
Officer Avni Mahallesi İnebolu Sokak No: 21
Kadıköy - Kabataş - Beşiktaş / İSTANBUL
Boğaziçi Kur.V.D. 613 049 2832 T.C.Sic.No: 198787
Mersis No: 0613049283200011

PROTOKOL

Bu protokol, bir tarafta **DOSB 1.Kısım Tuna Cad. No:12 Dilovası-KOCAELİ** adresinde mukim "**Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.**" (bundan sonra "**ALTINTEL**" olarak anılacak) ile diğer tarafta İnebolu Sokak No 21 34427 Setüstü Kabataş / İstanbul adresinde bulunan Med Marine Kılavuzluk ve Römorkör Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Bunan sonra Med Marine olarak anılacak) arasında tanzim edilmiş ve imza edilmiştir.

MADDE 1

Med Marine' in " Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik **EK-2 f) bendi** Maddesine uygun olarak **DOSB 1.Kısım Tuna Cad. No:12 Dilovası-KOCAELİ** adresinde bulunan **ALTINTEL**' In iskelelerine yanaşık gemileri, tüm halatları gemi kaptanı ve kıyı tesisi sorumluluğunda mola edilmiş, demirleri güverteye alınmış ve geminin tesisten kalkışını engelleyecek sair faktörler ortadan kaldırılmış olmak şartı ile , acil durumlarda iskeleden uzaklaştırmak ve ifası mecbur acil müdahaleyi yapmak amacıyla gerekli olacak römorkörü en kısa sürede olay mahallinde hazır bulunduracağı taahhüdü bu protokolün konusunu oluşturur. Protokol konusu acil durumlarda hizmetin en kısa sürede gerçekleşmesi adına gerekli gördüğü hallerde Med Marine römorkörlerini Liman tesisinde bedelsiz konuşturabilir. Bu protokol ile **ALTINTEL** "Kıyı Tesislerine İşletme izni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" **EK-2 f) bendi** Maddesi çerçevesinde acil durumlarda müdahale hizmeti için Med Marine' i atamıştır. Protokol konu herhangi bir acil durumda Med Marine, geminin ya da liman tesisinin talebine cevaben en kısa sürede hareket ederek hizmeti ifa eder.

MADDE 2

İş bu protokolün süresi 1 yıl olup, 09 / 02 / 2018 tarihinde 2 (iki) nüsha olarak tanzim ve imza edilmiştir.


**ALTINTEL LİMAN VE
TERMİNAL
İŞLETMELERİ A.Ş.**

**ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL
İŞLETMELERİ A.Ş.**
Dilovası O.S.B. 1.Kısım Tuna Cad. No:12 DİLOVASI-KOCAELİ
Tel: 0262 754 52 16 Fax: 0262 754 94 78
Sarıyer V.D. 0660000195

**MED MARINE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR
HİZMETLERİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET
A.Ş.**


**MED MARINE KILAVUZLUK ve RÖMORKÖR
HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş.**
Ömer Avcı Mahallesi İnebolu Sokak No: 21
Setüstü-Kabataş-Beyoğlu/İSTANBUL
Boğaziçi Kurum D. 613049 2852 T.C.Sic.No: 195787
Mersis No: 0613049281200011

PROTOKOL

(ALTINTEL 090522/ 001)

Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. ile Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş. Kıyı Tesislerinde İşletme izni verilmesine ilişkin usul ve esaslar hakkında Yönetmeliğin Ek - 3 ve EK-4 (B) Teknik Kriterler bölümünün D ve Ç maddesine uygun olarak Altintel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.'nin Limanında bulunan gemilere acil durumlar için gerekli olacak Römorkör'ün gemiyi iskeleden uzaklaştırılmak amacıyla en kısa zamanda olay mahallinde hazır bulundurulacağına dair protokol imzalanmıştır.

İşbu protokol 2 nüsha olarak hazırlanmıştır : 22.05.2009

MED MARİNE KILAVUZLUK ve
RÖMORKAJ HİZMETLERİ
İNŞAAT SAN. ve TİC. A.Ş.
Ömer Avni Mah. İnebolu Sok. No: 21
Setüstü-Kabataş-Beyoğlu/İSTANBUL
Ulaştırma V.D. 613 049 2852

Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj
Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.

ALTINTEL LIMAN VE TERMINAL
İŞLETMENİ A.Ş.

Altintel Liman ve Terminal
İşletmeleri A.Ş.



MED MARINE

Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri
İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.



RÖMORKÖRLERİN GENEL ÖZELLİKLERİ

ALTINTEL-M

İNŞA YILI	: 2004
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X1100 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TCA 2419
YANGIN SÖN. TOPU	: 1200 m ³ /h

YENİKÖY-M

İNŞA YILI	: 2004
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X1100 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TCA 2399
YANGIN SÖN. TOPU	: 1200 m ³ /h

DİLER-PORT

İNŞA YILI	: 2003
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 29 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TC-2174
YANGIN SÖN. TOPU	: 200 m ³ /h

ROTA-PORT

İNŞA YILI	: 2003
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 29 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TC - 2175
YANGIN SÖN. TOPU	: 200 m ³ /h

POLİPORT-M

İNŞA YILI	: 2000
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TC - 9878
YANGIN SÖN. TOPU	: 200 m ³ /h

KROMAN-M

İNŞA YILI	: 2000
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TC - 9879
YANGIN SÖN. TOPU	: 200 m ³ /h

DİLOVASI - 9

İNŞA YILI	: 1999
BAĞLAMA LİMANI	: İSTANBUL
TAM BOYU	: 18.28 M.
KÜTÜK ENİ	: 6.70 M.
BOLLARD PULL	: 30 TONS
ANA MAKİNE ADEDİ	: 2 AD
ANA MAKİNE GÜCÜ	: 2X960 BHP
TANINMA İŞARETİ	: TC - 9342
YANGIN SÖN. TOPU	: 200 m ³ /h

**EK-14 : LİMAN TESİSİNDE BULUNAN
DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL
MÜDAHALE EKİPMANLARI**

20.11.2017

SAYIN İLGİLİ,

Sayı: 2017/EK/219

Konu: Çit tipi bariyer sertifika ve garanti süre bildirimi

Mare Deniz Temizlik Hizmetleri A.Ş olarak üretimini yapmış olduğumuz ürünlerimizden çit tipi bariyerlerin üretimini aşağıdaki özellikler altında üretilmiş olup, “5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale” kapsamında kullanılan ürün niteliğinde ürün teslimindeki fatura tarihinden itibaren ürünümüz kullanıcı kaynaklı kusurlar hariç 1 yıl süre ile garantimiz altındadır.

Kumaş: 700 gr/m2 alev yürümez özellikli

Zincir : 12 mm daldırma galvaniz

Z kilit : ASTM F 962 standartlarında yüksek mukavemetli alüminyum

Civata : 316 Paslanmaz çelik civata özelliklerinde

U Kilit : 316 Paslanmaz çelik kilit özelliklerinde

Konuyu bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,


MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.
Ramazanoğlu Mah. Çukurova Caddesi
No: 21 Kurtköy - Pendik/İSTANBUL
Pendik Vergi Dairesi: 5312 051 578
Ticaret Sicil No: 581209

Emra Kızılay

Mare Deniz Temizlik Hiz. A.Ş

20.11.2017

SAYIN İLGİLİ,

Sayı: 2017/EK/220

Konu: Şişme bariyer ekipman sertifika ve garanti süre bildirimi

Mare Deniz Temizlik Hizmetleri A.Ş olarak üretimini yapmış olduğumuz ürünlerimizden şişme bariyer üretimi aşağıdaki özellikler altında üretilmiş olup, “5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale” kapsamında kullanılan ürün niteliğinde ürün teslimindeki fatura tarihinden itibaren ürünümüz kullanıcı kaynaklı kusurlar hariç 2 yıl süre ile garantimiz altındadır.

Kumaş: 1100 gr/m2 1100dtx PVC alev yürümez özellikli

Zincir : 12 mm sıcak daldırma galvaniz

ASTM Slide kilit : ASTM F 962 standartlarında yüksek mukavemetli alüminyum

Civata : 316 Paslanmaz çelik civata özelliklerinde

U Kilit :316 Paslanmaz çelik kilit özelliklerinde

Konuyu bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla,


MARE DENİZ TEMİZLİK HİZ. A.Ş.
Ramazanoğlu Mahallesi Çukurova Caddesi
No: 21 Kurtköy - Pendik/İSTANBUL
Pendik Verim Dairesi: 612 051 8378
Ticaret Sicil No: 581209

Emra Kızılay

Mare Deniz Temizlik Hiz. A.Ş

 MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.	TECHNICAL DATA	MOGUL TEKSTİL
--	-----------------------	----------------------

NONWOVENS	MARE	MARE
SPUNBONDED - MELTBLOWN NONWOVENS	Issue Nr.: 01	Date : 22/12/2010
TECNICAL DATA FOR MELTBLOWN		

Product	:	Polypropylene MB Nonwoven Fabrics
Raw Material	:	100 % POLYPROPYLENE
Application on Fabric	:	OIL ONLY (NONE)
Descriptions of Goods	:	BOOM
Fabric Colour	:	WHITE
Weight	:	5 kg
Length	:	3 mt
Diameter	:	20 cm

PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT	TARGET
WEIGHT		kg	5,3
OIL ABSORBENCY	J&J std.test Procedure 718.01	x times of it's own weights	20 times

MD--Machine Direction
CD--Cross Direction

Tolerances For Results

Target Weight.....+/- 5 %

Prepared By
Quality Control Manager
ÖMER AVCI

MOGUL NONWOVENS	TECHNICAL DATA	MOGUL TEKSTİL SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
---------------------------	-----------------------	---

MOGUL	Issue Nr.: 01
SPUNBONDED - MELTBLOWN NONWOVENS	Date : 16/03/2010
TECNICAL DATA FOR MELTBLOWN	

Product	:	Polypropylene MB Nonwoven Fabrics		
Product Description	:	ULTRABOND - FF		
Raw Material	:	100 % POLYPROPYLENE		
Application on Fabric	:	NONE (OIL ONLY)		
Fabric Colour	:	WHITE		
Weight	:	30+290+30 MMM		
Production Line	:	MELTBLOWN LINE		
PROPERTIES	TEST METHOD	UNIT		TARGET
WEIGHT	ERT 40.3-90	g/sq.m		350
THICKNESS	ERT 30.5-99	mm		4,4
MD TENSILE STRENGTH	ERT 20.2-89	N/5 cm		100
CD				77
MD ELONGATION AT BREAK	ERT 20.2-89	%		25
CD				46
OIL ABSORBENCY	ERT 10.4-02	%		1220
MD--Machine Direction		Tolerances For Results		

Thickness.....	+/- 10 %
Tensile Strength.....	+/- 10 %
Elongation.....	+/- 10 %
Target Weight.....	+/- 5 %

Prepared By
Quality Control Manager
ÖMER AVCI

EK-16 : TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI

BİLDİRİM FORMU

**ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.**

FORM NO : TEM-F-24
REV. NO : 00
YAYIN TARİHİ : 30.01.2018

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLGİ FORMU

TARİH		
SAYI NO		
FİRMA / KURUM		
GÖNDEREN		İRTİBAT BİLGİLERİ
GEREĞİ		
NO	AÇIKLAMALAR	
1	Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:	
2	Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) Ve Kazanın Meydana Gelişi):	
3	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:	
4	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:	
5	Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:	
6	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, imo no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):	
7	Meteorolojik koşullar;	
8	Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı; Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü; Tehlikeli maddenin varsa paketlenme grubu; Tehlikeli maddenin varsa deniz kirleticisi gibi ilave riskleri; Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları; Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası;	: : : : : :
9	Tehlikeli maddenin Üretici firma bilgileri Gönderen bilgileri Taşıyan bilgileri Alıcı bilgileri	: : : : :
10	Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:	
11	Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:	
12	Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geni Kazanılan Ürün Miktarı:	

13	Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:
14	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontrolleri:
15	Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:
16	Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletildiği merciler:
17	Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:
18	FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :

EK-17 : TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA

ÜNİTELERİ(CTUs) İÇİN KONTROL

SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

EK-18 : GEREK DUYULAN DİĞER EKLER